



### HELICES A DOUBLE POUSSEE (DUAL THRUST)

Spécifiquement conçues pour les voiliers et les bateaux à fort déplacement, les hélices à double poussée brevetées de YAMAHA («DUAL Thrust») sont construites pour propulser sans difficulté de lourdes charges. Le moyeu est spécifiquement conçu pour éloigner le flux de gaz d'échappement des pales, de sorte que les modèles à double poussée travaillent en «eau propre» pour un rendement accru et de meilleures accélérations. La poussée s'en trouve améliorée jusqu'à 70% en marche arrière et jusqu'à 10% en marche avant.



### HELICES «SALTWATER SERIE HS4 4 PALES»

Hélices 4 pales en inox poli pour moteurs de 150 à 300CH (sauf VMAX). Comparée à l'hélice 3 pales conventionnelle, les 4 pales offrent une plus grande surface de pale, ce qui permet de prendre plus d'eau et d'obtenir une meilleure motricité. En conséquence, cette hélice apportera de meilleures accélérations et une meilleure stabilité en mer formée. Cependant, la vitesse maxi du bateau avec cette hélice est légèrement inférieure qu'avec une hélice 3 pales. Disponible en contre-rotation.



### HELICES «RELIANCE»

Gamme d'hélices en inox poli permettant d'obtenir plus «d'agressivité» en navigation que la gamme d'hélices inox noires standard. Elles ont été conçues pour équiper les moteurs hors-bord de 150CH et plus. Elles confèrent d'excellentes performances dans différentes conditions d'utilisation. Disponibles en rotation droite et rotation gauche pour les montages en bimotozation.



### HELICES «SALTWATER SERIE XL» POUR V8, F(L)300A / F(L)350A

Pour allier la puissance au couple des hors-bord V8 F300A et F350, YAMAHA a conçu une gamme d'hélices : les Saltwater Series XL. Spécifiquement et exclusivement développées pour ces moteurs, ces hélices ont un diamètre plus large et une plus grande surface de pales permettant une plus grande poussée, nécessaire pour les embarcations de grandes tailles. Parce que le choix d'une hélice est capital et que la combinaison accélération - régime de croisière - vitesse maxi est importante, les Saltwater Series XL ont été faites sur mesure pour maximiser les performances des moteurs Yamaha V8 F300A et F350 ! Nouvelle gamme d'hélices disponible avec le système d'amortisseur de crabotage (SDS : «Shift Dampener System») qui réduit le choc de l'inverseur et adoucit cette fonction : à partir des modèles 2011 uniquement !!



### HELICES «SALTWATER»

C'est le haut de gamme en matière d'hélices pour les grands bateaux utilisant des moteurs puissants comme les bateaux de pêche côtière bi-moteurs. La gamme d'hélices «Saltwater» se caractérise par leur grand diamètre et leur fini à poli élevé. L'angle d'inclinaison dynamique vers l'arrière et la courbure extrême des pales assure une économie de carburant accrue à moyen régime ainsi que d'excellentes performances anticavitation. Pour le pêcheur côtier, cela signifie une autonomie accrue et une meilleure manœuvrabilité par mauvais temps. L'efficacité des réactions du moteur est préservée ce qui lui confère une excellente enveloppe de performances globales. Ces hélices sont disponibles en modèles rotation droite et contre rotation à cinq pas pour des bateaux à simple ou double moteur. Elles conviennent aux moteurs V6 de 150 à 300 ch.

### HELICES «SALTWATER SERIE II»

Trois pas disponibles en rotation droite et contre-rotation. Destinées aux moteurs V6 de 200 à 300 ch



### HELICES «PERFORMANCE SERIE 3 ET 4 PALES»

Ces hélices en acier inoxydable poli présentent une nouvelle alternative entre les hélices standard en acier inoxydable noires, et les hélices Saltwater et Pro, plus onéreuses. Nombre de bateaux spécifiques verront leur rendement amélioré avec ces hélices spéciales. Elles sont disponibles en modèle 3 et 4 pales. Le modèle 3 pales est décliné en version contre-rotation pour les montages en twin. Généralement, ces hélices donnent un comportement plus agressif que les hélices standard en acier inoxydable noires. Essayez donc votre hélice «Performance série» avec un pas inférieur de 1 pouce par rapport à l'hélice standard. Si une hélice «Pro série» ou «Saltwater série» était préalablement utilisée, essayez votre hélice «Performance série» avec un pas de plus (car elles sont moins agressives).



### HELICES SDS «SALTWATER SERIE II» V6 4,2L F(L)225F/F(L)250D/F(L)300B F(L)200C / F225C / F225B 2012---

Gamme d'hélices moins bruyante et moins brutale à l'inversion avec amortisseur de crabotage (SDS : «Shift Dampener System»), nouveau moyeu qui réduit le choc de l'inverseur et adoucit cette fonction. Moyeu très facilement remplaçable. Leur diamètre est important et l'aspect de finition poli. L'angle de rake est très agressif et le cup très prononcé des pales permet à ce type d'hélices d'offrir un excellent rendement à mi-régime, au bénéfice de la consommation de carburant, ainsi qu'une parfaite tenue anti-cavitation.