

Mise en place du mat

Placer le bateau dans l'axe du vent (que se soit de face ou de dos)

Bien amarrer le bateau pour éviter tout mouvement intempestif

Lors de la phase de préparation, le mât va dépasser de 4,5m de l'arrière du bateau
veillez a sécuriser cette zone.



1) débrider le mat du balcon, de la jumelle, du support arrière, vérifier que rien ne gênera le roulage du mat vers l'arrière

2) plaquer les crochets de prise de ris contre le mat (au niveau du vit de mulet) ils tombent pile sur le hublot du roof. Enlever la plaque avant sur la jumelle (blocage du mat position verticale)

3) saisir le mat au niveau des winchs et le reculer jusqu'à faire coïncider les axes de la jumelle et des brides. Pour passer les barres de flèche au-delà de la roulette arrière, il est nécessaire d'incliner le mat (flèche babord vers le bas) . A ce niveau, sécuriser le mat par un bout passé dans l'anneau de la jumelle (anti basculement)

4) mettre l'axe en place ainsi que les entretoises (la grande à babord) il sera sans doute nécessaire pour passer le dernier trou de riper le mat vers babord sur la roulette.

Mettre en place la goupille de sécurité. Enlever le bout de sécurité



5) Mettre en place la chèvre (un des tubes et une des charnières est repéré "T" pour tribord) voir le croquis, la poulie en haut est sur l'avant. Placer la chèvre délicatement en appui sur le roof vers l'arrière.

Placer le mousqueton de GV sur l'anneau libre et le mousqueton de spi sur l'anneau devant avec la poulie (pas de place pour les 2 mousquetons sur le même anneau)

Régler la longueur de la drisse de GV pour que la jumelle soit vers l'arrière (l'angle par rapport à la verticale devra être sensiblement le même que l'angle entre le pont et la jumelle contre le balcon) la chèvre va basculer vers l'avant pendant la montée du mat
régler la longueur de la drisse de spi plus molle en sécurité.

Bien amarrer les drisses sur les taquets du mat en veillant à ce qu'il n'y ait pas de gêne lorsque

le mat basculera

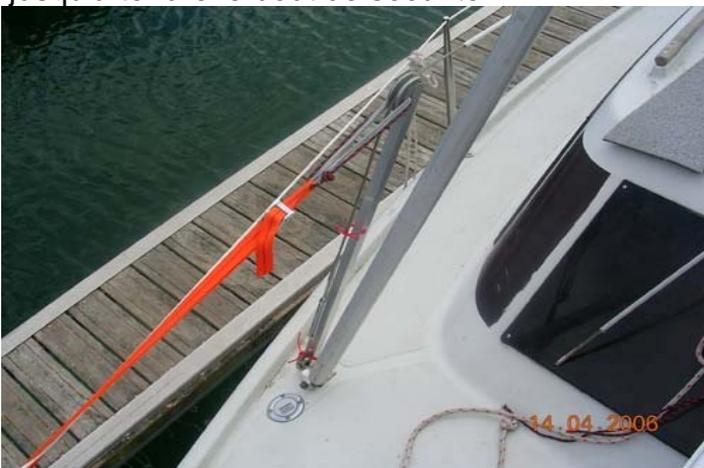


6) Mettre en place le circuit de drisse de levage: mettre une manille sur la latte tribord qui supporte normalement le tambour d'enrouleur. Nœud de chaise sur la manille, passer le bout dans la poulie de la chèvre. Mettre une poulie sur la latte babord, passer le bout dedans. Mettre une poulie (fixée avec un bout) sur le chandelier au niveau du roof à babord. passer le bout. Passer le bout dans la poulie coinçeuse de l'enrouleur et sur le winch babord.



7) hisser la chèvre juste en tension et tout vérifier.

8) Mettre en place les prétenseurs de galhaubans: passer les haubans dans les sandows et visser les ridoirs jusqu'à ce que les tige filetées affleurent la partie écrou des ridoirs. Placer les sangles dans le trou du prétenseur d'une part et dans le taquet avant d'autre part en passant par l'extérieur des filières. Attacher les bouts des prétenseurs et tendre les sangles jusqu'à tendre le bout de sécurité.



9) Passer un bout spectra (rouge) autour de l'axe de rotation de la jumelle et le reprendre à l'aide du palan de GV. L'objectif est de reprendre en partie les efforts de compression sur la jumelle par le palan

10) placer un bout de sécurité assez lâche entre le mat et l'axe de rotation (prévention du risque de rupture de la platine support d'axe)

11) installer le palan de pataras le tendre au repère

12) Placer un équipier décalé (pas en face du mat) pour accompagner l'enrouleur

13) Wincher pour lever le mat. L'effort diminue au fur et à mesure que le mat monte. Lorsque le mat est presque en haut, prendre le patars d'une main et le bout de hissage de l'autre pour maîtriser la fin de montée du mat



14) une fois le mat en place, reprendre la drisse de spi, la fixer sur le balcon et placer la plaque de bridage sur la jumelle

15) démonter la chèvre, installer l'enrouleur, installer les bas haubans, tendre le haubannage.