

Dispositif de rétablissement du lien et de remontée à bord

Notice d'utilisation

Le procédé et le dispositif MOB-LRB sont issus des recherches et développements des Glénans, réputée être la plus importante école de voile d'Europe, en vue d'équiper sa propre flotte de croisière. La fabrication et la commercialisation de ce dispositif sont confiées sous licence à la société Certec.

Conditions d'utilisation

- L'usage du dispositif présuppose, comme il en est d'usage aux Glénans, que la victime ainsi que les équipiers portent en permanence un harnais à flottabilité intégrée
- Il suppose également que la victime est consciente et actrice de son propre sauvetage
- La manœuvre de retour sur l'homme à la mer doit être effectuée préalablement à l'usage du dispositif
- Afin de protéger la victime d'un choc avec la coque du navire, celui-ci doit être arrêté à quelques mètres de la victime. La remontée à bord s'effectuera au niveau du maître-bau, là où les mouvements du navire sont les moins violents dans la houle.

Nomenclature

| Rep. | Qté. | Désignation | Spécification |
|------|------|------------------------|--|
| 1 | 1 | Ligne flottante | Polypropylène diamètre 10 mm tressé, jaune, sans âme, allongement 12%, longueur utile 24,60 m |
| 2 | 1 | Mousqueton | Mousqueton Forgé en inox 316L fixé à l'extrémité de la ligne jetée vers la victime |
| 3 | 1 | Flotteur | Éthylène-acétate de vinyle |
| 4 | 1 | Sac | Tissu PVC double enduction avec pochettes, sangle de fermeture, bande rétro-réfléchissante et grille d'évacuation de l'eau |
| 5 | 2 | Poulie avec mousqueton | Poulie simple, diamètre 45 mm, à émerillon avec manille, équipée de mousqueton forgé en inox 316L |
| 6 | 1 | Dragonne | Dragonne épissée à l'extrémité de la ligne restant à bord |

Spécifications

- Dimensions : hauteur=630 mm, diamètre=160 mm
- Masse : 1,8 kg
- Flottabilité de l'ensemble : 2,95 daN
- Charge de travail 250 daN
- Charge de rupture 800 daN

Précautions d'emploi et de stockage

- Utiliser le dispositif conformément à la présente notice d'utilisation
- Ne pas réaliser de nœud sur la ligne
- Ne pas faire frotter la ligne sur des surfaces rugueuses ou au contact d'arêtes
- Ne pas modifier ou ajouter de pièces
- Le dispositif doit être stocké dans un endroit frais et sec et doit être protégé de la lumière et de tout risque d'endommagement mécanique

Garantie

- Le dispositif est garanti un an dans les conditions d'utilisations spécifiées

Brevet

- Le procédé et le dispositif font l'objet d'un dépôt de brevet des Glénans (FR 14/60835)

Description du dispositif

Dispositif de rétablissement du lien et de remontée à bord utilisable en cas de chute d'un homme à la mer, depuis un voilier.

Il est constitué d'une ligne flottante de 24 m, lovée dans un sac, équipée à son extrémité d'un mousqueton destiné à être accroché par la victime sur la boucle ventrale de son harnais et de deux poulies, équipées de mousquetons permettant de hisser la victime à bord, en utilisant un winch et une drisse comme point fixe.

Le sac, équipé d'un flotteur, est muni d'une bande rétro-réfléchissante facilement visible dans le faisceau d'un projecteur. Deux pochettes, de couleurs différentes, contiennent pour l'une, la dragonne et les deux poulies, équipées de mousquetons destiné à l'équipage et pour l'autre, le mousqueton destiné à la victime.



Entretien et réparation

- Le dispositif doit être régulièrement rincé à l'eau douce
- Aucun élément ne doit être remplacé autrement que par le fabricant
- Lorsque le dispositif commence à laisser apparaître des traces d'endommagement, il est recommandé de le faire réformer ou de le retourner au fabricant pour réparation. Sont considérées comme des traces d'endommagement les déchirures, coupures, entailles, ruptures de la ligne, déformations par exposition à la chaleur, déformations ou fissures des pièces mécaniques, altération du flotteur
- Le fabricant est seul responsable des réparations. Après réparation, il garantit à nouveau les performances d'origine

Chronologie d'utilisation

L'équipage prépare et lance le dispositif

- Effectuez une manœuvre de retour sur l'homme à la mer et arrêtez le navire à une distance comprise entre 2 à 15 m de la victime selon l'état de la mer
- Utilisez la sangle de votre harnais pour vous attacher et éviter ainsi votre chute à la mer
- Ouvrir la sangle de fermeture du MOB-LRB
- Saisissez les poulies et les mousquetons situés dans la pochette verte
- Fixez les deux mousquetons avec la poulie sur l'anneau ventral de votre harnais
- Fixez la dragonne d'extrémité à un point fixe du navire
- Tenez-vous d'une main pour assurer votre stabilité
- Tenez fermement le haut du sac fermé par votre main
- Par un mouvement ample et puissant, lancez le sac le plus loin possible en direction de l'homme à la mer, au delà de sa position

La victime rétablit le lien

- Mettez-vous en position "huddle" (replié en se tenant les genoux) en attendant le retour du navire
- Saisissez la ligne flottante qui vous est lancée lorsque qu'elle se présente à portée de main
- Laissez-vous glisser jusqu'au sac flottant situé en bout de ligne
- Saisissez le mousqueton situé dans la pochette rouge
- Fixez le mousqueton sur l'anneau central de votre harnais
- Indiquez à l'équipage du navire que vous êtes attaché à la ligne

L'équipage ramène et hisse la victime à bord

- Vérifiez que la victime est bien accrochée par le mousqueton à l'extrémité de la ligne sur son harnais
- Reprenez les mousquetons et les poulies fixés sur votre anneau ventral
- Accrochez un mousqueton sur une drisse disponible
- Hissez la drisse à plus de 2,50 m du pont et bloquez soigneusement la drisse, à l'aide d'un bloqueur ou d'un taquet
- Passez la dragonne de la ligne dans un "avale tout" de voile d'avant ou utilisez la seconde poulie pour créer un renvoi vers un winch
- Enroulez le bout sur le winch (4 à 5 tours)
- Ramenez la victime lentement contre le flan du navire en reprenant le bout derrière le winch
- Winchez pour hisser la victime jusqu'à ce que son bassin soit au dessus des filières
- Placez la victime à l'horizontal pour faciliter son passage au dessus des filières
- Redescendez la victime sur le pont en la maintenant à l'horizontal
- Sans déplacer la victime, couvrez là et procédez à un examen médical en liaison avec le CROSS ou le CCMM

Reconditionnement

- Remplacez le mousqueton d'extrémité dans la pochette rouge
- Remplacez la ligne dans le sac en "tas bien pensé" en laissant sorti les deux poulies équipées des mousquetons, en butée contre la dragonne
- Placez la dragonne et les deux poulies équipées de mousquetons dans la pochette verte
- Refermez la sangle du sac

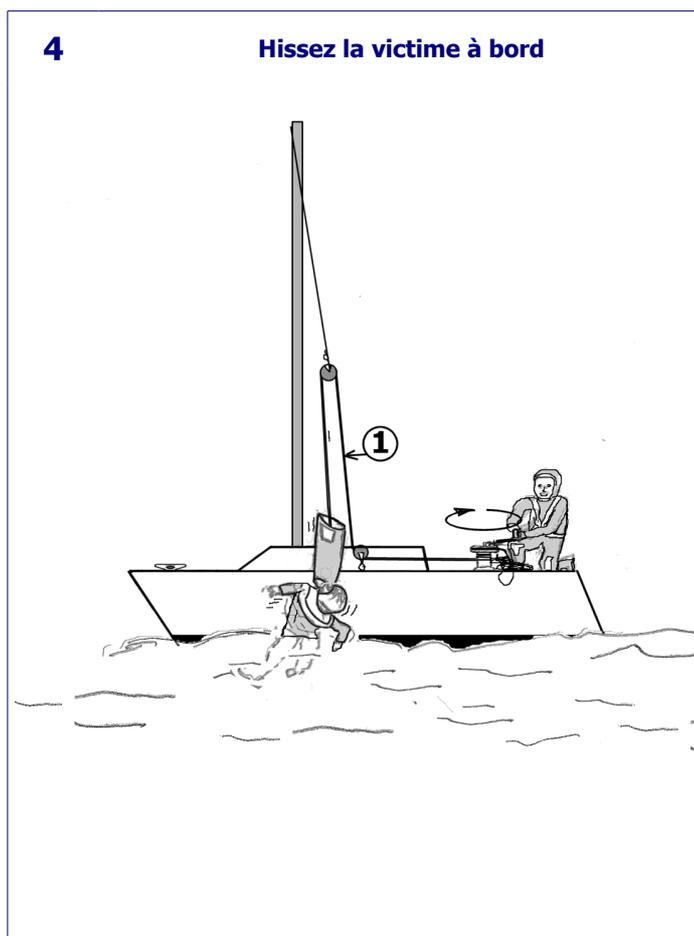
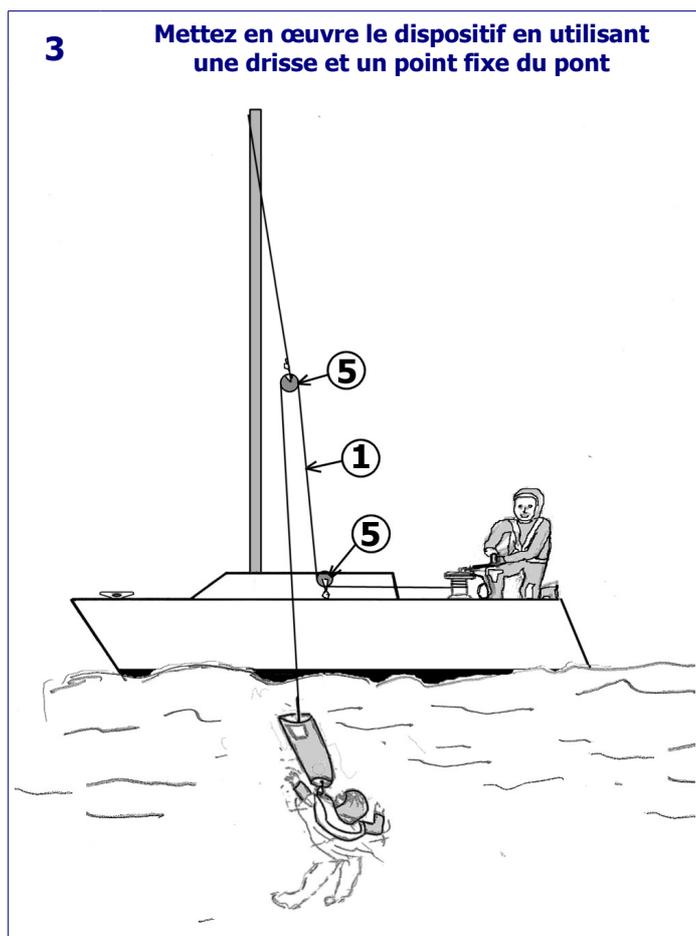
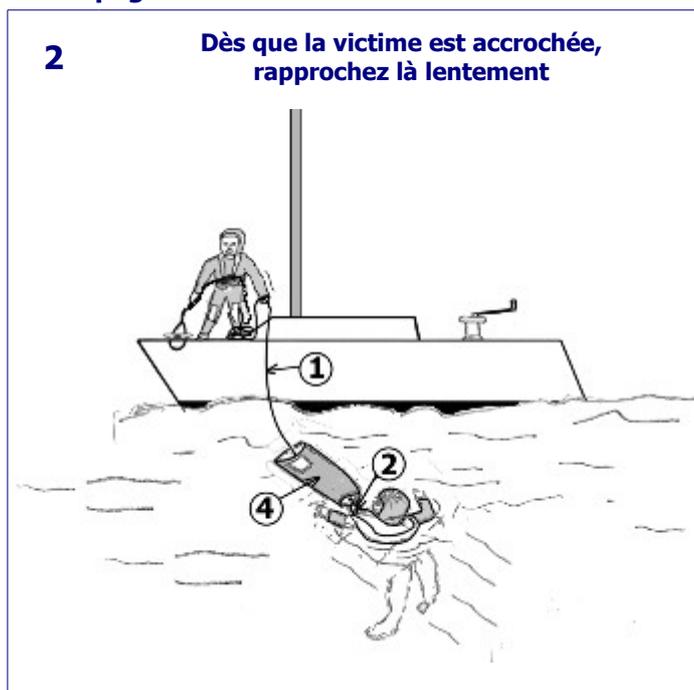
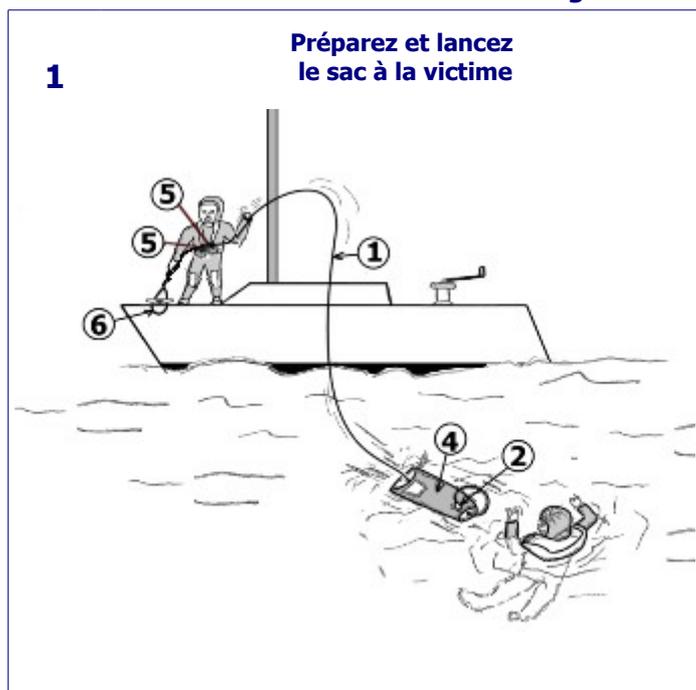


Mise en garde et précautions importantes

- **Dans l'eau, la victime peut rencontrer des difficultés à trouver l'anneau ventral de son harnais. Aussi, il faut bien vérifier que le mousqueton soit accroché sur l'anneau ventral de son harnais**
- **Du fait d'un début d'hypothermie ou d'un état de choc, la victime peut être passive et ne pas participer au rétablissement du lien**
- **N'utilisez pas ce dispositif pour remonter une victime en état d'hypothermie car, dans ce cas, la position horizontale de la victime doit être absolument conservée**
- **Le navire doit être parfaitement arrêté lorsque la victime est accrochée sur la ligne. Larguez ou coupez le dispositif si le navire repart et tracte la victime**
- **La ligne flottante risque d'être prise par l'hélice du moteur. Aussi, maintenez le moteur débrayé dès que la ligne est à l'eau et veillez à ce qu'aucun équipier n'embraye de manière intempestive**
- **Le dispositif est conçu pour une rupture en charge à 800 daN. Vérifiez que la drisse ou les points d'ancrage que vous utilisez, puissent supporter une charge importante**
- **En cas d'échec lors du lancer, il convient de reconditionner la ligne dans le sac avant un nouveau lancer. Pour cette raison, les Glénans recommandent de disposer à bord de deux MOB-LRB**
- **Le bon usage du dispositif impose le port d'un harnais à flottabilité intégré. Dans le cas contraire, la victime ne pourra en aucun cas être accrochée en bout de ligne et la remontée à bord avec ce dispositif ne sera pas possible**



Lisez attentivement la chronologie d'utilisation en page 2



En cas d'homme à la mer

- Prévenez immédiatement le CROSS par VHF sur la canal 16 ou à défaut par téléphone en composant le 196
- Lorsque la victime est à bord, demandez au CROSS une téléconsultation médicale par VHF ou composez sur votre téléphone le numéro du Centre de consultation médicale maritime (CCMM) au +33 (0)5 34 39 33 33



Les Glénans vous conseillent

Le Conseil des moniteurs des Glénans vous rappelle que la disponibilité à bord d'un équipement de sécurité ne garantit absolument pas que vous serez en mesure de l'utiliser efficacement lorsqu'un drame surviendra. La charge mentale qu'induit un accident ne permet de réagir efficacement que lorsque l'accident est envisagé préalablement, que lorsque chaque membre de l'équipage a appris à utiliser les équipements de sécurité et qu'il est en mesure d'agir selon des procédures, à l'avance, connues de tous et répétées régulièrement.

Aux Glénans, au début de chaque stage, tous les équipages, sous la responsabilité du chef de bord, effectuent des exercices de retour sur l'homme à la mer. Les Glénans recommandent la méthode "Quick Stop".

De même, les dispositifs "Les Glénans MOB-LRB" sont conçus pour être utilisés régulièrement en exercice pendant les formations.

Entrenez-vous et entraînez votre équipage à lancer et mettre en œuvre le dispositif "Les Glénans MOB-LRB" !

Fabriqué et commercialisé par



certec[®]

257 Route du Bourg
69210 SOURCIEUX-LES-MINES (FRANCE)
Tél : +33 (0)4 74 70 39 82
Fax : +33 (0)4 74 70 37 66
E-mail : contact@certec.fr

www.certec.eu.com

Conçu et mis au point par

Les **GLÉNANS** 
école de voile, école de mer, école de vie

Quai Louis-Blériot - 75016 - Paris

Tél : +33 (0)1 53 92 86 00

www.glenans.asso.fr

Vous pouvez télécharger cette notice à l'adresse :
http://www.moniteurs.glenans.asso.fr/?wpfb_dl=782