

Moteur Hors-bord Suzuki DT 2,2 Refroidissement



Le constat est simple : mon hors bord ne refroidit plus, je peux peine poser la main sur l'embase tellement c'est chaud. C'est parti pour un démontage afin de nettoyer le circuit de refroidissement

D'abord vérification de l'état du rotor ou roue ou rouet ou turbine (comme vous voulez !)

D'abord débrancher la bougie : ça évitera de faire démarrer le moteur en faisant tourner l'hélice à la main, aie mes doigts !

Puis retirer l'hélice et les 2 écrous qui sont derrière elle afin de visualiser et éventuellement changer la turbine



Bon le rotor est en pleine forme donc ça vient de plus haut, on continue le démontage.

Démontage des 2 carters supérieurs

Pas de difficulté : 2 vis en dessous devant, 2 vis en-dessous derrière, 3 vis au-dessus et 2 vis de chaque côté

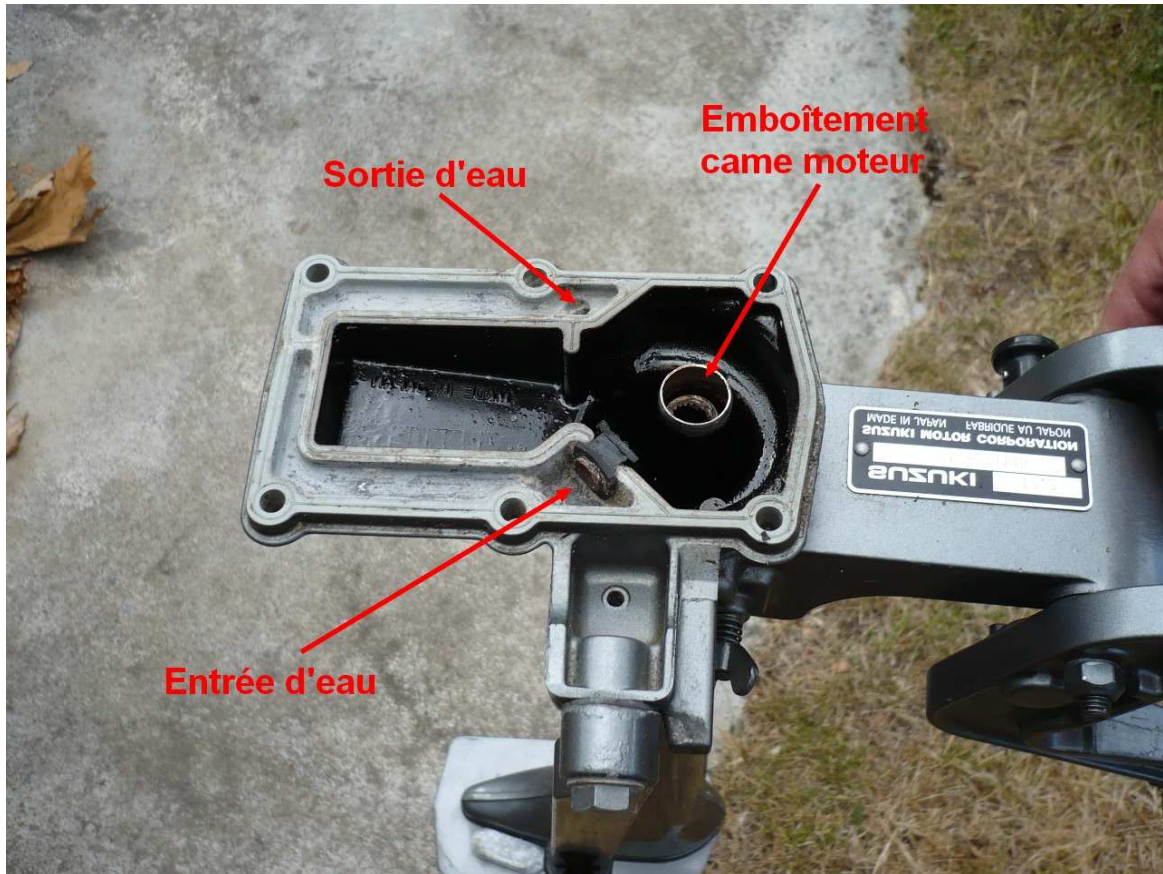
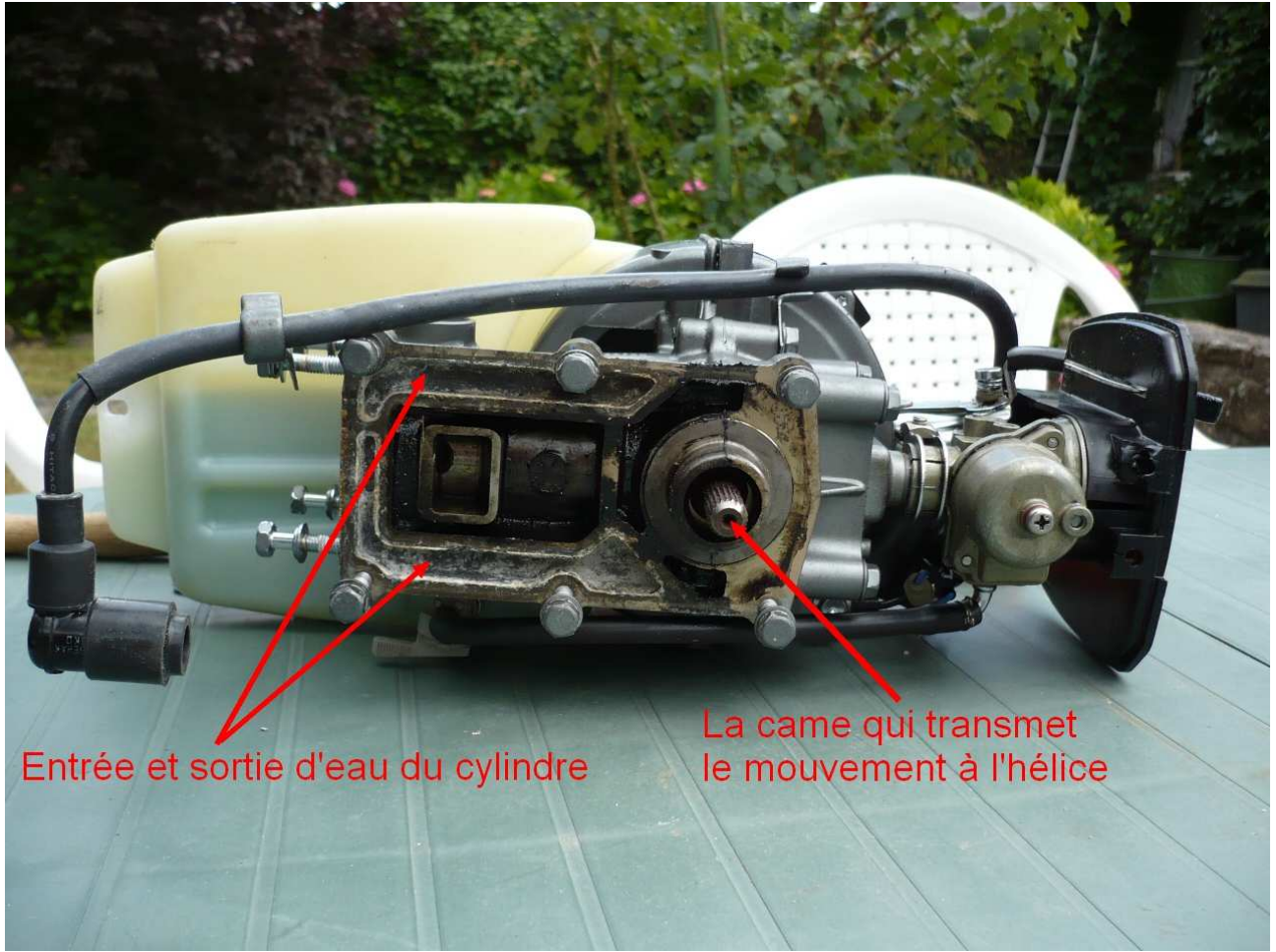


Séparation du bloc moteur de l'embase

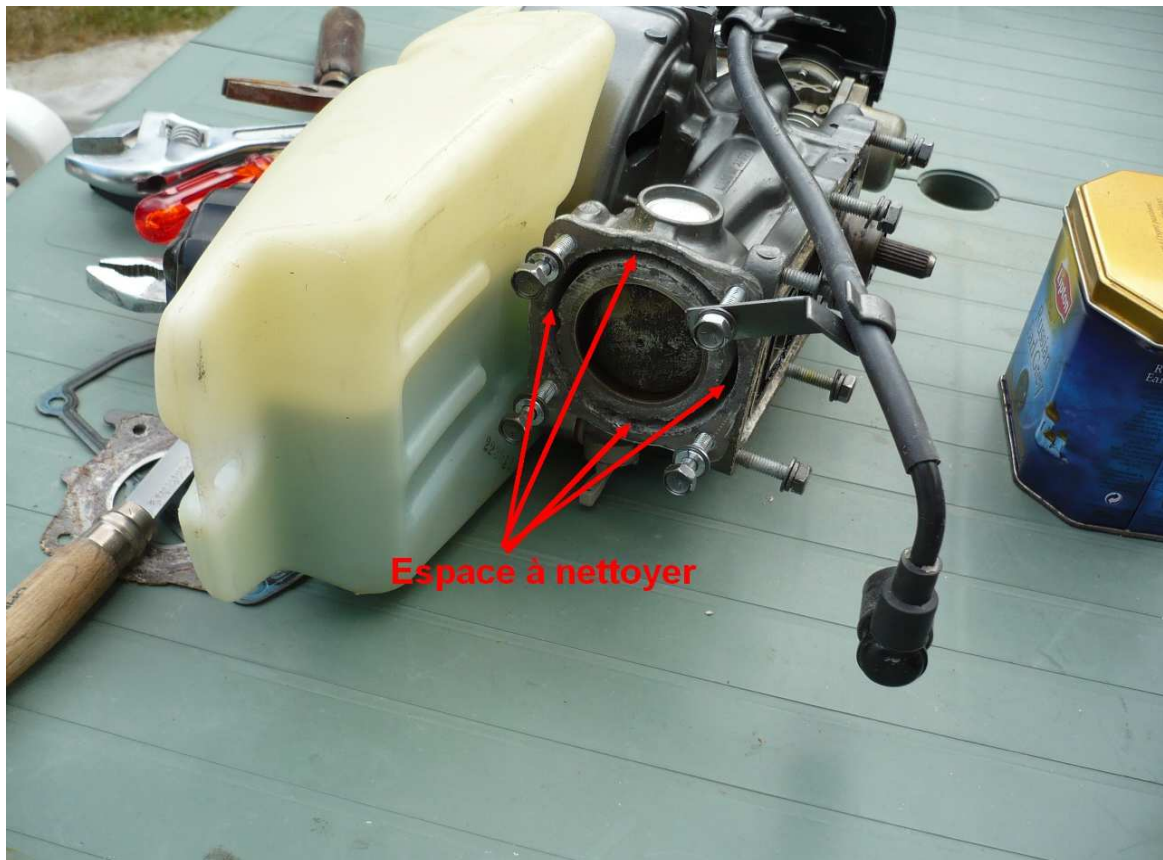
A partir d'ici toute vis est démontée avec une clé de 10.

On dévisse les 6 boulons qui tiennent embase et bloc moteur, ensuite en faisant jouer le bloc moteur de gauche droite et en le tirant vers le haut, on sépare les 2 parties.

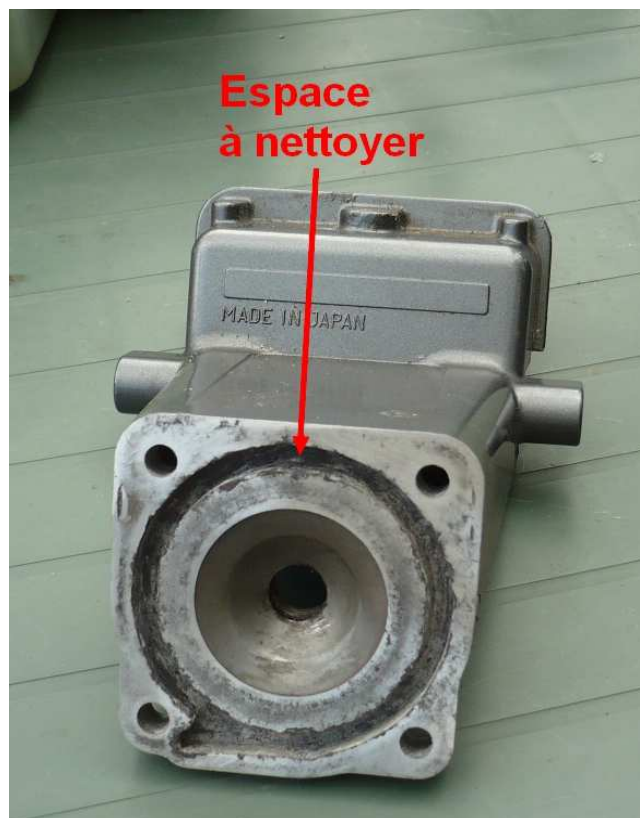




Voilà on nettoie les entrées et sortie d'eau (tournevis, couteau puis on retire la culasse (4 boulons) et on accède à l'espace à nettoyer entre le cylindre et la chemise



On retire le joint entre la culasse et le cylindre et on nettoie le circuit de refroidissement de la culasse.



Voilà circuit de refroidissement est propre, on remonte le tout avec 2 joints neufs : le joint entre le cylindre et la culasse et le joint entre le moteur et l'embase.

C'est beau, ça marche : le moteur n'est plus chaud.

Précisions :

l'espace entre la chemise et le cylindre était totalement bloqué même chose dans la culasse, les photos on été prises après nettoyage.

Astuce :

Pour tester le refroidissement, dans un seau par exemple, inutile de remonter l'hélice c'est moins dangereux et tout aussi efficace, idem pour dessaler le moteur : enlever l'hélice.