

#### **4. Précautions d'hiver**

Quelques-unes tiennent du simple bon sens, d'autres sont plus spécifiques, toutes ont pour objet de vous aider à "protéger votre investissement".

Il faut sortir les voiles du bateau qui souvent en hiver, est mal ventilés. Les différences de T° créent la condensation qui affectera tous les textiles: traces de mildiou, etc. C'est pourquoi tous les textiles, coussins, vaigrages en tissu, literie, ne doivent hiverner dans le bateau.

Si les voiles sont allées en mer, les brosser avec de l'eau savonneuse (liquide à vaisselle, etc.) puis et les rincer à grande eau. Les examiner attentivement et noter les accrocs, les zigzags manquants, les débuts de déchirures, tout ce qui commence à se découdre, et en faire une petite liste que vous apporterez à la voilerie de votre choix, ce qui fera gagner du temps (donc votre argent) au voilier qui se chargera du travail.

Points à vérifier par ordre d'importance:

- Goussets de lattes, surtout l'intérieur
- Tenue des coulisseaux (GV) et des mousquetons (focs et génois)
- La gaine, ou les coutures, le long de la chute
- L'extrémité des ralingues (qui entrent dans la bôme et/ou le mât)
- L'état du pare-soleil

Étendre les voiles, qui une fois séchées, sont soigneusement pliées en accordéon puis entreposées, dans un endroit sec, à l'abri des rongeurs et autres animaux domestiques. Chaque année, sont rapportées à l'atelier des voiles ayant subi des "dégâts de chat", ou rongées par des hamsters, souris ou autres.

Concernant le nettoyage professionnel des voiles. Le travail est bien fait, puisqu'elles ressortent blanches de chez le nettoyeur mais qu'en est-il des apprêts qui ont été intégrés au Dacron et qui l'empêchent de se déformer ? Pour résumer ma pensée... ne faites pas nettoyer vos voiles plus d'une fois et dans ce cas, apportez-les ensuite dans un atelier pour vérification des coutures.

Quelques petits trucs :

Petites taches grasses: acétone ou diluant à peinture, prudemment. Rincer abondamment.

Taches de rouille: acide oxalique (cristaux) dilué à l'eau. Bien rincer (attention aux yeux !)

Bibittes écrasées dans les génois sur enrouleur: frotter à l'eau savonneuse, sans grand résultats en général...

Si tout ceci vous paraît une corvée... pensez au prix d'une voile ! Bon hiver, et bon ski de fond !

#### **5. Mise à l'eau**

La période de mise à l'eau n'étant pas la plus opportune pour se rendre dans sa voilerie favorite, lui préférer l'automne