



tuglas. Dans l'ordre logique d'une grosse remise en état d'un bateau, le changement des hublots doit s'effectuer après la phase de la peinture (voir étape n° 13) ou du "polissage" du gel-coat, afin d'éliminer les problèmes de raccord, le hublot venant se superposer sur la surface travaillée. Il est intéressant de noter que les hublots latéraux d'un rouf participent à l'esthétique générale, et qu'il peut être judicieux de profiter de leur changement pour rajeunir la gueule d'un bateau. Dans notre cas, le dessin un peu rétro (arrondi à chaque extrémité) nous convenait et surtout, nous voulions coûte que coûte réutiliser les entourages en aluminium, nous verrons pourquoi plus loin. Seule modification, la teinte de l'altuglas qui passera du translucide au vert fumé : une simple histoire de goût.

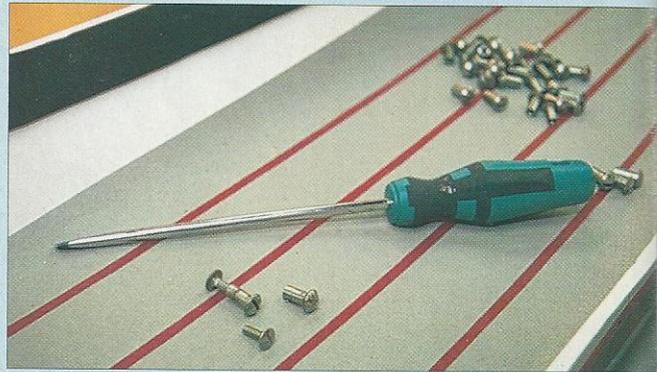
## Un démontage méticuleux

Mais avant de passer au montage à proprement parlé, il faut faire un petit flash-back pour revenir sur le démontage des deux hublots. C'était il y a un an et à l'époque, grâce aux conseils éclairés de Christian Marbach du chantier naval des Minimes, nous n'avons pas commis le pire. C'est-à-dire que nous n'avons pas démonté les hublots comme des sauvages, mais à l'inverse, avec beaucoup de minutie, ce qui n'est pas toujours très facile avec un joint devenu très dur par le temps et qui joue encore parfaitement son rôle. Le principe des spécialistes du chantier naval des Minimes est fort simple : il faut se servir des anciens hublots comme modèles pour redécouper et surtout pour percer les nouveaux. Comme nous l'avons vérifié à cette occasion, nos deux hublots n'étaient pas exactement identiques et surtout en les superposant, nous avons constaté que les trous pour le passage des boulons de serrage n'étaient absolument pas positionnés de la même manière. Comme quoi chaque hublot doit être repéré tout comme les entourages en aluminium. Précisons que ces derniers servent à répartir le serrage des boulons mais aussi à protéger le joint, très sensible à l'action des rayons ultraviolets. Si vos hublots sont montés sans cadre extérieur, il faudra appliquer de la peinture sur l'altuglas et sur la zone cor-

UN P'TIT JOINT !

# La pose les hublots en quinze étapes

**Et trente-sept boulons plus tard... le hublot du rouf sera posé ! Mais avant, quelques préparatifs s'imposent pour appliquer correctement le joint d'étanchéité mais aussi celui de finition qui évitera les infiltrations. Attention, prévoir deux personnes au minimum pour la pose.**



**1** Après une nouvelle peinture... mieux vaut repercer les trous de vis au bon diamètre.



**4** Une fois le tour achevé, il suffit de couper le joint à l'aide d'un cutter : c'est prêt !



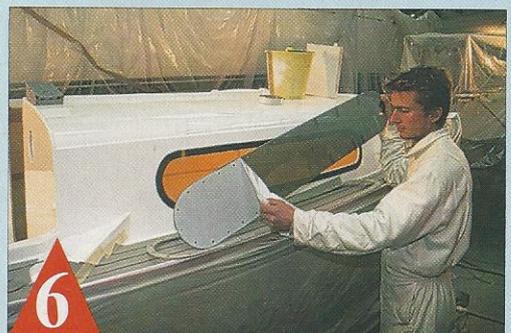
**2** On pose le joint adhésif par le bas pour que le raccord se retrouve précisément en bas.



**5** Les trente-sept trous de vis seront facilement percés avec un tournevis cruciforme.



**3** La phase délicate à réaliser est l'arrondi : il ne faut surtout pas trop tirer sur le joint.



**6** L'altuglas sera débarrassé de ses deux pellicules de protection. Attention aux rayures !