

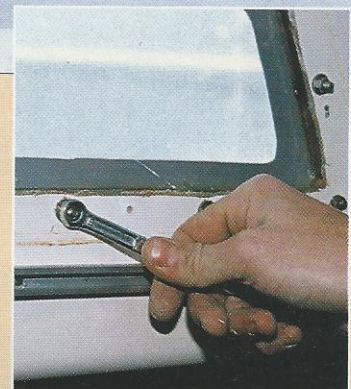
Refaire l'étanchéité d'un hublot

C'est facile avec la technique du joint mousse

Des hublots qui fuient, cela n'a rien de surprenant sur un voilier âgé d'une vingtaine d'années. C'est le mal dont souffre le Daimio sur lequel nous avons opéré. Le plexiglas n'étant pas fendillé, il n'est pas obligatoire de le changer. Par contre, il faut revoir le joint. Si son remplacement proprement dit n'est pas difficile grâce à sa présentation en ruban de mousse autocollante, le montage et le démontage du hublot demandent beaucoup de précautions pour ne pas casser le plexi, fragilisé par sa longue exposition aux UV et par le traitement plus ou moins brutal qu'il a subi lors de ses navigations. Nous avons réalisé cette opération avec le concours de Malo et Alex, élèves en terminale pro au lycée Romsay de La Rochelle, tous deux encadrés par Bernard Dussier, professeur dans cette section spécialisée dans la maintenance des bateaux de plaisance.



3 Le dévissage des boulons commence. Il faut être deux : une personne à l'extérieur, armée d'un tournevis et une autre à l'intérieur qui bloque l'écrou à l'aide d'une clé plate. Ce n'est pas trop difficile mais pensez à utiliser une boîte pour ranger la boulonnerie au fur et à mesure que vous l'ôtez.



TEXTE : LOIC MADEINE. PHOTOS : YVES RONZIER.

4 Une fois les boulons retirés, il faut découper le joint à l'aide d'un cutter. Ne pas hésiter à donner beaucoup d'angle à la lame en avançant. Dans certains cas, il est également possible d'attaquer le joint depuis l'intérieur du bateau (c'est plus facile pour atteindre le bord inférieur du hublot).



1 L'entourage de ce hublot trahit un joint qui a déjà été « rafistolé », sûrement pour tenter de pallier un défaut d'étanchéité. En fait, le démontage dévoilera un joint de silicone posé, comme une surépaisseur. Un travail à l'efficacité douteuse et à la réalisation bâclée comme en témoignent de nombreuses coulures non essuyées autour du hublot.



2 Pour démonter le hublot, il faut commencer par déposer le cache installé à l'intérieur du rouf. Ici, les vis sont venues sans difficulté.



5 C'est ici la phase la plus délicate. Même avec un joint bien découpé à l'aide du cutter, la plus grande prudence est à conseiller. A proscrire : la franche poussée par l'intérieur ou le passage d'un tournevis pour faire levier. Ici, nous utilisons un burin à brique qui a l'avantage d'offrir une grande surface de lame. On pourrait aussi utiliser une sorte de couteau à mastic pour appuyer en douceur sur le plexi. S'il casse, consolez-vous en vous disant qu'il était cuit et donc qu'il était grand temps de le changer. Mais prévoyez de quoi obturer l'ouverture en attendant de faire découper un nouveau hublot chez un fabricant d'enseignes lumineuses.