

CINQ ASTUCES DE PRO

Frédérique, chef d'atelier à PLF Marine, qui a réalisé cette étanchéité de hublot a bien voulu nous expliquer par le menu ses tours de main pour réaliser un travail soigné. Sur ce très grand hublot de rouf, elle a quand même dû s'employer pendant trente heures.

1 LA PROTECTION ANTI-UV



Si le joint utilisé offre une bonne résistance aux rayonnements solaires, ces derniers le fragilisent quand même et accélèrent son vieillissement. Peindre le chant extérieur du hublot empêche les UV de traverser le plexiglas et protège donc durablement le joint. Pour délimiter la surface à peindre, Frédérique a une idée lumineuse : elle scotche à l'intérieur du hublot en suivant la trace de l'ancien joint, puis le retourne et l'éclaire par-dessous. Elle n'a plus qu'à suivre la bande déjà posée qui apparaît par transparence.

Après avoir préparé la surface, Frédérique pulvérise deux couches du primaire d'adhérence pour plastiques P572-2000 (Nexa Autocolor), puis une couche de laque Spraila noire (Auto-K).

3 LE COUTEAU A PAIN



On le trouve plus souvent en cuisine qu'en atelier, mais il s'agit bien d'un couteau à pain. C'est l'outil idéal pour couper le joint sous le hublot si celui-ci est trop attaché à son support. La lame relativement souple se glisse facilement sous le plexiglas, les dents entaillent le joint et le manche assure une bonne prise en main.

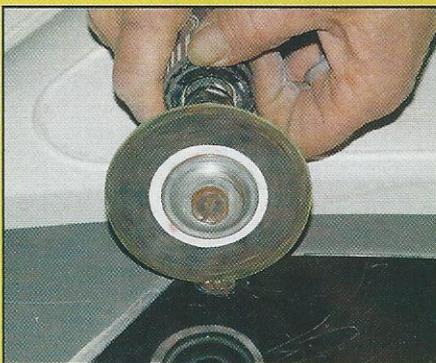
2 LA VIS RETIVE



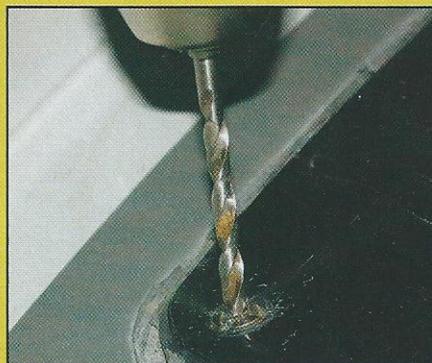
1) Le coup classique : on s'aide d'une clé à molette pour créer un bras de levier.



2) Le coup de marteau : quelques coups ont suffi à « débloquer » certaines vis.



3) La vis cruciforme : en meulant la tête fendue d'une vis, on la transforme en vis cruciforme. On obtient ainsi un couple de serrage plus important.



4) La solution extrême : si une vis n'en fait qu'à sa tête, il faut la percer pour qu'elle saute ! On extraira le corps avec une pince-étau après la dépose du hublot.

4 LA RACLETTE



Non, il n'y avait pas d'antifouling sur le hublot ! En revanche, la raclette, plus maniable que le cutter, permet de retirer rapidement et efficacement les reliquats de joint. Nous n'insisterons jamais assez : la corvée de nettoyage-ponçage-dégraissage des surfaces est fondamentale pour créer une bonne accroche. Elle a été faite avec d'autant plus de soin que le propriétaire avait tenté d'améliorer l'étanchéité du hublot avec de la silicone, ennemi n°1 de l'accroche mécanique et chimique.

5 LE DEMI-MILLIMETRE

Après avoir déposé le hublot, Frédérique retrace les trous avec un foret d'un demi-millimètre de diamètre supérieur. Le jeu entre la vis et son logement absorbe les dilations et les rétractions du plexiglas causées par les écarts de température. Cette tolérance évite que le hublot se fissure.

Fournitures

- Cinq cartouches de Sikaflex 295-UV : 57 €
- Sika Primaire-209 et Cleaner-205 : 27 €
- Joint mousse autocollant, masquage et consommables divers : 30 €
- Total : 114 € HT