



1 Mettre provisoirement le hublot en place et tracer un trait sur son pourtour à l'intérieur du bateau pour délimiter la zone à coller.

CONSTRUCTION

La vraie méthode pour coller un hublot

Pour rendre les hublots fixes collés sur une coque, un pont ou un rouf parfaitement étanches, leur pose exige un minimum de savoir-faire. Alors, comment s'y prendre ? Suivez le guide.

De nouveaux produits utilisés dans le domaine de l'aéronautique et de l'automobile ont fait leur apparition et permettent d'obtenir d'excellents résultats. Pour en savoir plus sur leur application, nous nous sommes rendus chez Wrighton, le constructeur des Bi-loup. Proche de ses clients, ce chantier possède en plus un dossier sur chaque bateau et suit les mutations de propriétaire, les modifications apportées et les problèmes rencontrés, notamment celui de l'étanchéité des hublots. Afin d'y remédier, il a contacté les fabricants de produits, étudié les différentes techniques

employées et formé des techniciens à l'utilisation de ces nouveaux produits. Pour réussir un collage de hublot, il est conseillé de respecter scrupuleusement la procédure; une étape mal réalisée et c'est l'échec assuré. Lorsque l'on regarde travailler un professionnel comme nous l'avons fait chez Wrighton, tout paraît simple; en fait, une multitude de petits détails sont la clef de la réussite (dégraissage parfait, préparation des produits, centrage du hublot, etc.). Avant de vous lancer, prenez conseil et faites quelques essais. Voici, en dix points, la méthode à suivre.



2 Retirer le hublot et ôter le film de protection sur la partie à coller.



3 Nettoyer et dégraisser (Betaclean) la partie à coller. La même opération de dégraissage est effectuée au niveau de la coque.



4 Passer, à l'aide d'un tampon, le primaire d'accrochage (Betaprime noir) sur la partie du hublot à coller pour la rendre poreuse.



5 Délimiter la partie à coller avec un ruban adhésif puis passer le primaire d'accrochage (Betaprime noir) sur la coque. Attendre environ 15 minutes