

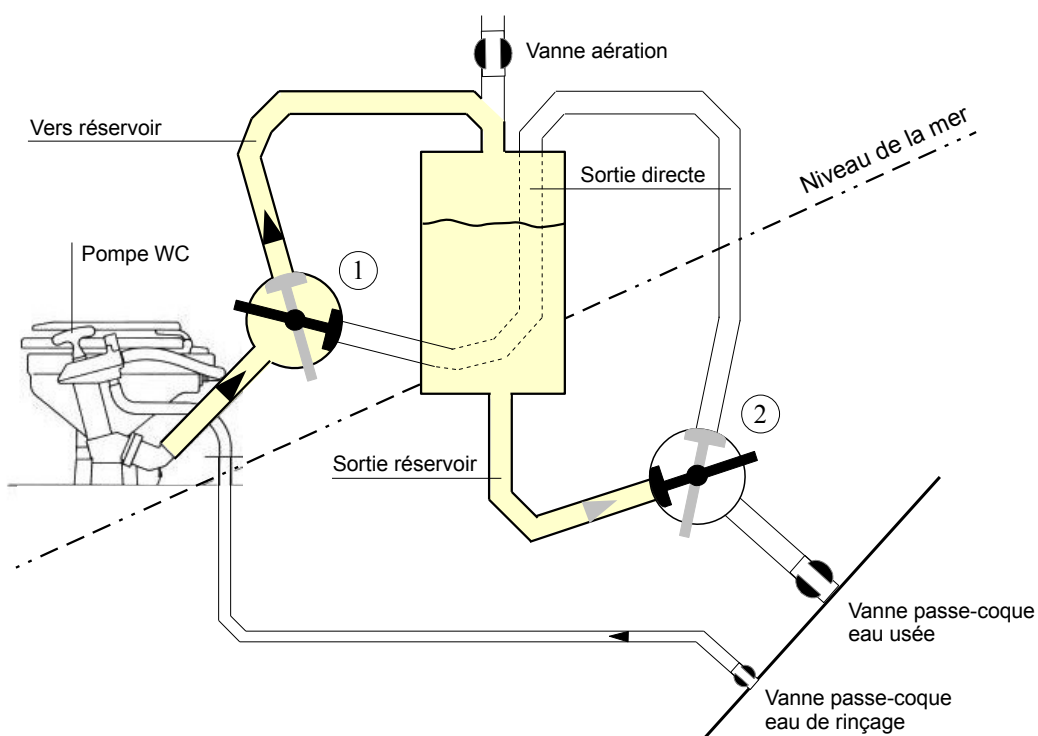


## CIRCUIT DES EAUX USEES WC

### 1) FONCTIONNEMENT AVEC RESERVOIR DE MATIERES FECALES

L'utilisation des toilettes est possible pendant le mouillage ou lors d'un séjour à l'intérieur d'un port. Le réservoir de matières fécales est utilisé pour stocker l'eau usée.

- Vanne 3-voies (1) = Sortie directe fermée
- Vanne 3-voies (2) = Sortie réservoir fermé



#### IMPORTANT :

La poignée de la pompe WC doit être verrouillée après chaque utilisation pour éviter que l'eau de rinçage ne soit repoussée dans la cuvette et déborde dans la cabine.

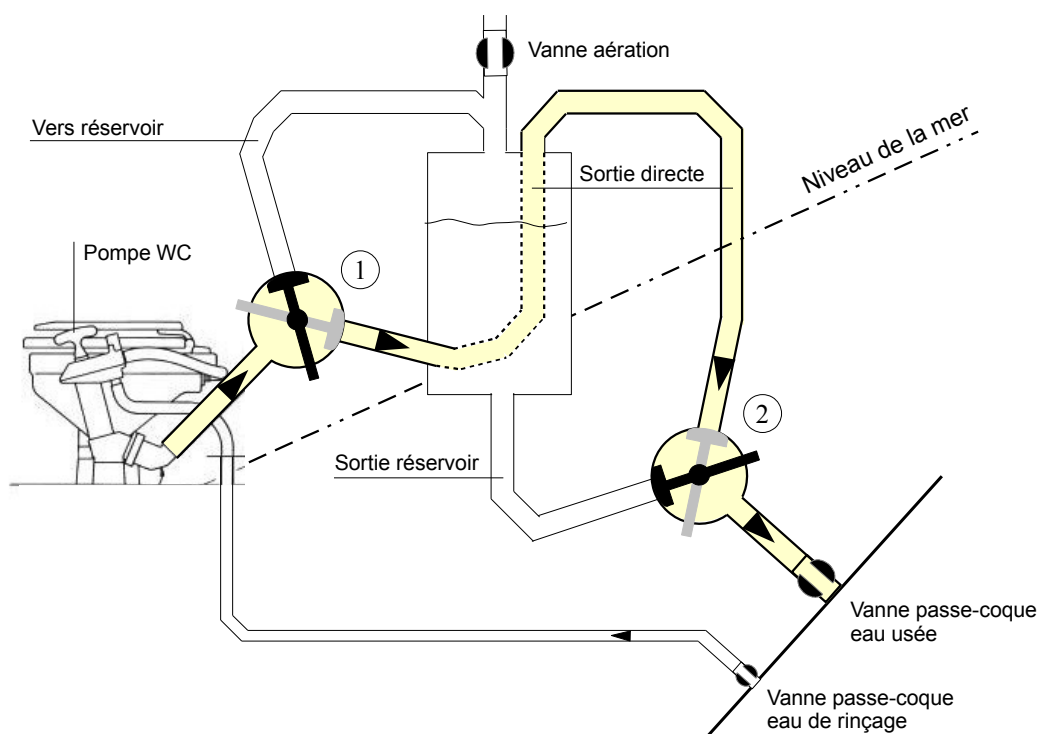


## CIRCUIT DES EAUX USEES WC

### 2) FONCTIONNEMENT SANS RESERVOIR

Lors de la croisière au large, la chasse des toilettes peut se déverser directement dans la mer. Le réservoir de matières fécales est alors contourné.

- Vanne 3-voies (1) = Vers réservoir fermé
- Vanne 3-voies (2) = Sortie réservoir fermé



#### IMPORTANT :

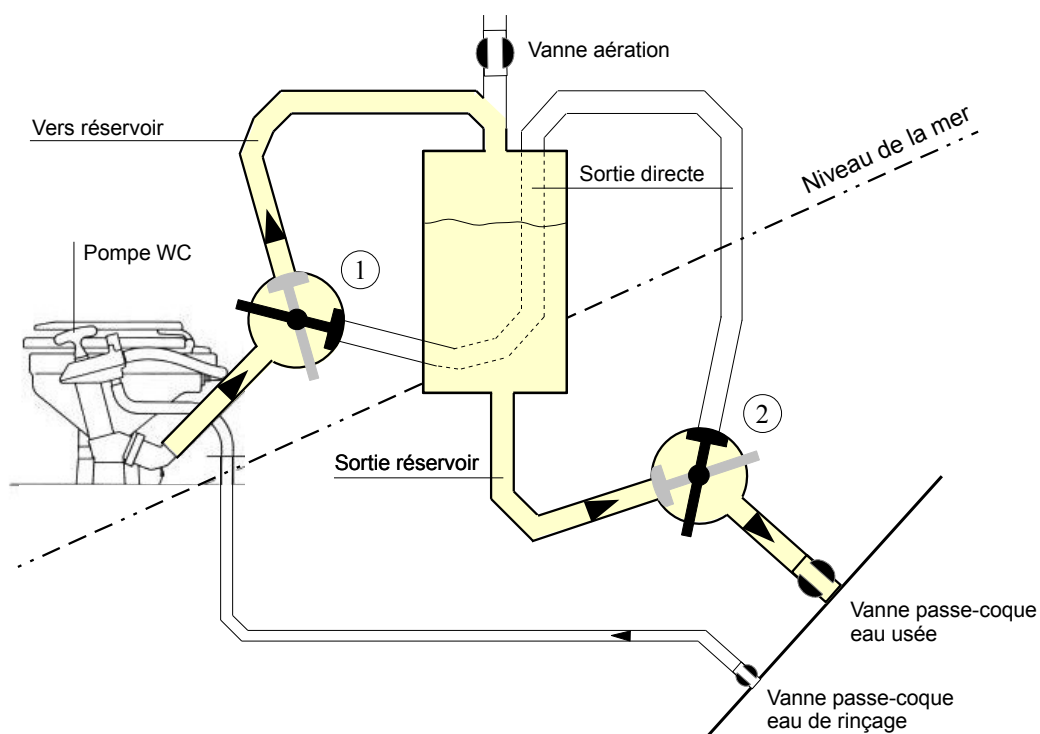
La poignée de la pompe WC doit être verrouillée après chaque utilisation pour éviter que l'eau de rinçage ne soit repoussée dans la cuvette et déborde dans la cabine.

## CIRCUIT DES EAUX USEES WC

### 3) VIDANGE DU RESERVOIR

La vidange du réservoir d'eau usée est possible par la position des vannes suivante :

- Vanne 3-voies (1) = Sortie directe fermé
- Vanne 3-voies (2) = Sortie directe fermé



#### REMARQUE :

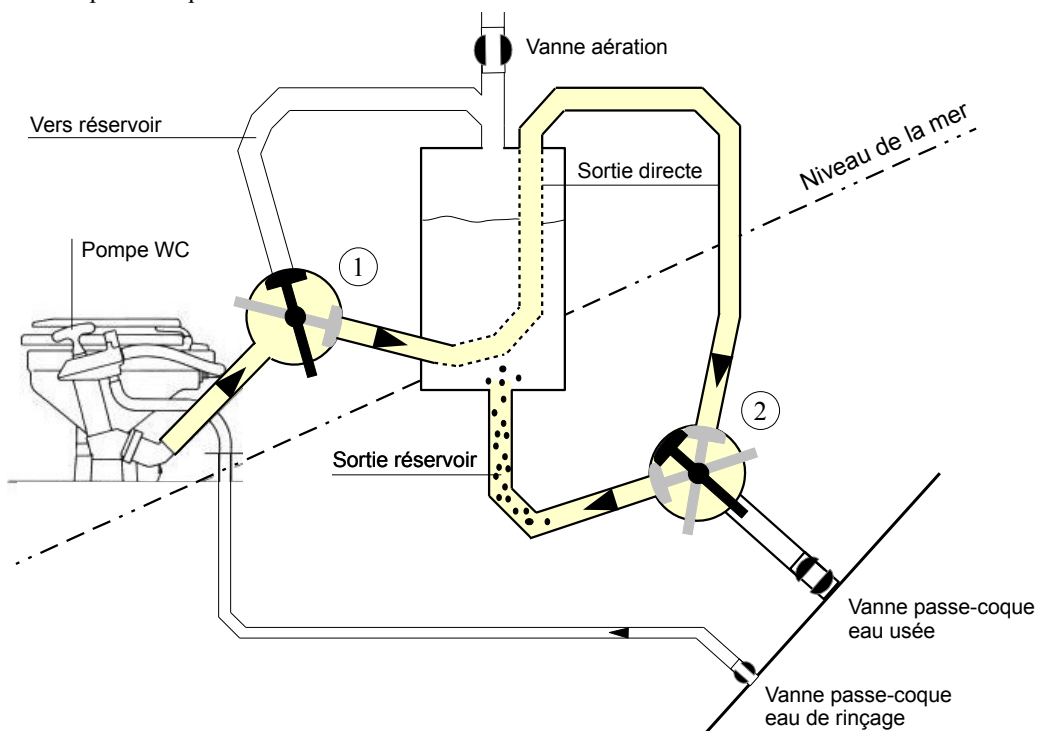
En actionnant la poignée de la pompe WC, il est possible de rincer le réservoir avec de l'eau de mer.

## CIRCUIT DES EAUX USEES WC

### 4) RESERVOIR BOUCHE PAR LA MATIERE FECALE

Lorsque le réservoir reste en fonction plusieurs jours il est possible que les matières fécales retombent par gravité dans le tube de sortie du réservoir et constituent un « bouchon ». Dans ce cas les vannes pourront être actionnées de façon à pouvoir déboucher la partie encrassée :

- Vanne 3-voies (1) = Vers réservoir fermé
- Vanne 3-voies (2) = Position intermédiaire
- Vanne passe-coque = Fermée



#### REMARQUE :

En actionnant la poignée de la pompe WC il est alors possible de créer de la pression et de rincer le tube de sortie du réservoir à contre-sens avec de l'eau de mer.

Dès que la circulation de l'eau de mer vers le réservoir est assurée, il est possible de rincer le réservoir selon la procédure numéro 3) décrite ci-dessus. N'oubliez pas d'ouvrir à nouveau la vanne passe-coque.