

Synthèse des fils Hisse et Ho Corse 12 juin au 18 juillet 2012 ... et 24mars 2013(+ mises à jour avec les autres fils qui ont suivi ...)

....par « [quebec](#) » (dernière rédaction : 26/03/2013)

contributeurs ([Erendil](#), [Kiss Kool](#), [Francois 260](#), [UGO](#), [tux3132](#), [alcyon8](#), [Erendil](#), [francis47](#), [tux3132](#), [jeanlittlewing](#), [ozone](#), [goud](#), [Albatar](#), [tux3132](#), [Domde](#), [RASCA707](#) et tous les autres ...

Fil :Mouillages abrités du vent d'ouest en Corse ?

Quels sont, en corse, les mouillages bien protégés du vent d'ouest, (sur la cote ouest évidemment...)

Du nord au sud :

St Florent ; Fiume (2 avis)**Santo** (2 avis)

Ile Rousse (devant la ville avec toutes ses commodités)

Calvi : la baie de Revelatta (2 avis)

Quelques niches sur le flanc ouest de la Girolata

Sagone (glacier, 2 supérettes, Catena et ship)

Porto Pollo(2 avis) (toutes les commodités d'un village)

Campo Moro(2 avis)

Tizzano (2 avis)si pas de tirant d'eau

Figari(2 avis)

Le côté Ouest du golfe de St Florent (Fornali, , Mortella)

- **Cap de Feno** (anse La Figuera)

-

- Pointe **Sénétose**

- **Rocapina**

- **Furnellu**

- **Arbitru**

[Erendil](#)

Par mauvais temps d'ouest, entre Bonifacio et Ajaccio tu as quatre mouillages vraiment abrités :

Figari

Tizzano

campomoro

Porto pollo (avec une superette sur la plage)

[patricereal](#)

Secteur Girolata / Porto

W/SW Capo Rosso et Marina Di E Calanche qui n'est pas une marina mais un mouillage sous le village de Piana
W/NW Cala Di Palu

Secteur baie d'Ajaccio

W/SW et même NW Anse de Cacalu

Secteur plage d'argent

W/NW Cala Di Brijia

Des endroits que je pratique et qui n'ont pas été cités

Bon vent à tous

Calvi, calvi coup de gueule!

[alcyon8](#)

Calvi

Quand c'est plein, c'est plein; au point même d'envahir le quai commercial; alors reste les bouées pour les malchanceux (dont je n'étais pas grâce au plus extraordinaire engagement de personnel portuaire que j'ai connu) et si le coup de vent dure plusieurs jours, le moral en prend un coup !

Aussi pour ne pas forcer ma chance, j'ai depuis évité ce port lorsque la météo était mauvaise sachant qu'il serait saturé.

[baboujoli](#)

Ouais, on était à Calvi la semaine dernière :

Vent de NE force 8 annoncé...

Ça commençait à monter quand on a décidé de partir sur Girolata : 3ème ris et mouchoir devant.

On a appris par la suite qu'à Calvi ils ont demandé aux bateaux sur coffres de partir !!! Ceux-ci n'étant pas capables de les tenir !!!

Faire le bon choix, au bon moment...

sur bouées payantes

L'été dernier, il n'y avait plus de bouées payantes à **Calvi**. Elles sont revenues ?

La société qui installe les bouées avait fait sa demande réglementaire trop tard et n'a pas pu obtenir la concession. Cette année ils auront retenu la leçon. Comme quoi, même en Corse, les pouvoirs publics ne sont pas complètement pourris...

Parait il, elles seront de retour à Calvi

Ben oui, l'été dernier, j'y suis allé. Début juillet, pas de bouées à Calvi,

à Calvi il y a des bouées de mouillage qui sont payantes , une zone très limitée de mouillage interdit pour permettre aux ferry de manœuvrer pour entrer et sortir du port , puis il y a une immense zone dans le golfe de Calvi ou le mouillage est gratuit

un nouveau prestataire va gérer les bouées de **calvi**, appris de la bouche du maitre de port.
sinon j'espère qu'il y aura plus de mouillages organisés, garant de nuits confortables et sures

[mangareva83](#)

Décevant de mouiller a Calvi Le business tourne a 100%

le mouillage libre est relégué au fond de la baie. Pas facile pour faire des courses.

Et des zodiacs noirs de la sci qui gèrent les bouées vous harcèlent pour évacuer leur zone.

On dirait que les plaisanciers modestes ne st pas appréciés.

Désolant !!!

[jeanlittlewing](#)

un nouveau prestataire offrant toutes garanties m a dit le maitre du port ...

dimanche 01 juillet 2012 20:37

[tux3132](#)

"toutes garanties" ? Rassure moi Jean, on parle seulement d'argent pas de tenue des corps morts au delà de force 5 et encore moins d'un service de navette entre le mouillage et le port ?

Si c'est oui pour tout alors Dieu existe !!! ???

lundi 02 juillet 2012 07:38

[jehenne](#) Mouillage payant... oui, peut être...
je pratique de temps en temps ceux de Sark...
Quelqu'un a une idée du prix et des services de ceux de Calvi ?

[marsouin2](#)

0,98 euros le mètre carré en juin devait passer 1,20 Euros en juillet, douche 2,50 E - surface établie avec donnée carnet francsi Longueur X largeur

[Selection](#)

Donc environ 38 euros pour 11 X 3 ... c'est pas donné. Et dans les ports de Corse, c'est de quel ordre de prix ?

Merci

[\(Kiss Kool\)](#)

50€ pour 12m et sans autre service, et sur bouée non abritée, c'est pas loin du foutage de gueule (je me souviens de Cadaques 40€ l'an dernier dans la même situation)

mardi 03 juillet 2012 16:

[first300](#)

20€ le 12 août pour un tri de 10x7 m

Par contre accueil du port déplorable et le balai incessant des zodiacs de la capitainerie qui agitent le plan d'eau même en absence de vent !

[pascal11](#)

sur la doc internet du mouillage prix 15€ en fait il est demandé 20€ jusqu'à 10M. Horaires des poubelles plus ou moins aléatoires. Du coup je me sur ancre un peu plus loin, c'est vrai que c'est plus loin mais gratuit sympa et "baignable"

Aucune surprise, de toute façon, l'été, tout n'est qu'arnaque-touriste à Calvi, contrairement à d'autres coins comme Cargèse ou St Florent qui, saison ou pas, restent sympas.

[jehenne](#)

Le mouillage à Calvi nous aura coûté 25 € pour un monocoque de 11,5 m le 21 juillet - ça soufflait fort du sud ouest dans le coin ce jour là. Pour débarquer en zodiac le tarif demandé était de 5 € par personne... et autant pour ré-embarquer. Gloups... j'ai préféré me faire tremper par le clapot en annexe...

[tux3132](#) Je n'avais pas d'espoir que ce soit mieux avec un autre prestataire et ça se confirme. On nous prend toujours pour des pompes à fric et quelques un s'en mettent plein les poches et qu'on ne me dise pas que les administrés de Calvi profitent de cette manne !!!

[0491472506](#)

justement non, ce n'est pas (hélas) si simple... je suppose que les bouées sont implantées ds la zone la plus proche du port, laquelle est mieux abritée du Libeccio que le "fond de la plage" sur bâbord en entrant ds la baie.... comment font ceux qui n'ont pas de moteur pour l'annexe? (petits bateaux) 2 fois 20 mns de rame? et encore sans vent il y a 6 ans les bouées les + éloignées étaient déjà très loin! alors plus loin que loin c'est trop loin.....

les posidonies (au mouillage il n'y a que du sable!!) ont eu bon dos pour justifier ces dispositions

[Now](#)

Ben, j'ai fréquenté plusieurs fois Calvi avec ou sans les bouées (ils les avait pas mis l'année dernière) et on peu toujours mouiller sans trop de problème, même si il y a du monde. Si pas de moteur, et/ou pas envie de ramer, se mettre devant la digue du port. Il faut juste faire attention de ne pas se mettre la ou les ferry font demi tour (si, si, y'en a qui mouillent là)

Ou sinon, je préfère rentrer dans le port (si il y a de la place, mais c'est vrai que c'est pas gagné en été) plutôt que prendre une de ces bouées qui n'apportent rien ici.

Bon, maintenant, je ne vais plus à Calvi l'été ça résous le problème. Ile Rousse est préférable et plus tranquille a mon avis.

Rocapina,

[pieterv06](#)

Pour Rocapina, endroit magnifique et sauvage avec fonds de sable turquoise, bien abrité des vagues par O

a NO, mais par vent fort attention, le vent tourne autour de la pointe par l'intérieur. J'y étais en juillet il y a 2 ans lors d'un coup de vent, les rafales ont atteint 50 nds dehors et au mouillage on s'est fait peur, pas à cause des vagues, mais des fortes rafales qui faisaient tourner le bateau et tendaient la chaîne brutalement, le bateau se présentant souvent de flanc. A 5h du mat et au moteur par peur de se retrouver sur les rochers...

après 3 jours de fort vent d'ouest, il y avait vraiment un très gros clapot qui m'a étonné.

Francois 260

J'y suis resté 3 jours par temps ouest fort et au bout du troisième jour, le clapot a atteint près de 80 cm, alors que je ne pensais pas que ça puisse arriver..Le vent restait acceptable, lui.

oui les pilotes, mais l'expérience est irremplaçable car certain d'entre nous peuvent ajouter que sur tel mouillage tu tiendras avec 50 nd de vent comme à **Maccinagio**, d'autres mouillages comme la baie de **Calvi** ou la **Revelatta** tu es abrité de la mer, mais le vent d'W, entre avec effet venturi, donc ne pas hésiter à mettre 30/40 de chaîne et quand il y a du monde mettre un orin etc... ta remarque laisse à désirer car l'essentiel des mouillages tu es abrité de la mer mais pas forcément de la totalité du vent.

Campomoro est aussi un bon mouillage mais avec du vent, il y a 2 ans tous les bateaux ont dérapés au bout de 3 jours

Quand ça souffle comme aujourd'hui faire confiance à la liste de Jacques avec un petit doute pour **Sagone**, ça remue si c'est franchement SW. J'y rajouterai **Cargèse** (au port) et c'est tout !

.A

Figari pas trop de fond non plus mais quand on est là autant naviguer 3 h de plus pour aller se mettre à l'abri de l'autre côté.

certes ds des conditions un peu dures (mistral/libeccio/houles)connaître les moindres recoins de certains mouillages soulage grandement....

1 exemple,mais ce n'est pas un scoop pour ceux qui connaissent:

on est bien à l'abri de tout au fond de FIGARI derrière l'ilot,une amarre avant frappée sur l'ilot,une ancre à l'arrière portée en axe très loin ds les petits fonds vers la cote.....et contrairement à ce que l'on pourrait croire on arrive à "entasser" une bonne douzaine de voiliers(vécu ds les années 80)

D'expérience, le plus fréquent est le SW, puis le NW et en dernier W pas fréquent.

Peu de mouillage protège des 3.

pieterv06

j'oubliais Figari, on y est passés cette année, assez bien abrité des vagues, mais le vent canalise dans l'axe de l'entrée, et les fonds sont entièrement d'algues, ma nouvelle Delta de 20 kgs a chassé à plusieurs reprises sous l'effet du vent (après plusieurs heures !), même avec 50 à 60m de chaîne de 12 (OK le boat devait peser entre 14 et 15 T mais quand même), j'étais heureusement resté à bord, mais je ne recommanderais pas trop l'endroit par vent fort.

Tizzano,

il faut vraiment caler moins d'un mètre pour s'enfoncer assez profondément dans la cala

C'est bien ce petit abris entre Propriano et Figari?

(j'ai pas de carte à portée de main) Il me semble que c'est bien ouvert sur l'Ouest et la protection pas top ? Mais je peux me tromper, je n'ai fait qu'y passer rapidement et par grand beau temps ...

margouya8

Tizzano pas vraiment "abrité" et pas d'eau.

Le port est limité à 1,60 m sinon c'est un mouillage de beau temps

Tizzano, c'est parfait pour ton Biloup ou pour Erendil.(TE 0,60) Pour être abrité, il faut remonter la rivière jusqu'à dépasser le port. Il reste en gros 1 m d'eau.

Rien de compliqué, l'entrée de la rivière est visible et après il suffit de rester au milieu.

A **Tizzano**, il y a quelques restos et une épicerie.

A mon avis, ne pas y aller sans avoir reconnu par temps maniable et faible tirant d'eau
Au nord, tu as **Sénétose**. c'est un port, moins de 1,60m

Baboujoli,
un tout bon pas encore cité sur ce fil. Au large d'Ajaccio et vent d'ouest ! Tu vires les Sanguinaires et tu mouilles derrière.
les sanguinaires , par vent d'ouest, il vaut mieux rentrer sur Ajaccio.D

Derrière, cad à l'E ou au N ????A l'est entre le phare et le débarcadère des Sanguinaires.

Le mouillage indiqué à l'est de la pointe de la Paratta est abrité de la mer mais le vent y est très fort, ça saoule !

EXACT je l'ai fait il y a environ 3 semaines juste après la passe

Il est évident que l'on est toujours mieux au port, mais l'objet du fil sont les mouillages et des Sanguinaires, il est plus aisé de faire route sur un prochain mouillage comme **Porto Pollo** ou **Campomoro** que lorsque on s'est enfoncé dans le golfe d'Ajaccio.
Cela dit, francis47, je suis d'accord avec toi, si une longue période de vent d'W annoncée autant rentrer au Port et aller randonner en montagne grâce au petit train de Vizzavone.

Il est plus raisonnable par respect pour ses compagnons de croisière de ne pas "s'engatser" ! coin pour avoir habité 20 ans à Ajaccio, et avoir eu un bateau aussi longtemps.
le seul endroit qui serait un peu abrité, par du nord-ouest, serait le ponton qui donne accès au phare, coté sud.

Campomoro

je ne pense pas que les sanguinaires soient un bon mouillage par vent d'ouest, je connais un peu le **Campomoro** que lorsque on s'est enfoncé dans le golfe d'Ajaccio.

Ajaccio

A **Ajaccio** aujourd'hui c'est l'émeute. Plus de place dans aucun des ports et le mouillage entre les deux est complet. Il y a 10m d'eau et le fond vaseux est de mauvaise tenue. Si on mouille plus au S il y a vite 20m de fond donc il faut avoir long ...Il y a bien quelques coffre cette année mais ils sont pris d'assaut par les professionnels (loueurs)

La rade du port **Charles d'Ornano** dans le golfe D'**Ajaccio** est à mon avis le meilleur replis par fort vent mais c'est de la vase et il y a de plus en plus de monde . c'est de plus en plus encombré par des corps-morts.

vu l'état de la mer aujourd'hui, la propriété de **Tino Rossi (le scudo)** n'est pas recommandé.
la mer arrive butter contre les restos.

alors que le port de **l'AMIRAUTE** qui dépend de la mairie est partiellement rempli d'épaves flottantes et de gens qui ne sortent jamais ce qui n'est pas le cas de **Tino Rossi** ou le problème est indépendant de la bonne volonté de la Chambre de Commerce (grosse tempête de janvier 2010 qui a déplacé des blocs et rebond de la houle sur le nouveau quai des paquebots, travaux en préparation pour muchos dineros (à signaler plus d'un 1 million de croisiéristes en 2011 quand même)

l'isolella,

au nord de la presqu'île, mouillages a peu près sur aujourd'hui, vu l'état de la mer et **Sainte Barbe**? J'y ai attendu 3 jours l'année dernière. c'est un autre nom d'Isollela ! Isollela c le village, il y a 3 mouillages

la castagna,

dans le port des pêcheurs, mouillages a peu près sur aujourd'hui, vu l'état de la mer

capo di muro,

anse de cacao, mouillages a peu près sur aujourd'hui, vu l'état de la mer ; si le mouillage est plein (rare) tu as les bouées de **porticcio** ou **isollela**

Scudo.

Je me suis abrité une fois d'un coup de vent d'ouest juste à l'ouest d'Ajaccio devant la plage du **Scudo**. Abri relatif mais on a pu y dormir en attendant que ça se calme.

Comme je l'ai dit plus haut, il n'y a rien eu dans ce fil qui ne soit indiqué déjà dans tous les guides (et souvent de manière plus précise et plus complète).

Et naviguer en Corse en croisière côtière sans guide nautique et sans connaître les lieux me semble totalement irréal.

Je ne vois pas d'intérêt non plus à aller répéter tout cela dans un nouveau guide,

Mais bien sûr, chacun fait comme il veut.

Et en Sardaigne ?

On pouvait mouiller il y a 3 ans dans l'anse de l'île Piana (à l'abri des vents d'Ouest NO SO mais ouvert sur le plein est. Peu de tirant d'eau toutefois, 4/5 mètres à l'entrée ensuite ça remonte vite avant le fond de l'anse. C'est plein en journée mais le soir à l'heure de l'apéro (en fait vers 19h) les italiens font la course pour rentrer au port à donf et on se retrouve à quelques uns pour la nuit même en plein mois d'août dans cet immense mouillage. La première fois je me suis précipité pour réécouter la météo pensant avoir raté l'annonce d'un cyclone imminent ou d'un tsunami, mais non...

Dans le passage de la **Pelosa** entre l'île **Piana** et la Sardaigne ouvert aussi à l'est, protégé de l'ouest, nécessite de surveiller la météo sur tout ce qui vient de l'est.

L'île **Asinara** est un parc naturel protégé et il n'est pas possible de mouiller sauf sur coffre aux endroits autorisés.

J'ai vu aussi, certaines unités importantes mouiller dans l'avant port de **Stintino**. Possible si il n'y a plus de places pour cause de mistral, au bon vouloir des autorités avec le risque de voir son ancre coincée au fonds, mettre un orin.

En ce qui concerne le parc National **d'Asinara**, tous les mouillages libres sont interdits.

Les mouillages sur bouée sont bien sûr payants, un peu plus chers si on ne réserve pas par tél, ou par mail, ou par un club nautique lors d'une escale. Ce n'est pas la ruine, mais une nuit suffit, car il n'y a rien, sinon une chaleur étouffante, et le braiment des ânes qui vous empêchent presque de dormir...!

Si on aime la solitude on est servi.

Le seul mouillage proche et libre est dans le sud de l'île Piana

devant le petit port **d'Ancora**.

Je crois que sur rade de **Stintino** on ne peut plus mouiller, mais je ne peux pas l'affirmer n'y étant pas allé cette année

La **Pelosa**, très joli mais très fréquenté la journée. Mais comme dit Domde, les sardes rentrent le soir. Donc tout se vide au coucher du soleil.

Les bons coins ne sont accessibles qu'aux faibles tiran d'eau.

Préférez la passe nord, plus large et moins fréquentée à la passe sud, très étroite et située devant les hôtels et la plage bondée.

Pour **Stintino**, le village est sympa, et perso, je suis toujours resté au mouillage dans l'avant port.

Pour **Azinara**, le mouillage devant l'ancienne quarantaine et le palais est somptueux, mais tu lachera 20 € pour avoir le droit de t'accrocher sur une bouée obligatoire. Cela dit, il n'y a pas foule, et réserver ne me semble pas indispensable.

La **Pelosa** est hélas très (trop) fréquentée en juillet aout mais c'est à mon avis une des plus belles plages méditerranéennes.

Le décor au bout de la passe avec la tour génoise au milieu lorsque la houle d'ouest vient s'y briser est absolument magnifique.

Fil : mouillage payant corse, Sardaigne. liste à créer!

Synthèse du fil Hisse et ho du 5 juin 2012 au 21 juin 2012 (et fils suivants ou apparentés)

contributeurs : ([francis47](#) , [nevermind](#), [yak](#), [nevermind](#) ; [Erendil](#) , [fulmar67](#), [Kiss Kool](#), [TIBONUM](#), [Sarkis](#), [jeanlittewing](#), [meltem](#), [Neptune99](#), [0491472506](#), [liber1985](#), [Sintigeot](#), [okilebo](#))

et de très nombreux mouillages gratuits et bien abrités sur toute la cote ouest

si tous les plaisanciers (dont je suis) avaient un peu plus de respect pour les sites remarquables , dont la réserve de **Scandola**, il ne serait pas interdit de mouiller ,comme c'est le cas actuellement.

il faut arrêter de raconter n'importe quoi, ce ne sont pas les mouillages gratuits qui manquent sur toute la cote Corse.

sur le fond du problème, il est très difficile d'être précis sur l'état des mouillages gratuits ou payants, et le principe des marinas.

Cela peut changer chaque année (ex: les bouées de Calvi), cela peut être différent en dehors de la haute saison (ex mouillage de Porto Cervo), selon la taille du bateau et être modifié par les autorités locales.

Naviguant seul aussi, avec du vent , je reste toujours à bord.

Je pense qu'un mouillage sécurisé n'existe pas, si tu navigues en Méditerranée, tu connais la violence des vents.

Début août pas de problème de vent, il n'y en a pas, juste des brises le matin et soir.

A partir du 15, le temps change, les vent peuvent être violent.

Quant à la sécurité, je fais plus confiance à mon ancre qu'à des bouées "garanties" jusqu'à force 4 ou 5.

garanties force 4 ou 5 ! ?, jamais rencontré sur la cote française ni en corse, par ailleurs l'option mouillage sur ancre reste possible partout

je constate qu'il y a trop de bateaux mouillés en saison pour que ça soit un plaisir (réveils inopinés par des voisins mal mouillés etc)

je viens d assister aux assises euro méditerranéennes du nautisme à **ajaccio** et les mouillages organisés ont le vent en poupe, pas pour un gain financier mais pour protéger l'environnement, poubelles flottantes par exemple

sur ce site :les 20 ports et mouillages organisés (videos 360° de chaque item)

http://odysee.eu/ffpp/index.php?option=com_content&view=article&id=46:ports-de-corse-en-360&catid=26:360&Itemid=112

Sardaigne, Maddalena.

ce serai bien d'éclaircir la situation sur les îles du Nord-est dans la réserve de ça a l'air compliqué. Apparemment là où il y a des bouées il faut les utiliser, ailleurs on peut mouiller sauf en zone protection intégrale.

Mais il y a également la réglementation des eaux noires, on entend dire que personne ne vient vérifier après 22h qui est l'heure où on doit quitter le mouillage si on n'a pas l'équipement requis.
Et la priorité (ou soi-disante exclusivité) pour les résidents.
Et on entend dire que la taxe de mouillage doit être prise avant de mouiller, d'autres disant qu'on peut l'acquitter au mouillage déjà pris.
Et certains disent que sur place c'est 40% plus cher, d'autres non

oui les ports italo/sardes sont un peu "compliqués!"
ds beaucoup de ports il y a une partie "publique" pas chère voire gratuite...et des pannes gérées par des clubs ou soit tu te fait virer(trieste) soit tu prends le coup de massue..il y en a(embouchure de l'arno)ou tu paie au black....pas par choix mais parceque le marinero est tout seul et sous traite un emplacement libre...

Porticcio endroits où tu peux mouiller sur coffre payant

girolata, obligatoirement sur bouées payantes

il y a des bouées payantes et heureusement ,car c'était un vrai bordel en été par contre rien ne vous empêche de mouiller gratuitement en dehors de la zone des bouées.

Galeria ,

qui vient d'ouvrir et peut être une alternative sympa à girolata ou calvi, pour l'atterrissage par exemple

c'est magnifique, mais peu de places dans le port et peu de fond.
j'ai fait 2 escales cet hiver, mais j'ai du rester au mouillage.

il y a des bouées désormais, vu dans corse matin !

Elbe, (2 avis) les mouillages sont gratuits.

Portoferraio dans la baie gratuit, bonne tenue: sable et vase bien protégé

Porto Azzuro dans la baie gratuit, protégé mais attention aux rafales d'ouest, sable et posidonie , bien choisir son type d'ancre.

Sardaigne:Porte della Taverna gratuit, à l'ouest de l'île de Tavolara, bonne tenue, sable

Santa Giulia : bouée environ 35€ la nuit

Porticcio à 30€ environ

Saint Cyprien ?? Je ne pense pas.

Maddalena

les mouillages sont payants même pour le déjeuner de midi !!!

[Kiss Kool](#)

infos personnelles de mi juin

maddalena :

va sur le site officiel, toutes les réponses y sont

<http://www.lamaddalenapark.it/>

Il y a une carte interactive qui donne les zones accessibles et le tarif est aussi indiqué : théoriquement, il faut acheter les billets à l'avance mais c'est possible de payer au boat qui vient vérifier (en juin, pas de contrôle pendant 3 jours)

cala santa maria beaucoup de place (mais c'était juin)

cala lunga de Razzoli déjà quasi pleine

cala cotticio sur caprera : tout seul la nuit mais du monde la journée

Tous les tarifs sur les mouillages dans le Parc **(en italien français ou anglais)**

<http://autorizzazioni.lamaddalenapark.it/index.php?ssez=Home>

L'été dernier, le bureau du parc était ouvert et proposait les "pass" pour le mouillage. Mais, en fait, j'ai renoncé à en prendre un et me suis replié sur des mouillages hors Parc aussi beaux et moins peuplés à proximité.

Je ne sais pas non plus quelle est la pression des contrôles dans le Parc.

Pour l'archipel de la Maddalena, je confirme que le mouillage (sans bouée) est payant. En juillet 2011, j'étais au mouillage de Porto Palma sur l'île de Caprera lorsque le zodiac du parc est venu pour me faire payer.

Mouillages dans les îles de l'archipel **Maddalena**

respecter les limitations d'accès décrites sur les guides et le site du parc national maddalena

prix par jour 2€ le mètre avec 40% réduction pour les voiliers

sachant que je n'ai eu aucun contrôle en 3 jours.

Marina de **Maddalena** 0,7€ le m2 jusque fin juin, 1,3€ le m2 en juillet!

Pour la **maddalena**, j'ai du avoir du pot l'année dernière.

Comme je ne savais pas que les mouillages étaient réglementés j'ai planté ma pioche le long d'une belle plage où il y avait des bouées.

J'ai bien vu un gars faire le tour des bateaux sur bouée et leur passer un ticket, mais il n'est pas venu voir ceux qui étaient sur ancre. ça me paraissait logique.

Tu utilise un service = tu le paie ou tu ne l'utilise pas = c'est gratuit.

J'apprends ici que le mouillage serait payant même sur ancre. Décidément, je ne comprendrais jamais le système italien, ni pour les ports, ni pour le reste

C'est même pire

dans le règlement, un mouillage sur ancre dans la réserve se paie de toutes les façons.

Mais là où il y a des corps morts, interdiction d'utiliser l'ancre sinon, amende

maintenant comme pour **Porto Cervo** (où je suis toujours avec d'autres voiliers sans aucun problème ni contrôle), sans doute que tout cela n'est valable que pour les périodes de congés payés.

comme le dit KKool + haut l'archipel de la **maddalena** est un parc règlementé...que l'on soit pour ou contre la question est réglée (voir leur site sur le net) hors la période Juin:/oct les mouillages redeviennent libres et gratuits(du moins c'est ce que j'ai compris)

Porto Cervo

mouillage gratuit dans la baie mais paraît-il payant cher en haute saison?

porto cervo libre de mouillage, ?étonnant...

l'an dernier, en septembre, c'était interdit, strictement interdit.

sur la zone il y avait mouillages sur bouées plutôt pour 10/15 m quasi aussi chères que les pontons...seraient ils revenus en arrière?

j'y suis depuis hier (avec 5 autres voiliers)

il y a bien 3 bouées près de la plage au fond de la baie mais c'est tout.

rien de la zone de mouillage n'est aménagé.

toujours pareil: pourquoi strictement interdit? quel texte de loi? on est sur le domaine maritime.

n'était-ce pas un petit malin qui profitait?

au village, j'ai failli acheter des tongs à 600€

à notre passage (sept 2012)il s'est trouvé,heureux hasard,que la secrétaire de service à la capitainerie...était...française..travaillant à p.Cervo depuis 20 ans...aucun pb de compréhension mutuelle... Ses explications ont été parfaitement claires le mouillage sur ancre n'étais plus autorisé,sauf tolérance si coup de vent..

effectivement il y avait bien 3/4 bouées en fond de baie comme tu le signale,s'amarrer à ces bouées coutait(car réservées à 12 m..)qqe chose comme 120 e!!pour nous (qui espérions mouiller),une place à quai nous a couté 3 fois moins cher

A **porto Cervo** ou tout est hyper clean,hyper policé/surveillé il ne saurait y avoir "des petits malins qui bricole ds son coin!on est entre gens bien!!(bien argentés!)

mercredi 20 juin 2012 11:00

sant'ambroggio

la baie est interdite au mouillage en juillet et aout , car l'accès au port étant relativement difficile (très près de la plage) je sais de quoi je parle , pour avoir mon bateau dans ce port tout l'hiver.

réserve de scandola,

il n'existe pas de pass pour mouiller , c'est gratuit le jour et interdit la nuit.

et interdit jour et nuit dans la réserve intégrale.

la pression des contrôles dans le parc est permanente, et ça coute très cher à celui qui se trouve en infraction.

sur l'île d'Asinara

Il est possible aussi de s'amarrer sur bouées (Parc national du Nord ouest Sardaigne), mais je ne connais ni les prix ni la procédure. Si quelqu'un a eu l'occasion de s'arrêter récemment à Asinara, je suis preneur d'info

En Juillet 2011 à Asinara comme à Tharros (cap San Marco, nord du golfe d'Oristano) elles étaient gratuites. Il n'y en a qu'une grosse douzaine à Tharros.

Informations sur ce site

<http://www.parcoasinara.org/contents/Tipo di visita/12/22/32-Accesso con barca a vela privata.html>

Pour info, en août 2011 j'ai payé la nuitée 39EUR à **asinara** en Sardaigne pour une bouée du parc (Cala Reale). Il ya plusieurs zones ou les bouées sont installés, toutes payantes. Pour info a cala reale il y a aussi deux pontons maintenant ou on peut s'amarrer. A terre il y a un bus qui fait le tour de l'île et un petit resto/snack à cala reale. Il faut appeler le +39 348 69 13 528 ou le +39 079 51 22 90 pour réserver la place. Sur le site du parc ils indiquent que ont peut aussi les contacter via vhf (74) mais je ne l'ais pas testé.

Caletta de Siniscola

autre curiosité en entrant on se trouve face à la branche horizontale d'un T formé par des quais de béton....la partie horizontale à droite de la partie verticale est gratuite...!l autre partie,à gauche est payante!!

rien ne signale "le coup des branches du T"pas meme les gars du port qui assistent à l'accostage et ne pipent mot!

et pour cause ds notre cas,nous avons pris le mauvais coté,celui ou l'on paye!!

Faut lire les guides quand même

Guide Imray pour **La Caletta**

"le ponton interieur SW du quai en T ne fait pas partie de la marina et peut être utilisé mais il n'y a pas

d'équipement. Il en est de même du côté extérieur du quai en T"

Et donc on paierait uniquement à droite (en entrant dans le port) côté intérieur.

Si, il y a des équipements (eau et électricité) sur les deux pontons intérieurs - droite et gauche - du quai en T. La première panne intérieure gauche est gratuite pour 24h ...et il n'y a pas le droit d'y rester au-delà. En théorie!

Le reste du port est géré par 3 ou 4 stés différentes et est, bien sûr, payant. Même si, à gauche, toujours l'électricité est aléatoire et l'eau impropre à la consommation. Au compte-goutte, d'ailleurs!

pour 0491472506, quand tu parles de la branche du T, parles-tu de l'extérieur ?

En 2009 panne moteur au large de Comino (électricité) à 4 h du mat. Pas vent. J'ai mis 6 h à la voile manœuvrant comme sur les dériveurs : créant du "vent" en faisant aller et venir la GV de babord à tribord et vice-versa. A 9 h un petit vent d'est s'est levé qui m'a permis de reposer mon bras. Mais il a continué à monter jusqu'à force 3. Une broutille bien sûr mais plutôt gênant pour entrer dans un port inconnu!

Heureusement un bateau italien rentrant lui aussi a compris la situation et m'a pris en remorque pour me déposer à la partie supérieure du T. Un samedi et selon la police maritime passée dans l'après-midi, j'avais une autorisation d'amarrage à cet endroit de 24 h. Sans moteur, sans dépanneur possible et avec un vent qui avait monté et me collait au ponton!!!

J'y suis resté par la force des choses jusqu'au mardi avec 2 visites par jour de la police maritime. Je faisais l'idiot : pas difficile puisqu'ils ne me parlaient qu'en italien (que je pratique un peu pourtant)! Pas d'électricité normalement!

Réparation effectuée le mardi après-midi, on m'a désigné un place dans la partie gauche. Coup de massue (38€ de mémoire) ...pour ne pas avoir d'eau!

Merci la Caletta!

ben alors pourquoi sur la photo du site de la **caletta**, c'est uniquement le ponton de droite intérieur qui est occupé?

donc, tout le monde a faux: le guide, la photo? sauf @0491472506 qui sait tout sur tout?

et pis, rien n'empêche de demander en arrivant où c'est gratuit ou non et combien?

Je vais pas m'enquiquiner; c'est ce que je ferai si j'y passe prochainement (comme pour Porto Cervo)

Info sur la Caletta (Sardaigne) du 28 juin 2012

Situation constatée pour le ponton en T

Le côté extérieur n'est pas équipé mais est totalement pris par les vedettes de promenade (3 aujourd'hui), donc inutilisable pour une escale.

Le côté intérieur Ouest (à gauche en entrant) est géré par le port de la Caletta, avec pendilles, bornes individuelles eau et électricité : 21,50€ prix payé pour un 40 pieds (pour la nuit complète, pas pour une heure)

En arrivant, un gars à vélo nous disait d'aller à droite (côté marina privé); il suffit de faire semblant de ne pas le voir; je suppose que le prix n'est plus le même

On est encore en juin, mais je suppose que juillet aout seront du même ordre.

marina **Arbatax** pas chère et très sympa...

Teulada: ultra moderne et chère, un bus "régulier" va au village. bien faire gaffe aux horaires.

Cagliari: le moins cher et simplissime, voire folklo (pontons en vieilles planches/bar improbable...) = **marina del sole**. Le moins cher n'étant tout de même pas donné!

centre ville (à voir) 15/20 mn à pied super marché et station carburant sur le chemin port/centre

Alghero: si mistral prévu ou en cours préférer cantieri Ambrosio (bien abrité) au quai visiteur ou ça clapote pas mal. Cher... et paiement sans "reçu" (black!?)

Santa Giulia

D'autres infos pour la Corse que m'a donné début juin le responsable :

- les bouées (payantes) pour bateaux de plus de 10m sont uniquement dans la zone sud (devant le grand hôtel), il y a 150 corps morts dans la baie (beaucoup loués pour toute la saison) et personne ne pourra plus entrer dans la baie quand tous les corps morts seront occupés (souvent le cas en été paraît-il). Le mouillage sur ancre est interdit de toutes les façons.

Palombaggia, il y a aussi des restrictions (je me souviens plus lesquelles) avec des bouées payantes.

Porto Ascunci

baie d'Olbia : port inaccessible sauf quai à l'entrée pour faire de l'eau; s'en éloigner pour un mouillage tranquille car une marina est en cours à coté avec une pompe qui marche 24h/24
Aller mouiller devant la plage plus au nord (devant un ponton privé)

Olbia

Quai de l'ancien port de commerce : au fond à gauche après le quai des ferries et à gauche de la marina (gratuit mais pas de services)

[patxi64600](#)

Hola !! en complément de Kiss Kool ...

Olbia :

- sur la côte sud de la baie, plusieurs mouillages sympas, il faut faire attention aux sondes
- en doublant la pointe sud de la baie, capo Ceraso (je crois), vers l'île Tavolara, sur tribord, deux beaux mouillages (il y a une épave rouillée à l'entrée de l'un d'eux)
- petit ponton de Tavolara, payant mais j'ignore les conditions
- mouillage sympa entre les deux îles, mais surpeuplé en août

Dans Olbia même :

- comme dit Kiss Kool amarrage libre au quai principal, mais aucun service et souvent bondé en été,
- la marina, située sur bâbord est très chère
- tenter sa chance en contactant le "Circolo Nautico" (par téléphone, pas de réponse VHF) sur tribord avant le quai principal (l'an dernier payé 35 Euros, alors que la marina me demandait 80 !!!). Tout dépend des places laissés libres par les sociétaires et aussi ... de l'humeur de la secrétaire !! Eau, électricité, sanitaires, accès au local du club, wi-fi, places sécurisées.

Si on veut aller à ce club, attention aux hauts fonds situés sur tribord, après le quai des chantiers !!
Après avoir longé le quai des ferries, puis celui des chantiers, on voit un petit îlot "au milieu" et les pontons avec les bateaux derrière. Naturellement on aurait tendance à prendre ce qui ressemble à une passe entre cet îlot et les quais ... SURTOUT PAS !!! Entre l'îlot et la berge, il n'y a pas de fond et ce sont des pavés !!!
Il y a (avait) quelques petites bouées rouges, et j'avoue, sans honte, avoir cru qu'il s'agissait de mouillages pour les bateaux utilisant les quais des chantiers ... j'ai eu très chaud

Olbia m'a paru très chère, que ce soit aux terrasses des cafés dans les rues du centre, ou dans les magasins alimentaires de ce même centre.

En sortant du port, à pieds, prendre sur la gauche et faire +/- 500m, on trouve un super marché pratiquant des prix "normaux" !!

[Kiss Kool](#)

En fait, Olbia ne présente aucun intérêt sauf à avitailler et c'est un long chenal de plusieurs milles.
Effectivement, mieux vaut aller au mouillage souvent bien protégé de Tavolara

[vagabond13](#)

105 euros la journée en 2007 pour un 10 mètres ???!

les Lavezzi :

à l'initiative du responsable du site (qui? je ne sais pas), il est prévu dans le règlement de la réserve naturelle que les Lavezzi pourrait aussi être interdit d'accès s'il y a trop de bateaux déjà sur place. Mais je doute que cela puisse réellement être appliqué.

Au fait la nuit dernière je viens de lire sur le site de Navionics que dans leur appli mobile pour Smartphones ou tablettes avec les cartes il y a un truc comme ce que vous demandez à renseigner par la communauté sur les POIs (ports mouillages, marinas) c'est mise à jour automatiquement dès qu'on a une connexion, un peu comme certains modèles de Tomtom.

Guides nautiques

[goud](#)

En haut de cet écran

GUIDE NAUTIQUE

c'est un recueil d'information classé par port ou mouillage (ou autre, mais perso je trouve que ça fait trop) à consulter, créer et modifier comme vous le souhaitez

attention, il ne vas pas tout vous dire, consulter vos cartes marines et les guides pour votre sécurité

Nony, je te laisse créer le mouillage (ancre à déplacer) du golf de rondira puis texte

les info que vous trouverez ne sont qu'une trame, vous n'êtes pas obligé de tout remplir (heureusement) regardez campomoro et port camargue, ce sont les opposés un c'est mon port que je connais bien donc rempli avec beaucoup de détail, l'autre un mouillage que j'ai pratiqué une fois et que erendil m'a rappelé a peine rempli. Aussi bien l'un que l'autre peuvent être compléter et corriger

[\(Kiss Kool\)](#)

Sans hésiter, commande le pilote cotier 38€ mais une mine de renseignements

[grietick](#)

Tiens, voilà de la lecture qui devrait t'éclairer:

http://guidemediterranee.com/rubrique.php3?id_rubrique=2

<http://www.croisieres-en-voilier.fr/la-mediterranee/la-corse>

[nevermind](#)

Et pour les ports au cas où!!!

<http://www.odyssea.eu/mobile/corse/index.html>

Synthèse réalisée par « QUEBEC », merci pour votre indulgence sur les oublis ou les erreurs de classement

Bon vent à tous et continuerez à alimenter ce fil ... j'actualiserai si le temps au clavier ne n'est pas trop compté par ma chère moitié