

Comment repasser les bosse de ris dans la bôme



le plus simple est de retirer les bloqueurs en chassant l'axe avec un chasse goupilles (repérer le coté qui comporte des fines cannelures ... en principe à l'opposé du coté qui comporte des traces de frappes antérieures)

au préalable, passer du WD40 sur les 2 extrémités pour faciliter la sortie de l'axe



on voit ici le coté cannelé

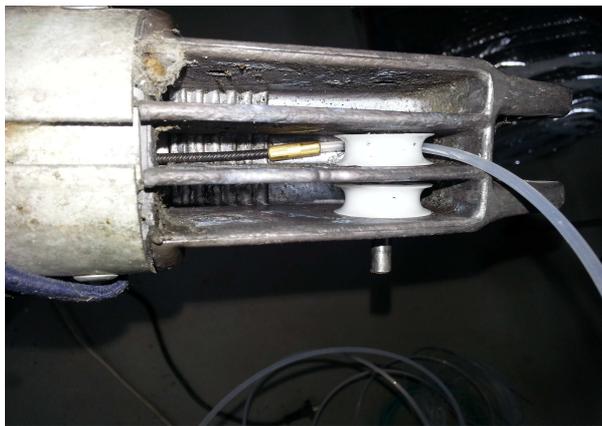


en profiter pour redonner un coup de neuf et de nettoyage aux cannelures des

bloqueurs sans doute bien encrassés.



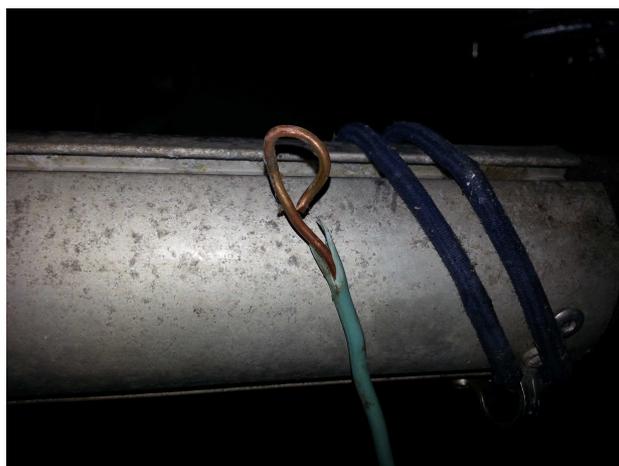
On peut aussi avec la même méthode sortir les réas pour les remplacer si nécessaire (pas obligatoire si ils sont en bon état)



l'essai d'aiguille avec un passe fil d'électricien échouera par suite de blocage en milieu de bôme (pas assez rigide)

de plus, on constate que l'aiguille bute sur les aspérités des cannelures dans la bôme

On remplacera l'aiguille par un câble électrique en 4 mm² (plus rigide) en pratiquant une boucle dénudée d'une taille suffisante pour pouvoir être crochetée à l'autre bout mais pas trop grande pour permettre une progression dans la bôme



avec ce fil, la progression est bien meilleure



cependant, en bout de bôme, la boucle dénudée va buter et se loger dans les anfractuosités des profilés, il faut donc la rattraper !



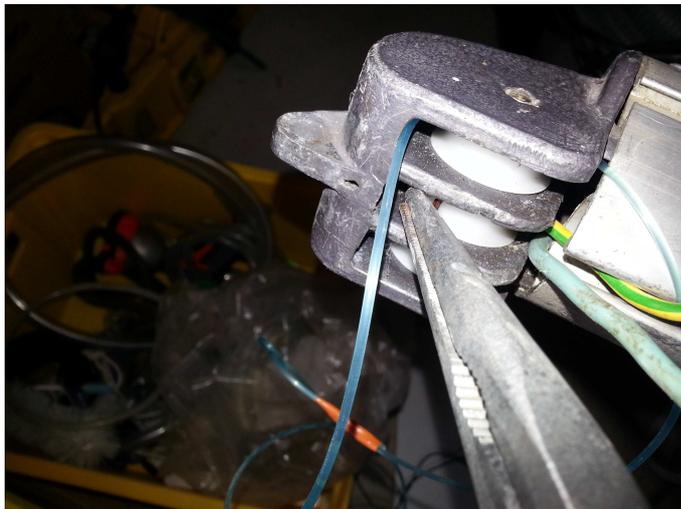
La capture (avant les réas) se fait avec un fil de fer en crochet aidé d'une pince d'électricien à bec long

VICTOIRE !



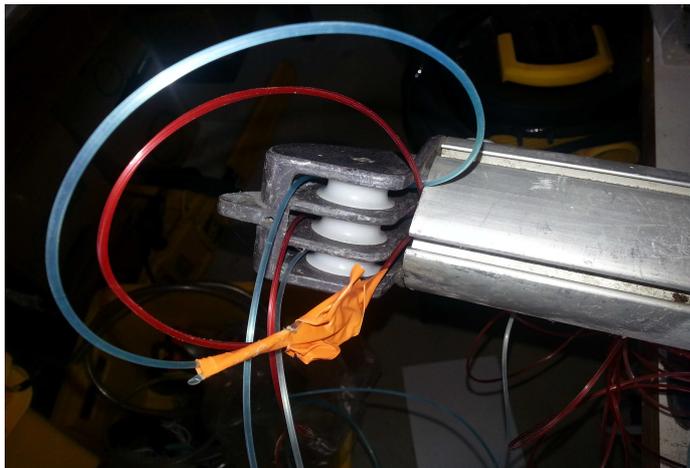
Il faut maintenant passer derrière les réas !

En fait le chemin se fera en sens inverse avec des aiguilles de couleur (fil de pêche un peu fort ou fil de coupe bordure de différentes couleurs pour repérer les cotés)



ici la première aiguille est déjà passée à l'aide d'un fil électrique en 2,5 mm² torturé à la main et aidé de la pince à long bec même méthode pour récupérer la 2eme aiguille à passer dans le bon sens.

Idem pour la 3eme aiguille



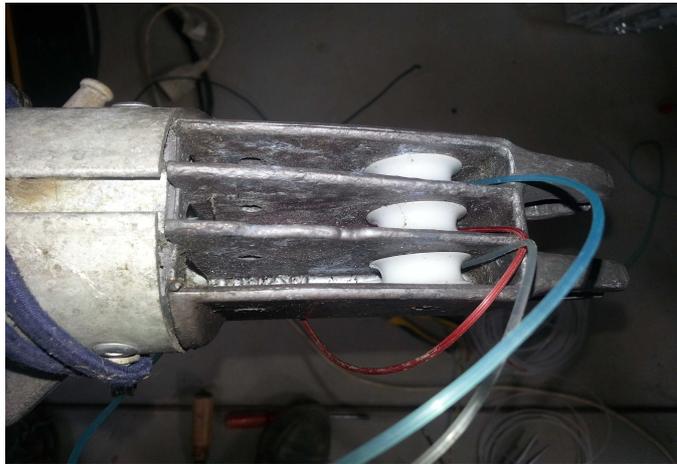
quand les 3 nouvelles aiguilles sont du bon coté des réas, il suffit de les accrocher à la boucle de la première aiguille et de tirer pour les amener en bout de bôme.

Pour ce faire : un neud + un retour scotché soigneusement sans faire déborder le bout libre de l'aiguille qui doit être correctement scotché pour ne pas dépasser du fil et ne pas accrocher dans la bôme lors du cheminement.



**Les aiguilles arrivent toutes au milieu, il convient maintenant de les séparer .
À l'aide du fil de fer, il est facile de les séparer chacune du bon coté des joues**

Il faut ensuite les passer sous les réas, pour ce faire, même méthode qu'au départ avec l'aide du fil électrique en 2,5 mm² et le la pince à long bec si besoin.



Et voilà ! Il ne reste plus qu'à tirer les bosses neuves et remonter les bloqueurs

Cependant, si vous aviez retiré les réas, pour les remettre, pensez à les attacher avec une ficelle fine, à défaut, ils risquent de se sauver dans la bôme et bon courage pour les récupérer.

