

# HÉOLIA®



Ecoute de GV • Ecoute de génois • Ecoute de spi • Ecoute de gennaker

## Caractéristiques :

La tresse Héolia® a été conçue pour répondre à des utilisations intensives et continues. Sa gaine constituée de fibres mélangées lui confère une très grande résistance à l'abrasion tout en conservant une bonne tenue sur les winchs. Cette écoute est facile à épisser et sa double tresse lui permet d'être occasionnellement dégainée.

Diamètre (mm)	Poids (kg/100 m)	Référence article Ame Dyneema®	Résistance (kg) (1 kgf=0.98 daN)
06	3.1	HEOLIA06TRSK78	2 300
08	4.4	HEOLIA08TRSK78	3 750
10	6.8	HEOLIA10TRSK78	6 900
12	9.6	HEOLIA12TRSK78	9 000
14	12.4	HEOLIA14TRSK78	12 400
16	16.5	HEOLIA16TRSK78	15 850
18	21.8	HEOLIA18TRSK78	18 900
20	26.1	HEOLIA20TRSK78	23 000
22	28.6	HEOLIA22TRSK78	26 800
24	34.2	HEOLIA24TRSK78	31 000

Existe sur demande : Ame tressée 12 fuseaux en Dyneema® SK90.  
Pour la version Vectran®, dans la référence article, enlever le «T»  
(exemple : HEOLIA06TRSK78 > HEOLIA06RSK78)

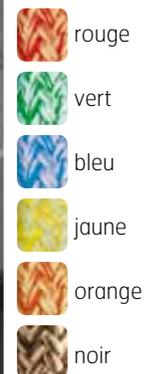
## Composition :

**Gaine :** tresse mixte 24 fuseaux en Technora® ou Vectran®/Dyneema® SK75 / polyester

**Ame :** tresse 12 fuseaux en Dyneema® SK78 ensimée et pré-étirée à chaud



## Coloris chinés :



- Très grande résistance à l'abrasion
- Bonne tenue sur les winchs

# FILIÈRE

Coloris :



gris

- Visible la nuit
- Plus solide que l'acier
- Sécurité à bord



## Composition :

### Gaine :

- Filière avec marqueurs rétro-réfléchissants : tresse 24 fuseaux en Dyneema® SK75 ensimée, avec 2 fils rétro-réfléchissants

- Filière sans marqueurs rétro-réfléchissants : tresse 24 fuseaux en Dyneema® SK75 ensimée

**Ame :** tresse 12 fuseaux en Dyneema® SK78 ensimée et pré-étirée à chaud

## Caractéristiques :

Cette filière de sécurité fabriquée en Dyneema® offre une résistance maximale pour un poids minimal. En effet, elle est plus solide que l'acier et si légère, qu'elle flotte. Elle bénéficie aussi d'une longue durée de vie, est imputrescible, résistante aux U.V. et elle est peu sensible aux produits chimiques.

Avec ses marqueurs rétro-réfléchissants, cette filière est très visible la nuit. Ainsi, lors d'une navigation nocturne, les personnes présentes sur le pont identifient très facilement leur périmètre de sécurité, évitant ainsi des accidents. A poids identique, la fibre Dyneema® est 15 fois plus résistante que l'acier. Ces filières apportent donc un avantage significatif, comparées aux filières de sécurité traditionnelles, plus lourdes, fabriquées en fils d'acier. Ceci est très important, plus particulièrement lors de la navigation en compétition où tout est adapté de façon à ce que les bateaux soient les plus légers possible.

Diamètre (mm)	Poids (kg/100m)	Référence article avec marqueurs	Référence article sans marqueurs	Résistance (kg) (1 kgf=0.98 daN)
04	1.3	FILD04DYNRE2F	FILD04DYNR	1 400
05	1.5	FILD05DYNRE2F	FILD05DYNR	1 900
06	1.7	FILD06DYNRE2F	FILD06DYNR	2 300

