



Moteur N2.14

10.3 kW (14 ch) à 3600 tr/min

Moteur de base Kubota

La conception robuste propre aux bases industrielles Kubota assure à votre moteur marin une grande fiabilité et une excellente longévité. Profitant des avancées technologiques développées par Kubota sur ses moteurs de dernière génération, le N2.14 dispose notamment d'un dispositif de préchauffage rapide pour accélérer le démarrage du moteur même en cas de température basse.

Nouveau système d'injection

Grâce au système de combustion et d'injection amélioré E-TVCS, Le N2.14 émet moins de particules et de fumées.

Cette conception de la chambre de combustion optimise le rendement du moteur, offrant un excellent confort à bord et une consommation de carburant réduite.

Adaptable

Grâce à une très large gamme d'équipements, le N2.14 offre de multiples possibi-

lités d'installation à bord, facilitant son adaptation sur de nombreux types de bateaux.

La remotorisation de votre bateau sera simplifiée grâce aux kits d'installations spécialement conçus afin de ne pas nécessiter de modification des sommiers ni des compartiments moteur existants.

Compact et léger

D'un excellent rapport poids puissance, le N2.14 délivre une poussée optimale. Son faible encombrement ainsi que la possibilité d'utiliser une transmission par inverseur ou Sail Drive facilitera son installation dans un bateau à moteur de taille modeste comme dans un petit voilier de régate ou de croisière.

Protection de l'environnement

Le moteur N2.14 respecte les normes d'émissions de la Directive Européenne EU-RCD ainsi que les normes d'émissions américaines EPA.

Principales caractéristiques

- Moteur base Kubota
- Compact
- Léger
- Système d'injection E-TVCS

Transmissions disponibles

- TMC40 (mécanique)
- TTMC35A (mécanique) 7°angle

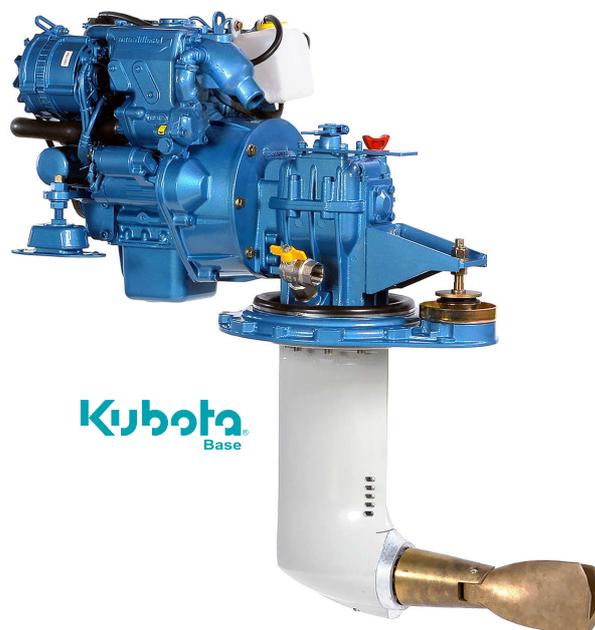
Type d'applications

- Voiliers
- Coques à déplacement

Caractéristiques techniques

Base moteur	Kubota
Puissance (kW/ch)*	10.3 / 14
Régime (tr/min)*	3600
Cylindrée (cm ³)	479
Nombre de cylindres	2 en ligne
Alésage & course (mm)	67 x 68
Taux de compression	23:1
Injection	Indirecte (E-TVCS)
Admission	Atmosphérique
Refroidissement	Echangeur de température
Alternateur	12V / 70A
Tableau de bord	A3
Transmission	Inverseur mécanique Sail Drive SD10 ratio. 2.52:1
Angle de montage maxi	15°(dynamique)
Certifications	EPA, BSO, SAV, EU-RCD
Poids à sec avec TMC 40 (kg)	92
Poids à sec avec Sail Drive (kg)	129
Raccordements	
Echappement (mm)	40
Carburant (mm)	8
Eau de mer (mm)	20

* Au volant moteur, selon ISO 8665-1



Kubota
Base

Moteur N2.14

10.3 kW (14 ch) 

Equipement standard

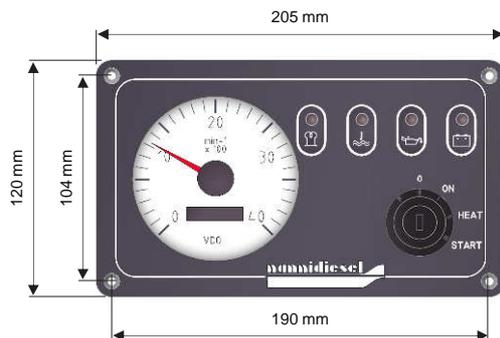
- Tableau de bord A3
 - Compte tours et compteur heures
 - Voyant pression d'huile et alarme sonore
 - Voyant température d'eau et alarme sonore
 - Voyant de charge
 - Voyant de préchauffage
 - Clé de contact
- Certificat de garantie
- Collecteur d'échappement refroidi à l'eau douce
- Coude d'échappement à injection d'eau
- Echangeur de chaleur
- Faisceau électrique 4 mètres
- Filtre à gazole
- Filtre à huile
- Inverseur mécanique ou Sail Drive
- Notice de conduite et d'entretien
- Pompe à eau de mer
- Pompe à eau douce
- Pompe à injection en ligne
- Pompe d'alimentation carburant
- Pompe de vidange d'huile
- Pré-équipement pour câbles de commandes
- Suspensions souples
- Système électrique 12 V
- Thermostat

Equipement optionnel

- Keel Cooling
- Equipement électrique bipolaire
- Prise de force avant

Accessoires de montage

- Boîtier de commande à distance
- Tuyauterie d'eau de mer
- Tuyauterie de carburant
- Pré filtre décanteur
- Contre tourteau
- Système d'échappement



nannidiesel
energy in blue

Nanni Industries S.A.S. France

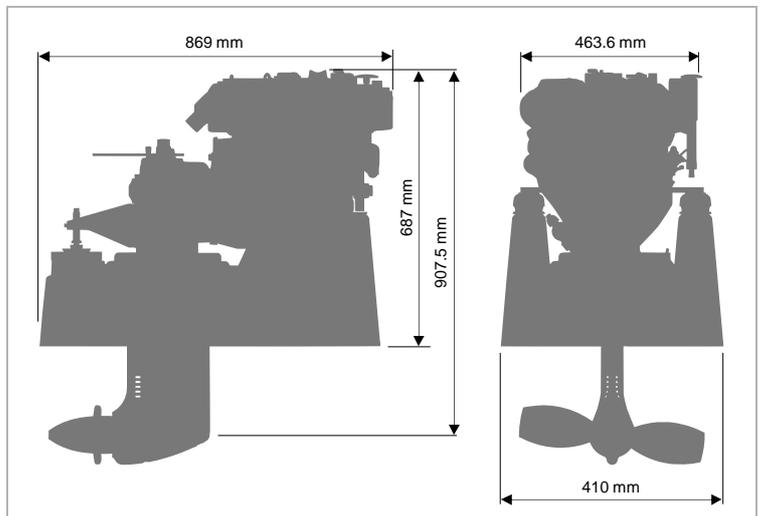
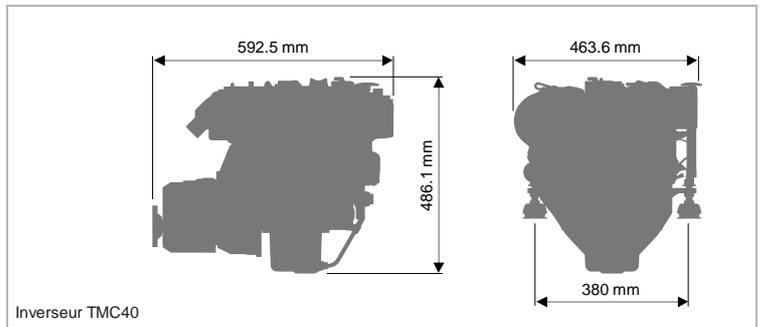
11, Avenue Mariotte-Zone Industrielle

BP 107- 33260 La Teste France

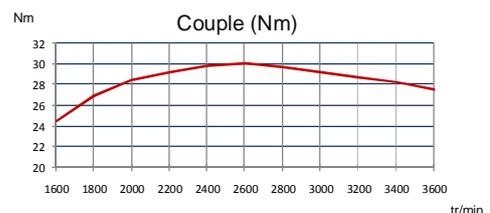
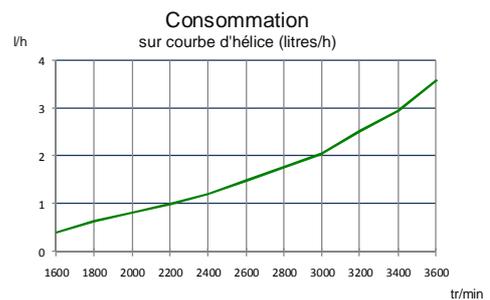
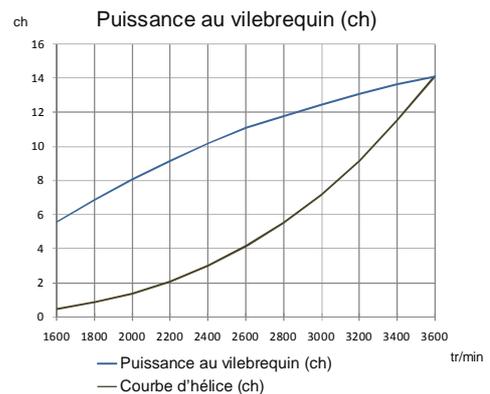
Tel : + 33 (0)5 56 22 30 60

Fax : +33 (0)5 56 22 30 79

www.nannidiesel.com



Le moteur illustré n'est pas nécessairement identique au moteur standard de production



Votre concessionnaire

Certifié ISO
9001 : 2000

