

## 3.2. Montage et branchements

### 3.2.1. Montage du boîtier Speed S400

Le boîtier Speed doit être monté à un emplacement visible et protégé de tout risque de choc. Il doit être placé à plus de 10cm d'un compas et plus de 50cm d'antennes radio ou radar, éloigné de tout moteur, lumière fluo, alternateur et émetteur radio ou radar. Il doit être accessible de l'arrière ; profondeur minimum côté cabine 50mm. La face arrière du boîtier doit être protégée de l'humidité. La surface de montage doit être plane et d'une épaisseur inférieure à 20mm.

- Percer un trou de 50mm de diamètre à l'emplacement choisi
- Dévisser l'écrou situé sur la surface arrière du boîtier
- Enlever la protection de l'adhésif tout autour du boîtier
- Insérer et positionner le boîtier dans le trou de montage
- Revisser l'écrou

### 3.2.2. Description des raccordements électriques

#### 3.2.2.1. Liaison Bus

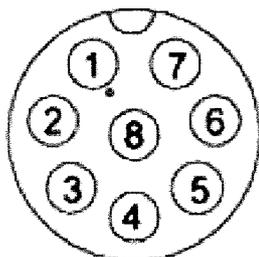
La liaison bus est assurée par un câble blindé à 7 conducteurs, dont la répartition est la suivante :

- Fil rouge +12Vdc
- Fil noir GND / NMEA (-) Entrée et Sortie
- Fil orange bus
- Fil jaune Entrée NMEA (+)
- Fil blanc Sortie NMEA (+)
- Fil vert Sortie buzzer et lampe externe
- Fil bleu NC

#### 3.2.2.2. Liaison Speedo

La liaison avec le capteur speedomètre est assurée par un câble blindé de longueur 30cm, équipé d'une fiche male 8 contacts à verrouillage par baïonnette.

Brochage de la fiche :



- |                  |                    |
|------------------|--------------------|
| 1 : Fil nu       | → Masse            |
| 2 : Fil rouge    | → +12Vdc           |
| 3 : Fil blanc    | → Thermistance -   |
| 4 : Fil brun     | → Thermistance +   |
| 5 : Fil jaune    | → Présence Capteur |
| 6 : Fil vert     | → Roue à aubes     |
| 7 : Fil nu       | → non connecté     |
| 8 : Fil incolore | → non connecté     |