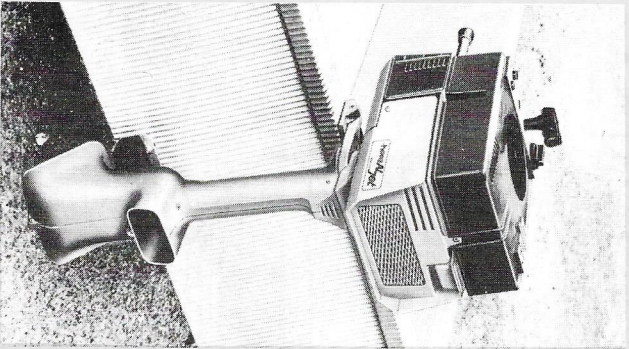


Quel que soit le génie de son inventeur, ce moteur n'a eu aucune chance sur le marché. Le hors-bord moderne, tel que nous le voyons tous ces jours, est la convergence optimale de la technologie et des besoins des utilisateurs (Photo Horiz-Al).



Le bon équilibre au portage, est un critère de choix non négligeable pour les petits moteurs (Photo Johnson).



Les petits hors-bord jusqu'à 5 chevaux, avec réservoir incorporé, sont devenus des outils indispensables : totalement autonomes, faciles à transporter, ils sont aisément utilisés par tous. Et par toutes, la preuve ! (Photo Evinrude)



ÉVOLUTION A RÉGÈREMENT

... toujours
soit du
debut de
Evinrude
la petite amie
à la rame,
qui est assez
"à terre à terre".

... hors-bord
Motor Cycle
en série. A
nous, époque naqui-
les "pilotages" et
à être oblique,
à un peu de gestio-
à ses commandes,
à ses commandes,
à ses commandes.

... ont
à transmission solu-
à "verrouiller"
à au quel parti-
à ses commandes
à à ses commandes
à à ses commandes
à à ses commandes

... nouveaux
à hydrauliques,
à au moteur hors-

LE MO HORS-

ARCHITECTURE ET FONCTIONNEMENT

GENERALE

Un moteur hors-bord peut être décomposé en trois parties distinctes qui sont d'ailleurs mécaniquement facilement dissociables dans la pratique :

o La partie haute, que les anglais appellent "powerhead" (qui est une expression très représentative, que nous pourrions traduire imparfaitement par "tête motrice"), et qui comporte le moteur avec ses accessoires, les commandes, éventuellement le réservoir, le capot... etc.

o La partie inférieure, ou partie propulsive, qui comporte l'hélice, le renvoi d'angle avec l'inverseur marche avant-marche arrière, et la pompe à eau.

o Entre les deux, nous avons un tronçon intermédiaire dans lequel se trouve l'arbre de transmission, la tringlerie de commande d'inversion de marche, les circuits d'eau et de débranchement, et qui porte la pièce de fixation au tableau arrière, et le pivot autour duquel le moteur peut tourner.