

# Réglage des galhaubans

Diamètre du câble	Charge de rupture
Ø 3	8
Ø 4	14
Ø 5	22
Ø 6	31
Ø 7	43
Ø 8	56
Ø 10	88
Ø 12	126
Ø 14	171
Ø 16	216

*Charges de rupture pour différentes sections de câble monotoron 1 x 19.*

Il est absolument fondamental pour tous les types de gréement d'avoir une tension correcte des galhaubans. Les galhaubans sont réglés à quai, mais le réglage final se fait en navigation sous voiles. La table ci-contre concerne un gréement utilisant des câbles acier inox monotorons 1 x 19. C'est le type de câble utilisé le plus couramment pour le gréement dormant.

Le but est de tendre les galhaubans à 15-20% de la charge de rupture (le réglage final doit se faire sous voiles). Ceci étant réalisé, le réglage latéral est optimum, tant du point de vue de la sécurité du gréement que des performances.

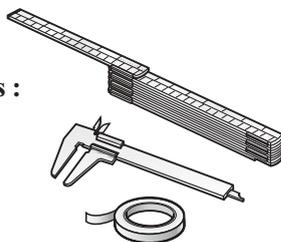
Il existe sur le marché des instruments de mesure plus ou moins fiables. Seldén a développé une méthode simple pour obtenir l'information dont vous avez besoin avec du matériel que vous possédez certainement déjà. Ce que vous devez savoir :

- Tous les câbles acier inox monotorons 1 x 19 s'allongent sous charge, mais reprennent leur longueur originale dès que la charge est enlevée. 1 mm d'allongement est égal à 5% de la charge de rupture, quel que soit le diamètre du câble.
- Une coque en fibre de verre, d'un autre côté, subit des déformations irréversibles lorsque le gréement est mis sous charge. Cela implique de refaire le réglage après un certain temps. En particulier sur les bateaux neufs.
- A quai, les deux galhaubans ont toujours la même tension. Si vous tendez le galhauban tribord, le galhauban bâbord reçoit la même tension.

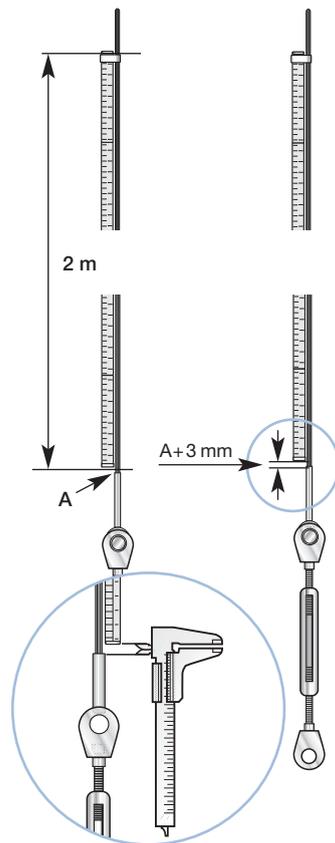
# “La méthode du mètre pliant”

## Les outils suivants sont nécessaires :

1. Un mètre pliant de 2 mètres
2. Une bande adhésive
3. Un pied à coulisse



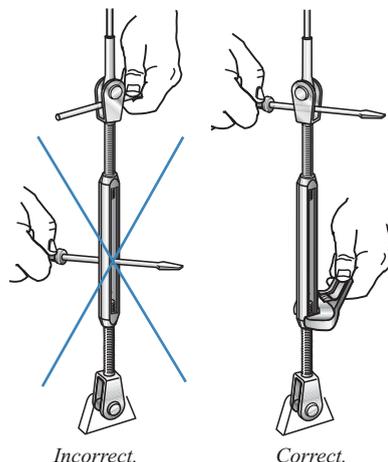
- Commencer avec le galhauban simplement tendu à la main. Le gréement est tenu par les bas haubans, l'étau et les pataras.
- Fixer l'extrémité du mètre pliant au galhauban tribord avec la bande adhésive, l'extrémité basse du mètre se trouvant à peu près à 5 mm au dessus de l'extrémité supérieure de la terminaison du câble. Mesurer avec précision la distance entre l'extrémité du mètre et le haut de la terminaison. Ceci est le point 0 que nous appellerons point A.
- Tendre le galhauban tribord jusqu'à ce que la distance entre la terminaison et l'extrémité du mètre soit de A+1,5 mm. Mesurer avec le pied à coulisse.
- Laisser le mètre pliant fixé au galhauban tribord et aller sur bâbord serrer le ridoir du même montant.
- De temps en temps, vérifier côté tribord de combien le mètre s'est déplacé par rapport à la terminaison. Lorsque la distance entre l'extrémité du mètre et la terminaison est de A+3 mm, les galhaubans sont tendus à 15% de la charge de rupture du câble ( $3 \times 5\% = 15\%$ ).



*Conseil : noter combien de tours du ridoir correspondent à un allongement de 1 mm (5% de la charge de rupture). C'est une information utile si vous devez re-tendre de 5%.*

Si le mât n'est pas droit, régler les bas haubans, les haubans intermédiaires etc. Vous trouverez plus d'informations sur ce sujet dans le chapitre concernant votre type de gréement.

La méthode du mètre pliant peut être utilisée sur d'autres éléments du gréement comme le pataras et l'étau (sans enrouleur). Elle peut aussi être utilisée pour les gréements Dyform ou Rod, mais alors, ne pas oublier de prendre en compte la différence dans l'allongement par rapport à un câble 1 x 19.



*Incorrect.*

*Correct.*

## Allongement par 2 mètres

	Câble 1 x 19	Dyform	Rod
5% charge rupture	1 mm	0,95 mm	0,7 mm