

pen». — Soit nonobstantement quand ça « mouille un bout de tissus : —



Photo 314: Deux possidurines de fermeture sur ce *Via* : — soit à 45°, fermeture totale.

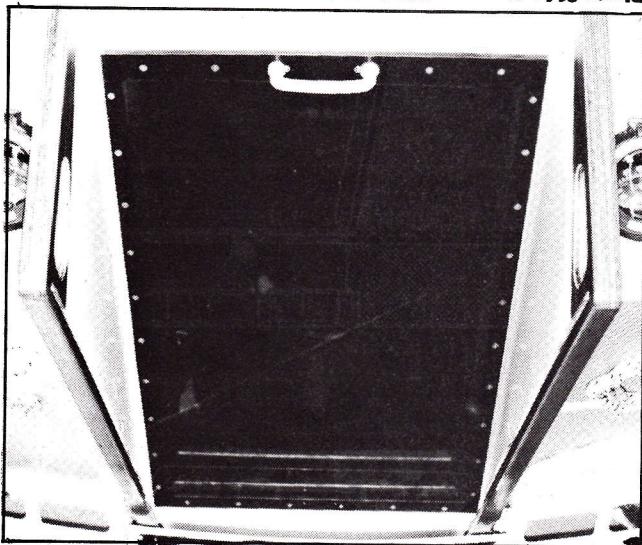


Photo 313 : Pannaea à 45° (Maracuja).

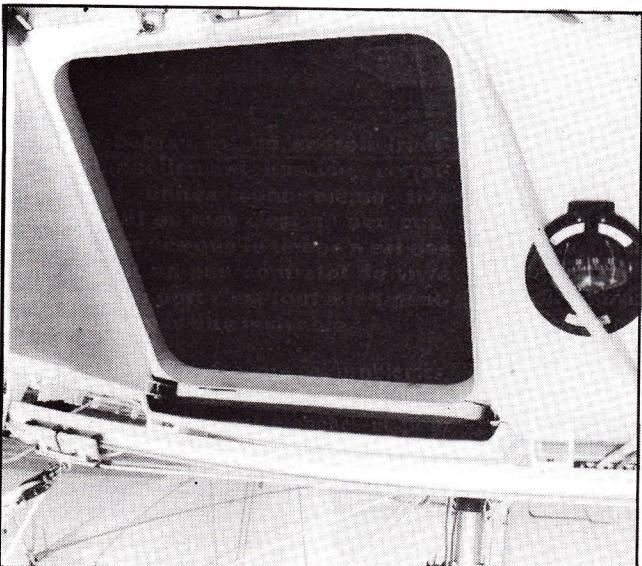


Photo 316 :
La capote :
Le confort au près !

centre, si cette porte est latérale sur les Nauticat qui ne possèdent cockpit, il n'est pas nécessaire de créer un espace d'entrée car du point de vue de la sécurité car certains flittes comparent d'ailleurs portes coulissantes pour fermer leur portes, une dizaine de centimètres suffisent pour dégager l'espace nécessaire. Il faut toutefois faire attention à la hauteur car une partie verticale ne se retrouve pas, et une erreur mème si cette méthode est bonne, sur un voilier traditionnellement construit avec une immondece cette partie porte très étanche. En une fermeture très étanche. En toutes mes années de navigation j'ai toujours été étonné par la qualité des portes que j'ai rencontrées, et je suis convaincu que la meilleure solution pour un voilier sera celle qui permet de garder le cockpit ouvert lorsque l'on sort de la cabine.

- DESCENTE FIFTY

