

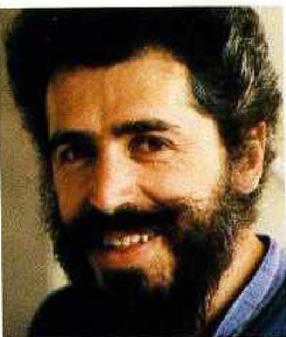
FIRST 405



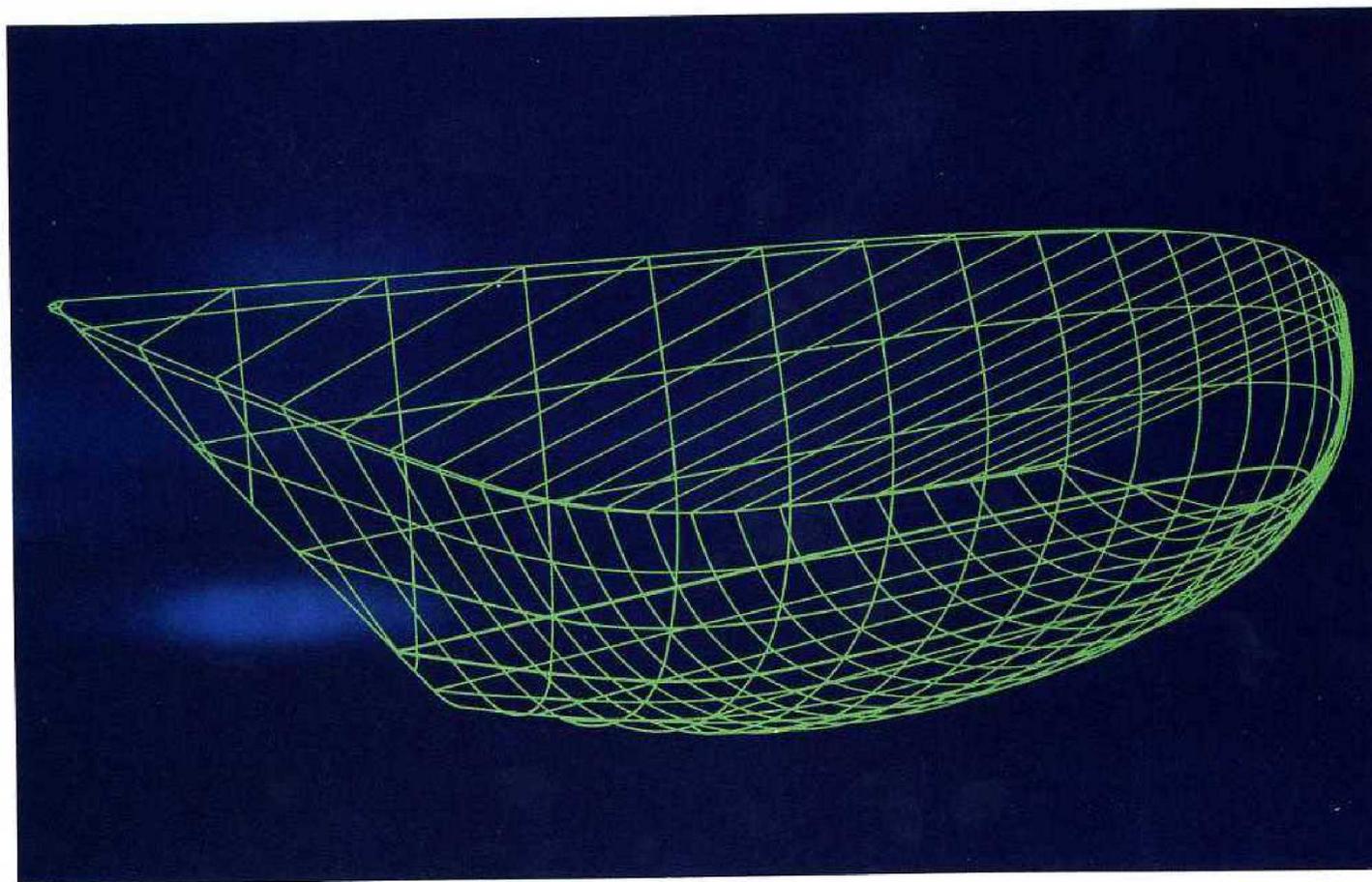
BENETEAU 

"... LE CAHIER DES CHARGES DE "PHOENIX" ET LE PROGRAMME DU FIRST 405 ÉTANT ASSEZ PROCHES, J'AI MENÉ PARALLÈLEMENT LES DESSINS DE CES DEUX BATEAUX..."

Fouras le 8 février 1985 - Jean Berret



JEAN BERRET



essiner un nouveau bateau pour au, c'est toujours un challenge. qu'il n'y a pas de client plus exigeant. Chez Bénéteau, ils veulent tout. Il faut que le bateau aille vite. Très vite. Il faut qu'il ait beaucoup de volume habitable, en plus, il faut qu'il soit beau... À cette époque, je finissais les plans de "Phoenix". Comme le cahier des charges de "Phoenix" et le programme du First 405 étaient assez proches, j'ai mené parallèlement les dessins de ces deux bateaux. Ils devaient offrir une excellente aptitude au cap, une bonne vitesse dans le vent, être faciles à tenir et stables en mer, et être faciles à briser. Je reprenais chaque élément

de "Phoenix", le vérifiais et, très souvent, je me disais que cette donnée était parfaitement exploitable dans le First 405. Il existe donc des liens de parenté plus qu'étroits entre les deux bateaux. Mais l'un est fait

pour la croisière rapide, tandis que l'autre est conçu, lui, exclusivement pour la course.

La victoire de "Phoenix" au classement individuel de l'Admiral's Cup a confirmé

mes options tout en me donnant sacrément chaud au cœur...

Pour ce qui est du First 405, je tiens à insister sur quelques points importants de sa conception.

D'une part, sur notre souci d'offrir un confort dont peu de bateaux de cette catégorie peuvent se prévaloir. Ainsi, le First 405 possède deux cabinets de toilette! Comparé à ses concurrents!

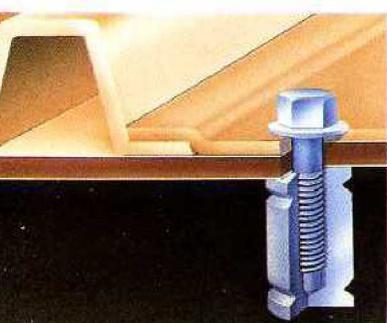
D'autre part, afin d'accroître son aptitude à faire du cap, nous avons pris soin de l'équiper d'un moteur central, ce qui permet de mieux centrer les poids.

J'ai bien sûr aussi optimisé la moullée.

Quant au coefficient prismatique du First 405, avec 0,56, il est tout aussi bon que celui de "Phoenix".

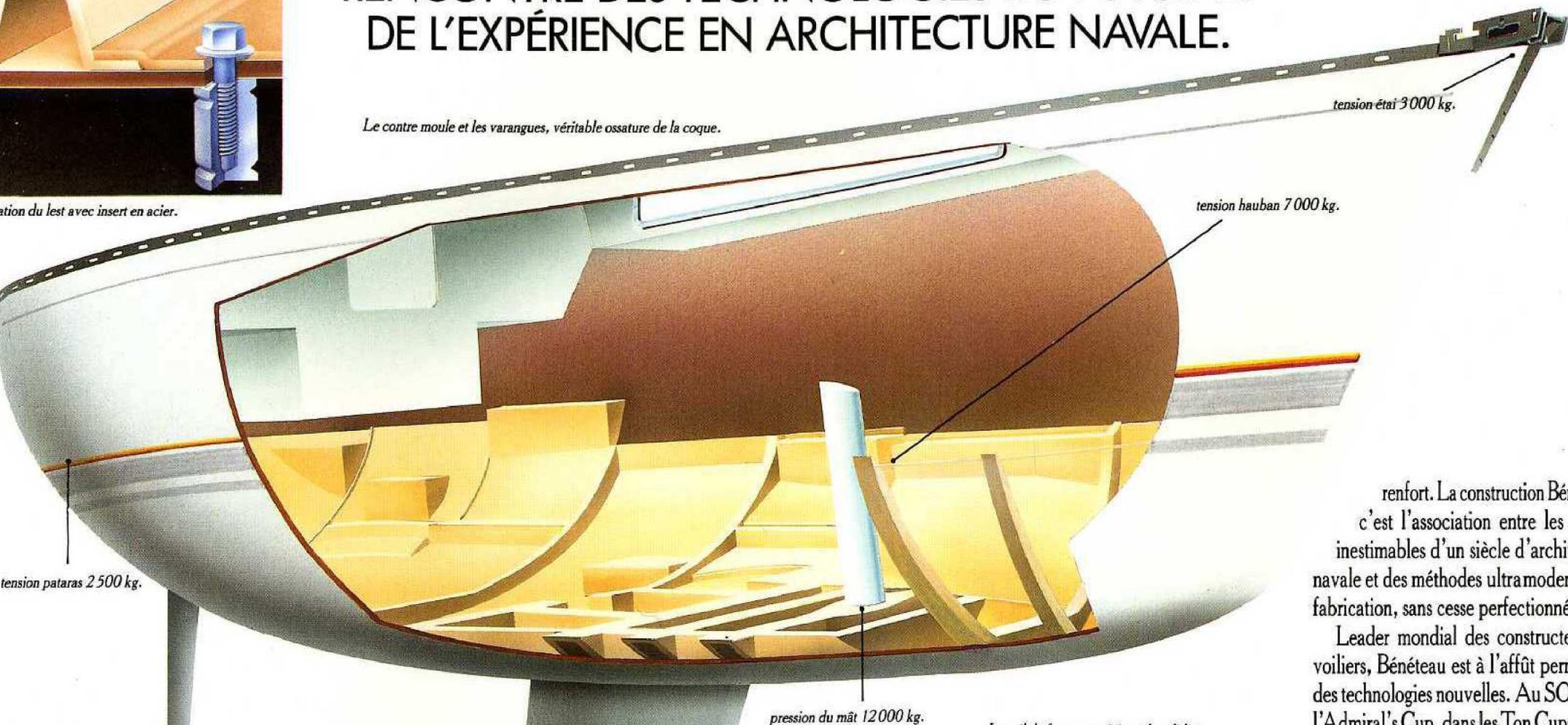
Vous comprendrez mieux maintenant pourquoi je crois autant en ce bateau.

RENCONTRE DES TECHNOLOGIES DU FUTUR ET DE L'EXPÉRIENCE EN ARCHITECTURE NAVALE.



...ation du lest avec insert en acier.

Le contre moule et les varangues, véritable ossature de la coque.



tension pataras 2 500 kg.

pression du mât 12 000 kg.

Le rail de fargue participe à la solidité de la liaison coque-pont.



Voici le "cœur" du bateau. Voici ce qui fait la différence Bénéteau."

de votre bateau.

L'un des secrets de la qualité de fabrication Bénéteau.

Les structures internes qui forment l'architecture du bateau ne vous rappellent-elles pas les membrures, les varangues et les bords d'une construction classique en bois ?

Chez Bénéteau où l'on construit des bateaux depuis plus d'un siècle, on sait qu'une simple enveloppe, une "coquille" en polyester, ne suffit pas à faire un bateau. Pour Bénéteau, en revan-

che, un bateau c'est toute une architecture complexe d'éléments qui doivent être parfaitement structurés en fonction des zones d'effort.

Dans les formes du contremoule, par exemple, lui-même stratifié à la coque, sont prévus et intégrés chaque emboîtement de cloison maîtresse, chaque

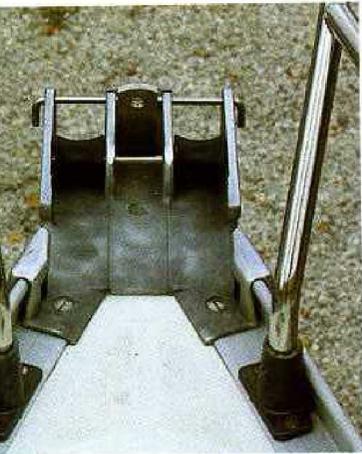
renfort. La construction Bénéteau, c'est l'association entre les acquis inestimables d'un siècle d'architecture navale et des méthodes ultramodernes de fabrication, sans cesse perfectionnées.

Leader mondial des constructeurs de voiliers, Bénéteau est à l'affût permanent des technologies nouvelles. Au SORC, à l'Admiral's Cup, dans les Ton Cups..., les prototypes Bénéteau essayent pour vous des nouveaux échantillonnages, des mèches de gouvernail en fibre de carbone, de nouveaux types de gréements, d'accastillage...

Et si ces innovations s'avèrent concluantes, Bénéteau vous en fait profiter, en les adaptant sur votre bateau.

BÉNÉTEAU 

LES DÉTAILS QUI EN FONT UN VOILIER D'EXCEPTION.



nd on est un First Bénéteau, on sait
n rang. Assurément le First 405 le

a saute aux yeux. Du vainqueur, il
e. Du First, il a la tradition. Celle



d'un voilier de croisière très rapide mais
aussi très confortable. Soumettez-le à un
examen attentif. Regardez de près son pont
bien dégagé en commençant par l'avant.
La ferrure d'étrave avec davier à point
d'amure rapide et deux chaumards à rou-

leaux intégrés. On retrouve ces mêmes
chaumards à rouleaux[Ⓢ] à l'arrière et au
milieu du rail de fargue en aluminium
anodisé.

Quant aux rails d'écoute de génois, leurs
chariots avec avale tout à rouleaux sont

réglables sous tension par des palans. En
fait, l'accastillage est digne de celui de
"Phoenix" qui a parfaitement supporté le
très gros temps du dernier Fastnet.

Le cockpit est spacieux et les hiloires,
hautes et bien proportionnées, donnent un



calage confortable à la gîte. Assis
banc en forme de dos d'âne, ou
derrière la barre à roue gainée de
le skipper a toujours bien en vue les
ments de navigation. A portée de s
le tableau des commandes moteur
castré et protégé par une porte en ple
Regardez attentivement le renvoi d
ses au pied de mât ou les doubles ran
filières ouvrant à babord et à tribord
chez bien, examinez chaque détail
et du gréement et vous comprendre
quoi on surnomme le First 405 : "le
first des First"...

Ⓢ Modèle déposé.

BÉNÉTEAU

TRAVAIL D'ORFÈVRE SUR TECK DE BIRMANIE.

Remarquable travail de lamellé collé.



Pénétrez à l'intérieur du First 405. Et vous comprendrez comment Bénéteau, leader mondial des constructeurs de voiliers, sait magnifier un produit actuel, grâce à la maîtrise de l'ébénisterie.

Pour les cloisons, les tables, les portes, les planchers et les caillebotis, un seul teck a été choisi. Celui de Birmanie. Il possède une texture et des nuances incomparables. Toutes les bordures des meubles, de la table à cartes, des équipets, des étagères, des encadrements des portes et des cloisons sont travaillées en lamellé collé. Vingt lattes de bois sont assemblées, collées, gal-

bées, poncées, vernies, poncées à nouveau puis vernies encore, pour obtenir ces courbes harmonieuses, ce poli satiné qui donne à l'atmosphère du bord une chaleureuse intimité.

Les aménagements intérieurs exploitent à la perfection ce grand volume habitable caractéristique des dessins de Jean Berret.

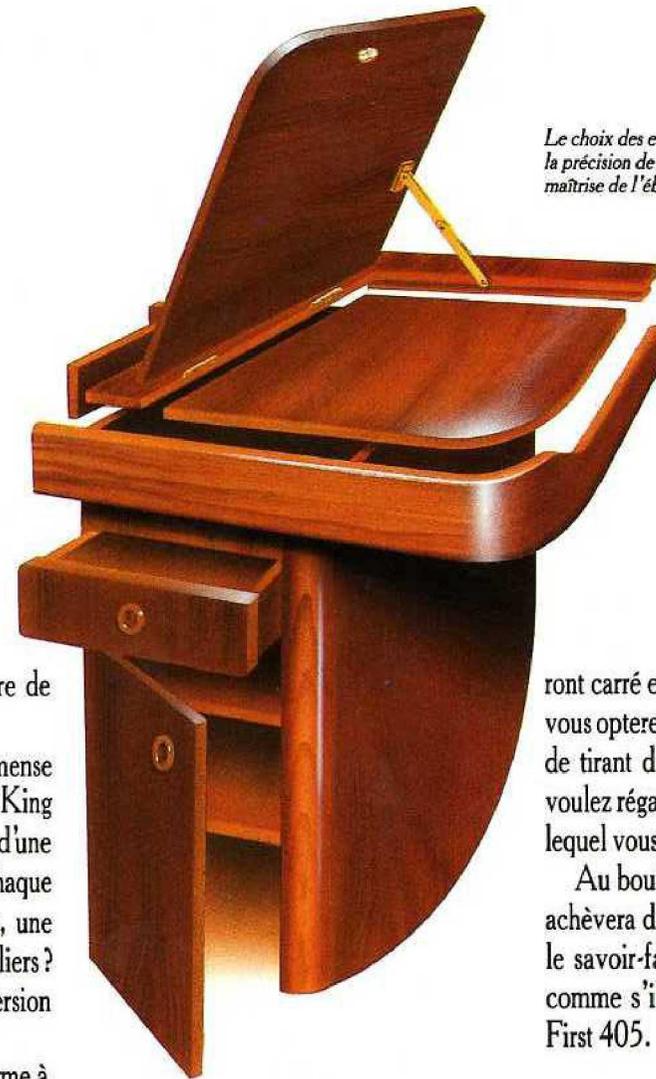
Le First 405 est proposé en deux versions d'agencement intérieur, la "version Propriétaire" et la "version Charter", mais en fait, avec une multitude de choix qui vous permettent de vraiment personnaliser ce superbe 41 pieds.

A vous donc de décider, du nombre de cabines.

Voulez-vous disposer d'une immense cabine, avec un lit deux personnes "King Size", à l'arrière ? Et à l'avant d'une autre luxueuse cabine double, chaque cabine ayant un cabinet de toilette, une penderie, et des rangements particuliers ?

Dans ce cas, optez pour la version "Propriétaire".

Ou bien vous estimez plus conforme à votre programme et à votre philosophie d'utilisation d'avoir trois cabines séparées et deux salles de bains, l'une à l'avant,



Le choix des essences de bois et la précision de l'assemblage, une grande maîtrise de l'ébénisterie marine.

ront carré et cabines, en même temps que vous opterez pour un lest profond (2,17 m de tirant d'eau) plus performant si vous voulez régater, ou pour un lest court, avec lequel vous ne calerez que 1,70 m.

Au bout de tous ces choix, le chantier achèvera de réaliser votre First 405 avec le savoir-faire et la tradition Bénéteau, comme s'il était unique. Ce sera votre First 405.

l'autre à l'arrière. C'est la version "Charter". A vous donc ensuite de décider du choix et des harmonies de tissus qui habille-

BENÉTEAU 

PERFECTION DES FINITIONS. LA DIFFÉRENCE BÉNÉTEAU S'IMPOSE.

cabine arrière, un vrai lit de 2 m X 1,60 m!

est en forme de U pour avoir tout sous la main.

avec eau sous pression dans la salle de bains de la cabine propriétaire.

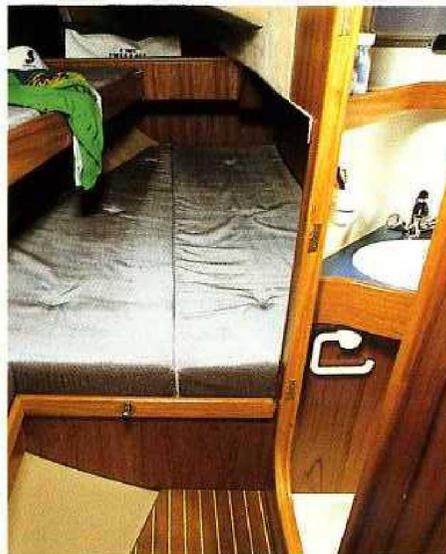
est 405 est un vrai yacht. Un beau
dans lequel vous serez heureux et
recevoir vos amis. Le carré permet
de dormir confortablement dix person-
ne. Digne d'un bel appartement, la
cuisine est très bien organisée et totalement
équipée avec son plan de travail et ses
armoire à ustensiles. Les rangements
abondants peuvent satisfaire le
goût des cordons-bleus.

est dans cet espace central du ba-
teau se trouve ce souci du détail parfait,

que celui-ci soit visible ou caché, qui mar-
que l'empreinte de Bénéteau.

Cette volonté de vous offrir à la fois le
produit de son expérience centenaire et les
équipements les plus performants, comme
le nouveau tableau électrique à commuta-
tions électroniques[ⓑ].

Les canalisations où circule sous pression
l'eau douce, sont rigides. Leurs raccords
sont vissés. Les réservoirs en polyester
sont dotés d'une jauge. Le double capot couliss-



sant, en plexiglass fumé[ⓑ], permet de ré-
gler à volonté lumière et ventilation.

L'éclairage intérieur de ce luxueux ba-
teau témoigne lui aussi de cette constante
recherche de la perfection.

Le poste de navigation, avec sa table à
cartes format "grand Aigle", orientée dans
le sens de la marche est lui, volontairement
classique.

Mais d'un classicisme toujours "First",
c'est à dire reprenant ce qu'il y a de mieux
et de plus fonctionnel.



La table du carré, à fargues amovibles a
un piétement dans lequel se logent les bou-
teilles. Cette table est transformable de
façon à accroître, si nécessaire, les possi-
bilités de couchage. (option)

Un capot ouvrant aère spécialement la
cuisine. Ajoutons à cette énumération de
détails, que l'abondance des rangements,

coffres, équipets, penderies, tiroirs, es-
t un élément important du confort de ce crois-

ⓑ Brevet Bénéteau.

ⓓ Modèle déposé.

BENÉTEAU

DES PERFORMANCES EXCEPTIONNELLES. ABOUTISSEMENT LOGIQUE DES MOYENS MIS EN ŒUVRE.

Le pedigree du First 405 est la garantie de performances exceptionnelles!

Grande vivacité dans le petit temps et raideur à la toile.

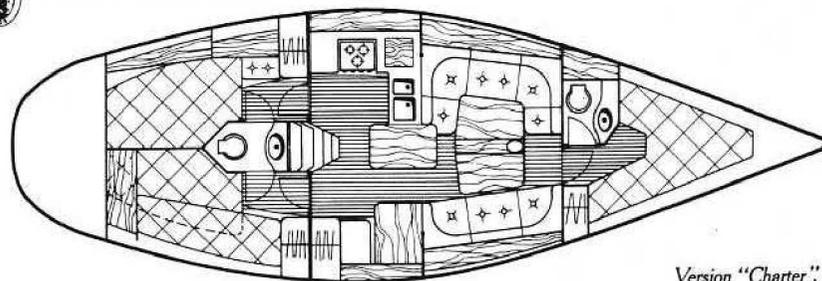
Le First 405 est un bateau rapide par tous les types de temps. Le grand safran reculé assure un contrôle facile du bateau, particulièrement aux allures portantes par mer forte. Il améliore aussi les manœuvres de port. Le moteur situé au centre de la carène, d'un accès facile, permet un excellent centrage des poids, condition indispensable pour un bon passage dans le clapot.

Servi par un gréement irréprochable, propulsé par des voiles de qualité, le First 405, luxueux voilier de croisière rapide est bien le digne héritier de "Phoenix, formule 1 chargée de gloire". Le First 405, une nouvelle preuve du talent de Jean Berret et de l'exceptionnelle maîtrise de Bénéteau.

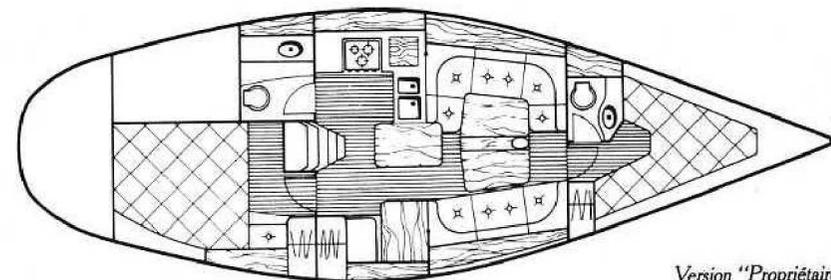
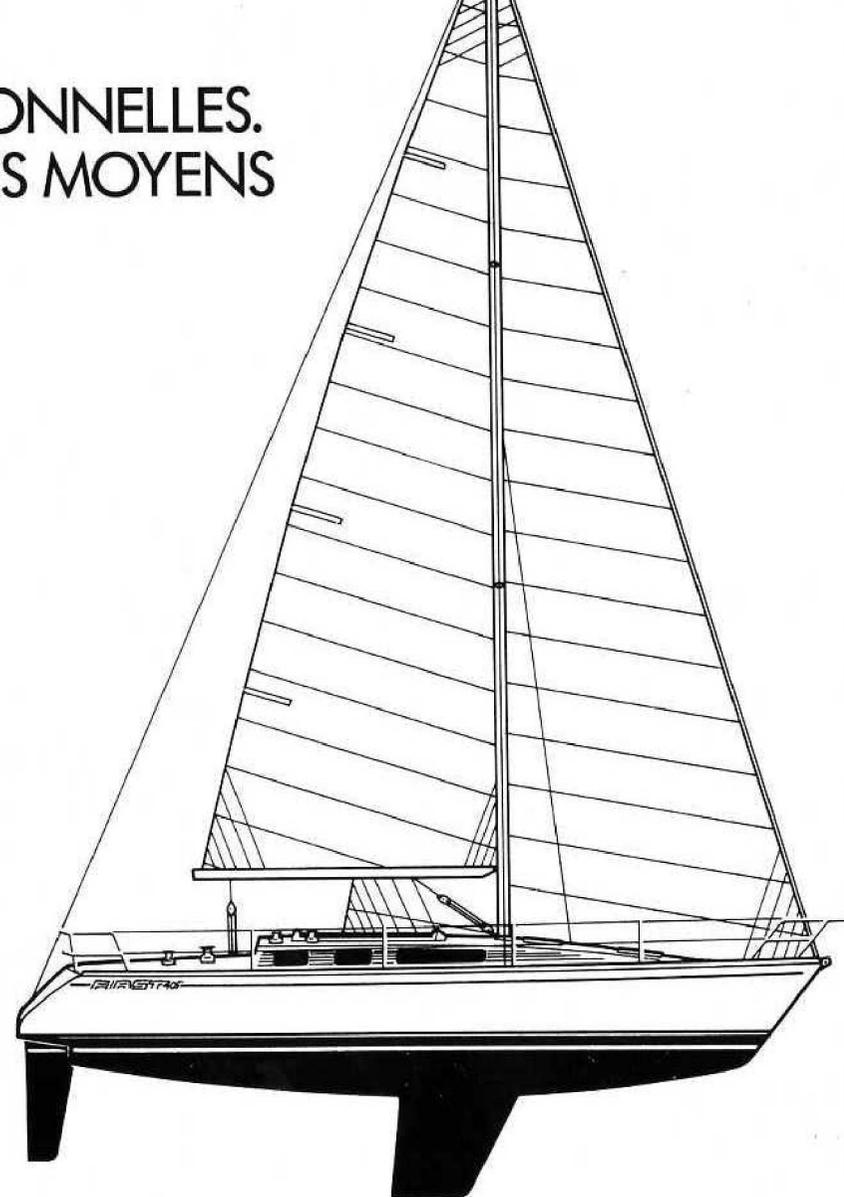
Caractéristiques techniques			
Longueur hors-tout	12,46 m	Lest (environ)	3 700 kg
Longueur coque	11,99 m	Déplacement (environ)	8,4 T
Longueur flottaison	10,90 m	Moteur puissance maxi	50 cv/38 kW
Bau maxi	3,96 m	Couchage	6/8
Tirant d'eau G.T.E.	2,20 m	Surface de voilure	85,03 m ²
P.T.E.	1,70 m	Grand' voile	32,70 m ²
		Génois	52,33 m ²
		Spi	114,00 m ²



Certification individuelle Véritas n° 6631/1109/AOIO.



Version "Charter".



Version "Propriétaire".