

Panneaux de pont Lewmar vétustes : remplacement avantageux ?

- **Des panneaux Lewmar qui ne sont plus fabriqués :**

Mon Felling 1090 roof en sifflet est équipé d'origine de 3 panneaux de pont Lewmar Rollstop, un de taille 50 à l'avant et deux de taille 30. Ils sont en piteux état.

Les joints sont durcis et déformés, les vitres en plexi faïencées en profondeur, fêlées pour certaines autour des dorades, manettes cassantes, crans des charnières usées, châssis alu déformés... La rénovation reviendrait plus chère que le remplacement et sans garantie (le joint est réputé difficile à remplacer).

Les Rollstop n'étant plus produits depuis longtemps, Lewmar, consulté, conseille de les remplacer par n'importe quel produit de sa gamme Low ou Medium Profile, ou mieux Ocean, qui ont conservé les mêmes caractéristiques de taille que les anciens Rollstop.

Lewmar rend attentif à la particularité suivante. Les Rollstop ont été produits en deux versions différentes : les Flanged, avec un retour vertical qui recouvre la découpe de la trappe et améliore la rigidité du châssis, et les Flat base, qui n'ont pas ce retour et qui se fixent à plat pont.

Dans mon cas, les baies des panneaux étant moulées d'origine, avec une ouverture légèrement moins grande que les panneaux, les Flat base s'imposent. Dans ce cas, seul les Ocean qui sont proposés en Flat base par Lewmar peuvent convenir. Mais à quel prix ! Après recherche sur le web, au moins cher au RU, j'en aurais eu pour 1600€ pour les 3 (en France, plus de 2000€)



- **Des panneaux équivalents fabriqués par Bainbridge :**

Bainbridge, l'ancien distributeur de Lewmar au Royaume Uni, de 2002 à 2012, a commencé à lancer en 2012 ses propres produits (habits, ancres, cuisinières auparavant distribuées par Plastimo, ...) et ce qui m'intéresse ici, a créé sa propre marque de panneaux de pont « Storm ».

En enquêtant plus précisément, j'ai découvert la solution alternative proposée par Bainbridge. Ces panneaux possèdent les mêmes caractéristiques que les Lewmar (conception, tailles, épaisseurs des plexi).

<http://www.bainbridgmarine.com/Var...>

Consulté, le distributeur précise : « Les Storm Hatch sont conçues spécifiquement pour remplacer les Lewmar, comme une alternative moins coûteuse tout en étant de bonne

qualité. Ancien distributeur britannique de Lewmar, Bainbridge a créé la marque Storm en utilisant plus de 10 ans d'expérience Lewmar. Il suffit de commander la taille qui se rapporte à votre ancien Lewmar, par exemple la taille 30, taille 50, etc. » Ces panneaux sont proposés dans les deux versions (Flanged ou Flat base).

Je n'ai trouvé personne qui ait fait pour l'instant en France un retour sur leur utilisation, et une seule personne qui en ait commandé mais pas encore posé. Je me lance donc et ferai un retour après leur pose et leur utilisation. Je les ai commandés ce matin auprès d'un ship de Morpeth, Northumberland, à 755€ les trois, port indus.

Roland de Fulmar



[Répondre à cet article](#)

(pour répondre à un message en particulier, voir plus bas dans le fil)

5 Messages de forum

- [Panneaux Lewmar vétustes : remplacement avantageux ?](#) 11 mars 16:25, par alu59
 - [Panneaux Lewmar vétustes : remplacement avantageux ?](#) 11 mars 18:43, par Fulmar
 - [Panneaux Lewmar vétustes : remplacement avantageux ?](#) 12 mars 10:11, par alu59
 - [Panneaux Lewmar vétustes : remplacement avantageux ?](#) 9 mai 14:33, par alu59
 - [Panneaux Lewmar vétustes : remplacement avantageux ?](#) 10 mai 13:25, par Fulmar

[Panneaux Lewmar vétustes : remplacement avantageux ?](#)

11 mars 16:25, par [alu59](#)  



- Merci des informations.
J'ai la même problématique sur un Feeling 326. Ton retour me sera bien utile.
Je n'ai pas bien saisi la différence entre « Flanged » et « Flat base ».
As-tu vérifié si par hasard les trous de vis sont positionnés au même endroit ?

[Répondre à ce message](#)

[Panneaux Lewmar vétustes : remplacement avantageux ?](#)

11 mars 18:43, par [Fulmar](#)   [Ce message répond à ...](#)



- Flat base veut dire que le châssis du panneau est plat sur son dessous, et vient s'appliquer sur le pont sans qu'une partie alu descende recouvrir la découpe dans le pont, comme c'est le cas avec les Flanged. Les Flanged ont un châssis, de ce fait,

plus rigide. Mais ne sont utilisables qu'avec une découpe dans le pont de la dimension de cette partie descendante. Si la baie est moulée, comme c'est le cas sur mon bateau, avec une ouverture de 2-3cm inférieure à la dimension de la Flanged, il faut utiliser les Flat base (ou découper à la dimension). Tu peux voir sur la première photo de l'article qu'un cm de pont est visible à l'intérieur du châssis, avec l'arrondi de moulage qui va jusqu'à la garniture menuisée du revêtement intérieur.

les Flanged et les Flat base sont en général au même prix.

Concernant la rigidité, je pense que de toute façon, c'est la planéité du pont (ou dans mon cas du plat de moulage prévu pour les panneaux) qui va être déterminant ; sinon il faudra compenser avec des cales avant le collage-vissage.

Les trous des vis ne sont probablement pas positionnés au mêmes endroits. Le technicien de Lewmar m'avait dit que ce n'était déjà plus le cas avec les Low & Medium profile ni avec les Ocean. Mais ce n'est pas un problème, les anciens trous seront bouchés au collage.

Je les installerai seconde quinzaine d'avril et ferai un retour ici après les premières navigations au près dans la brise.

Roland

[Répondre à ce message](#)

[Panneaux Lewmar vétustes : remplacement avantageux ?](#)

12 mars 10:11, par [alu59](#)   [Ce message répond à ...](#)



- Merci de ta réponse.
FlatBase aussi pour mon Feeling 326.
J'attends tes retours pour commander.
Amicalement,

[Répondre à ce message](#)

[Panneaux Lewmar vétustes : remplacement avantageux ?](#)

9 mai 14:33, par [alu59](#)   [Ce message répond à ...](#)



- Bonjour Roland,
Je reviens aux nouvelles pour avoir des retours de ton achat et l'installation des nouveaux panneaux, qualité, ... ?
Amicalement,
Alu.

[Répondre à ce message](#)

[Panneaux Lewmar vétustes : remplacement avantageux ?](#)

10 mai 13:25, par [Fulmar](#)   [Ce message répond à ...](#)



- L'achat s'est déroulé comme prévu, au tarif prévu.
Les panneaux sont arrivés livrés par Chronopost, emballage bien sécurisé individuel.
Consignes de pose claires, en anglais.
la pose s'est effectuée sans problème aucun, rapidement.

Le fonctionnement, la finition et l'allure sont presque parfaits.
Le test d'étanchéité concluant.

Seule remarque négative :

Il y a bien un dispositif réglable pour maintenir les panneaux ouverts, à l'angle choisi, friction réglable à volonté, mais seulement dans une position inférieure à l'ouverture à la verticale : les panneaux ne tiennent pas entre-ouverts basculés vers l'arrière, et aucun dispositif d'amortissement de l'ouverture complète (basculement à l'horizontale vers l'arrière) n'est prévu.

Je ne sais pas si sur les Lewmar, un tel dispositif existe, en tout cas ce serait bien pratique.

Pour sécuriser le risque de basculement vers l'arrière, et donc de choc du dessus du cadre sur le pont, j'ai choisi la solution d'un bout qui relie une des manettes à sa clenche, et qui limite l'ouverture à 130°.

Roland

