

**Sun Liberty 34 – LOLLY POP**

Voilier Jeanneau type Sun Liberty 34, de 1991  
Quillard TE 1.90 m avec bulbe (fonte)  
Longueur coque 9.98m  
(LHT 10.30m)  
Largeur 3.50m  
Yanmar 3GM30F 2100h, conso 1.5l/h à 6 noeuds, réservoir gazole 90L  
réservoir d'eau 180 l  
Barre franche cintrée

**Général**

Très maniable, grand contrôle et douceur de barre avec safran profond bien compensé  
Plaisant à barrer sous voile, facile à manœuvrer seul, remonte bien au vent même dans clapot  
Bien construit, coque polyester renforcé kevlar, quille fixée sur retour de galbord, boulons de quille noyés dans polyester, nombreuses varangues  
Rapide à toute les allures, même par petit temps  
Habitabilité généreuse, tarif port d'un 9 m  
Intérieur spacieux, lumineux, bien aéré  
Très grand cockpit (barre relevable), jupe avec coffre intégré de survie  
Très confortable pour 2-4 personnes avec 2 cabines et 2 sdb  
Intérieur moderne et spacieux : le carré accueille 8 personnes  
Cuisine en L avec eau chaude sous pression  
Hauteur sous barrot : > 1.85m partout, 1.90m dans cuisine / carré  
Equipement complet et 100% opérationnel pour navigation hauturière confortable

**Emplacement**

Place à l'année au bassin sud de Port Leucate, emplacement très tranquille proche des commerces du parking et des nouveaux sanitaires

**Sécurité**

GPS / Traceur carte / Récepteur AIS Standard Horizon CP300i (2013)  
Radar  
VHF ASN Standard Horizon HX2000 (2013)  
Balise EPIRB (2012)  
Etau largable, tourmentin, fausses bastaques (2013)  
Filets de filières (2012)  
Lignes de vie (2010)  
6 gilets automatiques (2014) avec longes  
Pompe de cale automatique  
Survie 6 pax ForWater hauturière (2015)  
Cisaille coupe câble  
2 mouillages dont un principal surdimensionné pour dormir sereinement

Patte d'oie sur amortisseur + cablot + robuste main de fer  
Ancre principale Bugel 24 kg sur 50m chaîne 8mm + 40m cablot  
Ancre Brittany 16 kg + 35m chaîne 8mm  
Guindeau électrique 1000W

### **Voiles**

GV full batten de 2001 dans lazy bag – TBE  
Génois sur enrouleur de 2001 – BE  
Tourmentin de 2014 – neuf  
Les voiles et les manœuvres sont hivernées chaque saison au garage

### **Motorisation**

Yanmar 3GM30F (27 hp) avec inverseur Kenzaki, ligne d'arbre – 2100 h  
Refroidissement indirect (pas de risque de corrosion ou entartrage par eau de mer, meilleure longévité)  
Le moteur démarre au ¼ tour, ne consomme pas d'huile entre les vidanges, aucun suintement  
Joint d'arbre Volvo à lèvres (2010) – étanchéité parfaite  
Hélice repliable performante Flexofold bipale (2014) – gain en vitesse sous voile 0.8 kt  
Hélice bipale fixe de secours

### **Electronique**

Radar Furuno MK1721  
Loch speedo sondeur Plastimo ST40  
Girouette anémo Advansea (2013)  
Balise EPIRB (2012)  
VHF ASN Standard Horizon HX2000 (HQ 2013)  
2 pilotes auto RayMarine ST6000 dont un avec gyrocompas, connectés pour commuter en 2 s  
Traceur de carte GPS AIS Standard Horizon CP300i (écran 7 pouces), avec carto Méditerranée  
Récepteur automatique météo BLU Weatherman  
Récepteur BLU PO GO FM  
TV DVD autoradio

### **Equipements de confort**

Guindeau électrique Cayman 1000W  
Bimini en Sunbrella navy blue (HQ)  
Lazy bag en Sunbrella navy blue (HQ)  
cumulus 30L (sur échangeur moteur + 220V quai)  
douchette cockpit  
stéréo cockpit / intérieur  
TV DVD  
Matelas latex (cabine arr)  
Cuisinière 2 feux + four  
Frigo  
Passerelle  
Matelas de rouf auto-gonflant

### **Rénovation récente (depuis 2011)**

Inspection gréement dormant – 2x par saison

Pose de 3 marches et tête de mat (2011)

Etai largable, reprise effort de cadène sur étrave, ridoir Pélican, tourmentin, drisse + taquets (2013)

Ajout de fausses bastaques (2013 – jamais utilisées)

Compas de route (2010)

Contacteur automatique de pompe de cale (2010)

Tous passe-coques / vannes / tuyaux remplacées en 2011

Barre franche en lamellé collé + barre de secours (2014) + Housse de barre Sunbrella (2015)

Bimini inox (2011) + Toile de bimini Sunbrella (2015)

Lazy bag Sunbrella(2015)

Douchette cockpit (2014)

Antenne TV + TV / DVD + stéréo + HP de cockpit commutables (2014)

Vaisselle (2015)

Store cabine avant (2015)

Rideaux occultants du carré et cabine arrière (2015)

Hublot ouvrant de cabine arrière (2014)

Ancre Bugel 24 kg (2014)

Feu de mouillage LED (2014)

Antenne VHF (2012)

Eclairage LED du carré (2015)

Vernis planchers (2012)

Récepteur météo automatique BLU Weatherman (2015)

Connexion antenne sur hauban (2013)

Plexiglass panneau moteur (2013)

Vernis intérieur (descente, cuisine, nav – 2015)

Table du carré en chêne lamellé collé (2015)

Peinture intérieur des fonds et des coffres (2011)

Vaigrages et isolation liège (2014-2015)

Cuisinière four (2015)

Thermostat frigo + Ventilateur groupe de froid (2013)

Matelas latex cabine arrière (2015)

Sous-couche coco-latex (aération) sous matelas cabines avant et arrière (2015)

WC marin Jabsco (2013)

WC chimique (2013) – équivalent cuve eaux noires

Cumulus cuve inox 30L (2011)

Second Pilote automatique ST6000, platine de commutation entre 3 pilotes (2012)

VHF ASN Standard Horizon HX2000 (HQ 2014)

Bossoirs (2015)

Pompe eau sous pression (2014)

Pompe électrique puisard (2015)

Annexe Charles Oversea 2.7m plancher alu 5 pax (2013)

HB Mercury 3.5hp 4T (2013), vidangé (moteur et transmission) en 2014 et 2015

Désinfection des réservoirs d'eau : chaque saison

Graissage des winchs (2013)

Ecoutes, hâle-bas (2014)

Table de cockpit (2015)

### Electricité

3 batteries 70 AH (2010 et 2014) dont une en spare non connectée

Câblage courants forts en plus grosses sections ( pour les circuits batteries / contacteurs / démarreur / guindeau - préventif 2012)

3 Contacteurs batterie (préventif 2012)

Chargeur Victron dernière génération (2014)

Réno du guindeau électrique (charbons, graissage, joint étanchéité)

Prise CE 220V sur jupe (2015)

Passe-pont col de cygne (2013)

### Propulsion

Ventilateur de cale moteur (2011)

Filtre eau de mer (2014)

Coude d'échappement et joint (préventif 2013)

Joint collecteur échappement (2013)

Décalaminage collecteur échappement (préventif 2013)

Démarreur (préventif 2013)

Contacteur moteur plus pratique (2015)

Pompe de gavage gazole (préventif 2012)

Platine de filtration complémentaire : filtre décanteur + préfiltre gazole (2012)

Durites gazole, poire amorçage (2012)

Dépose du réservoir gazole, aménagement trappe de visite étanche, nettoyage, repose (2011)

Réno jauge de réservoir gazole (2014)

Joint presse étoupe Volvo à lèvres (2010)

Hélice repliable Flexofold (2014)

Calostat (préventif 2013)

Durites moteur (préventif 2013)

Nettoyage échangeur (2010, 2013)

Réglage jeu des soupapes (2014)

Turbine pompe eau de mer (préventif 2013)

Anodes chaque saison

Filtres air (2012)

Vidanges moteur et filtre gazole : chaque saison avant hivernage

Vidanges inverseur : tous les 2 ans

Remplacement liquide de refroidissement (2010, 2014)

### Œuvres vives & mortes

Décapage antifouling au racloir (2013)

Traitement préventif époxy 7 couches avec produits pro Jotun (2014) – séchage 11 mois sur chantier ACER Port Leucate

Sablage lest et rincages / séchage 11 mois avant enduit époxy 7 couches avec produits pro Jotun (2013-2014)

Compensation du safran, graissage mâche de safran (2014)

Peinture coque après primaire époxy , laque PU bi-composants 2 couches

Antifouling Castellano semi-érodable Triton









### **Améliorations**

Rénovation générale (coque, lest, safran, intérieur, moteur)

Douceur et agrément à la barre (compensation safran, barre en S, hélice repliable)

Fiabilisation moteur, électricité

Suppression clé de contact exposée

Complément de gréement pour vent fort (étais largable, fausses bastingues, TMT)

Equipement complet surdimensionné : confort et sécurité