

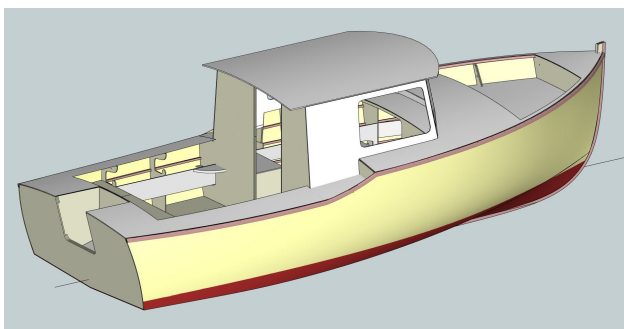


Koulmig 23



Koulmig 23 est un bateau à moteur destiné à la construction amateur comme à la construction professionnelle. C'est un « timonier », avec couchage pour 2/3 personnes. Il y a un coin cuisine avec évier, réchaud et emplacement frigo. Il est possible de s'isoler dans la cabine avant où se trouvent des toilettes.

La longueur juste en dessous de 7 mètres permet de n'être pas redevable de la taxe annuelle de francisation.



Une coque semi-planante

Koulmig 23 est un bateau semi-planant, c'est-à-dire optimisé pour une plage de vitesses allant jusqu'à deux et trois fois celle d'une coque à déplacement. La puissance nécessaire est très inférieure à celle d'une coque planante. L'étrave quasi-verticale permet d'allonger la flottaison au maximum. Les formes arrière sont plates, permettant de réduire sensiblement la création de vagues à petite vitesse et de limiter la tendance à cabrer. Suivant la puissance installée, la vitesse maximale est de 12 à 16 nœuds, bien suffisante pour naviguer dans une mer un peu formée. Un moteur hors-bord de 25 à 60 ch permet de tirer le meilleur de cette carène et aussi du poids modéré du bateau.

Koulmig 23 est donc un bateau à faible consommation, qui se situe bien dans le cadre de la recherche actuelle d'un développement durable.

Construction bois-époxy

Koulmig 23 est construit en contreplaqué-époxy. Le bordé de fond est un grand panneau développable. Les flancs, frégatés à l'arrière et tulipés à l'avant, sont en bois moulé de contreplaqué posé sur lisses. L'épaisseur de bordé est de 12 mm, renforcé par une stratification époxy à l'extérieur. Le bateau est monté à l'envers, la timonerie n'étant elle-même montée qu'après retournement. L'avant à teugue permet de se passer d'un rouf devant la timonerie pour rendre la structure plus simple.

Ce mode de construction permet un gain de poids sensible par rapport à une construction polyester. En outre, elle est

facile à mettre en œuvre, d'autant qu'il est proposé un kit des pièces de contreplaqué découpées sur machine à commande numérique. Ce kit comprend le mannequin de montage. Il est aussi possible de construire à partir de tracés vraie grandeur sur calque polyester.

Confort

Nous avons voulu profiter pleinement du volume de la timonerie pour en faire un endroit où l'on puisse se tenir agréablement à la mer comme au port. A cette fin, nous avons prévu une dînette à bâbord qui permet à deux personnes d'y prendre place. Si besoin, il est possible de prévoir une extension de la table et des assises amovibles pour s'y tenir jusqu'à 4.

La cloison avant de la timonerie est découpée de sorte qu'il soit possible de s'asseoir à bâbord face à l'avant. Il est aussi possible de transformer la dînette en couchette avec une extension au-dessus de la couchette bâbord du poste avant.

La construction bois permet d'utiliser tous les recoins pour y ranger du matériel.

A l'avant on dispose de deux couchettes de très bonne longueur. On peut s'asseoir à l'aise. Un petit hublot donnant sur la plage avant surbaissée donne lumière et aération. On peut le compléter avec un panneau de pont.

Les toilettes sont à tribord (WC chimique Porta-Potti). Un rideau donne l'isolement nécessaire et l'on profite alors de tout le volume du poste avant.

Une large banquette transversale à l'arrière du cockpit offre un très grand volume de rangement. Il est prévu un emplacement pour les cannes à pêches sous le pont latéral.

Il est bien sûr possible de monter une plate-forme au tableau, de part et d'autre du moteur, pour faciliter la montée à bord et la baignade.

Option timonerie longue : Koulmig 23-B

Une variante avec timonerie longue, toilette-douche à l'arrière de la timonerie, carré à l'avant, est aussi proposée. Elle offre plus de confort pour un couple qui souhaite vivre à bord quelques semaines. Cette version est aussi bien adaptée pour une utilisation fluviale.

Le chantier Icarai commercialise le Koulmig 23 prêt à naviguer, ainsi que le kit complet ou partiel.

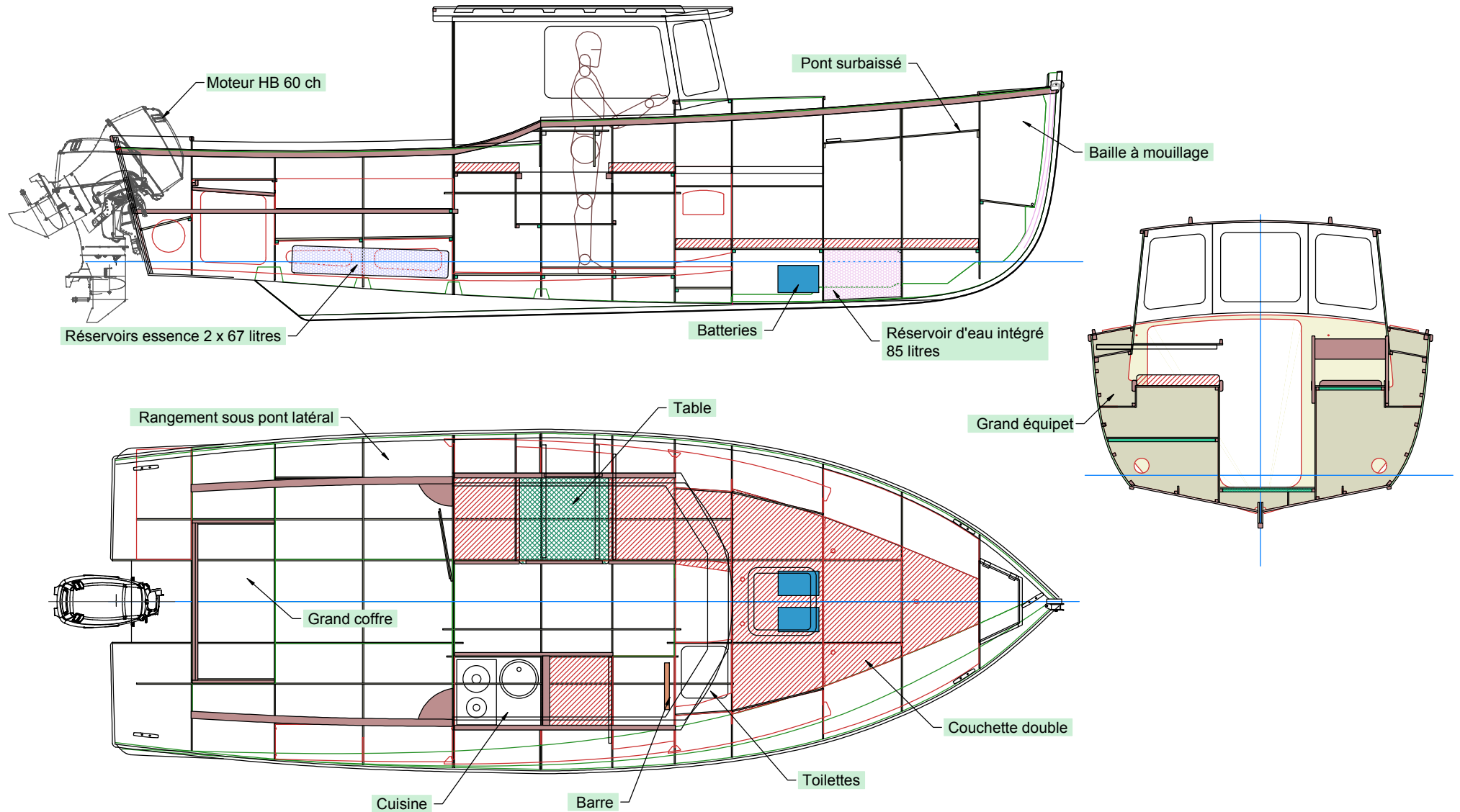
Lieu dit La Lande - 50110 Le Mesnil au Val
tél : 06 62 83 33 36 ou 02 33 41 38 91
e-mail : nviviervivier@icarai.net - Internet : www.icarai.net

7, avenue des Courtils – 44380 Pornichet - tél : 06 74 54 18 60 ou 02 28 54 97 86

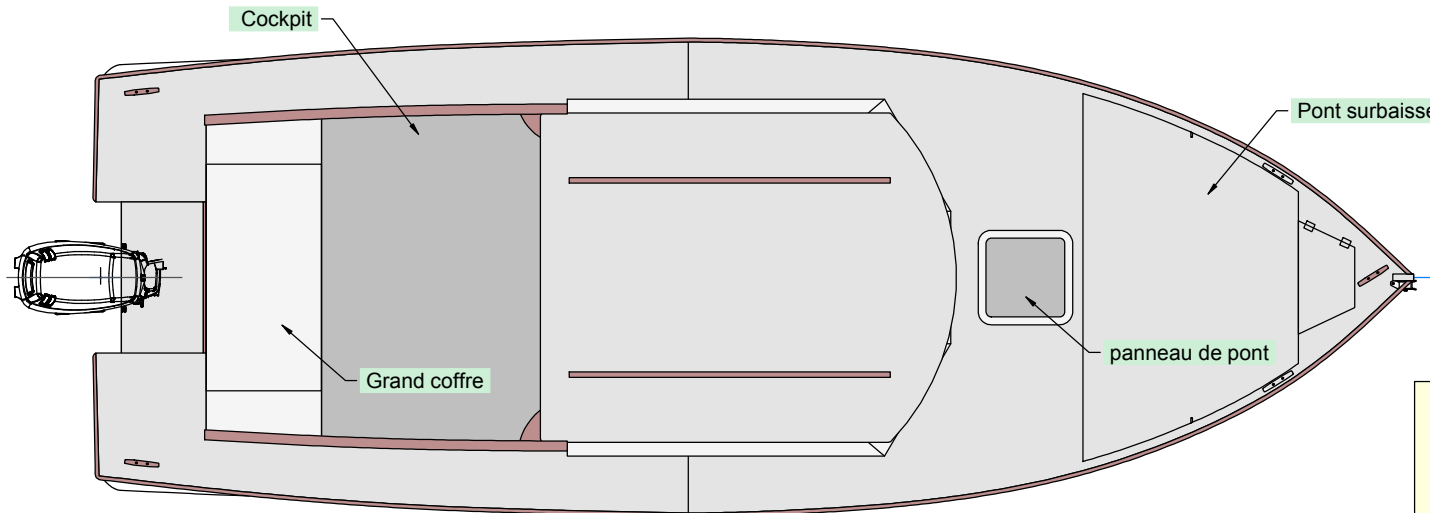
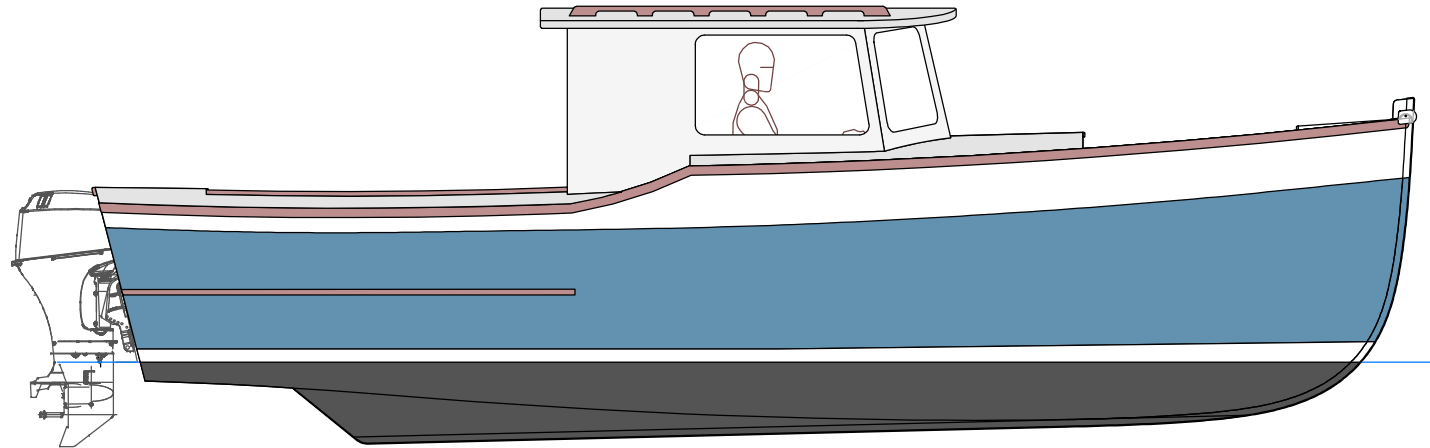
E-mail : fr@vivierboats.com – Internet : www.francois.vivier.info

François Vivier Architecte Naval – SARL au capital de 8 000 € - Siren : 451 456 669 RCS Saint Nazaire

Koulmig 23

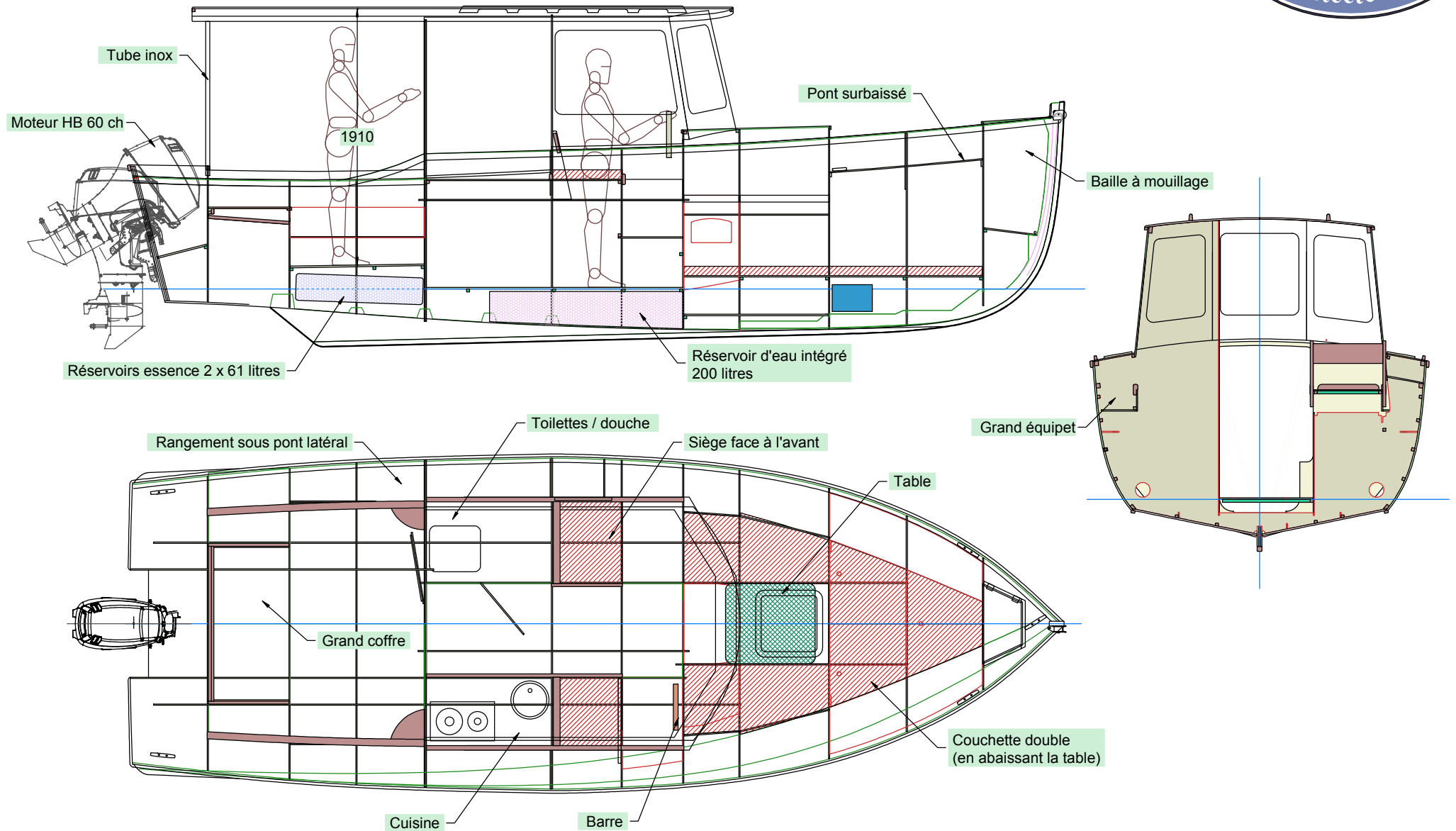


Koulmig 23

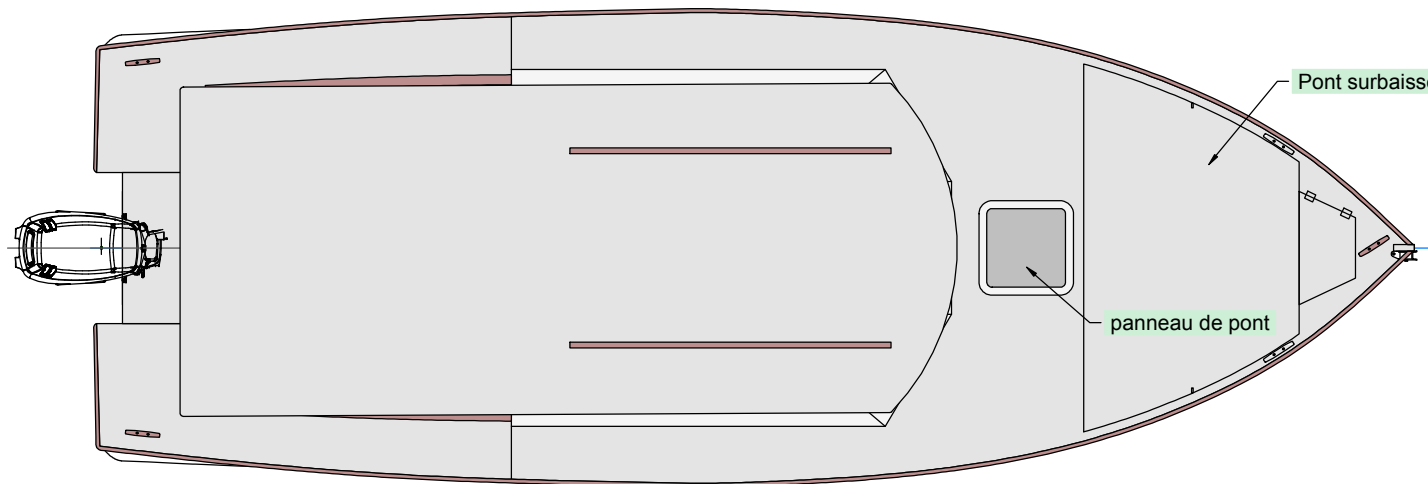
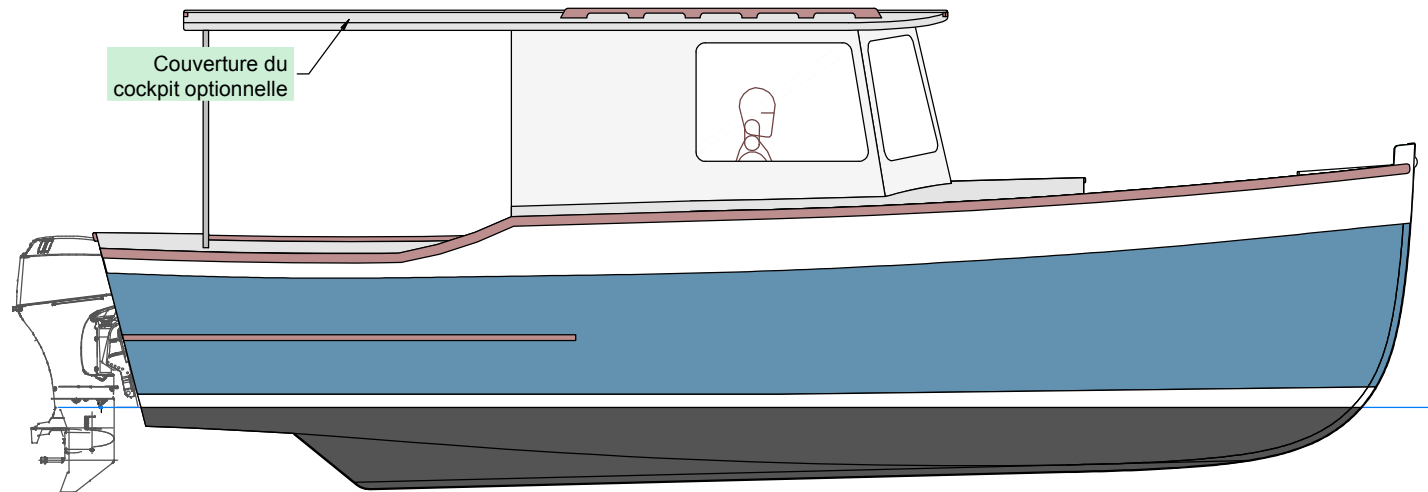


Longueur :	6.98 m
Longueur flottaison :	6.50 m
Largeur :	2.50 m
Creux :	0.96 m
Tirant d'eau :	0.38 m
Puissance moteur :	25 à 60 ch
Poids coque nue (sans moteur) :	1 150 kg
Poids léger avec moteur 60 ch :	1 270 kg
Catégorie de conception :	C
Equipage maximal :	6

Koulmig 23-B

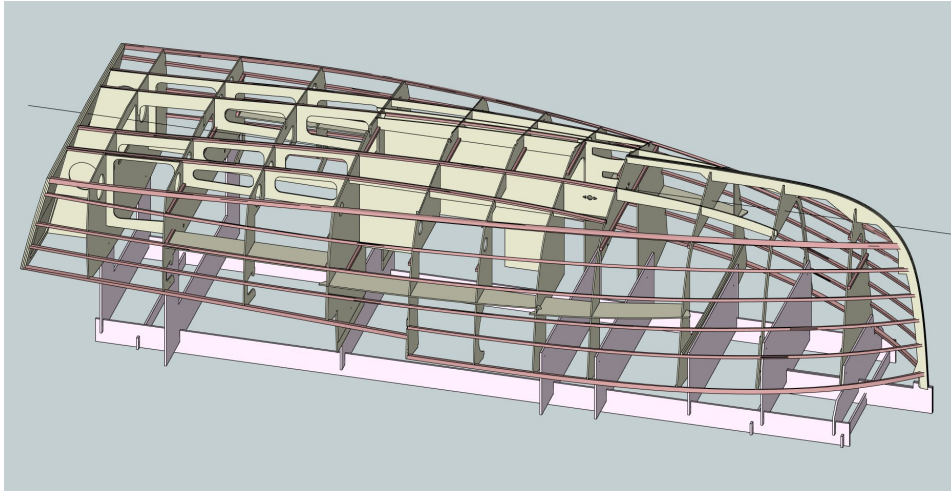


Koulmig 23-B

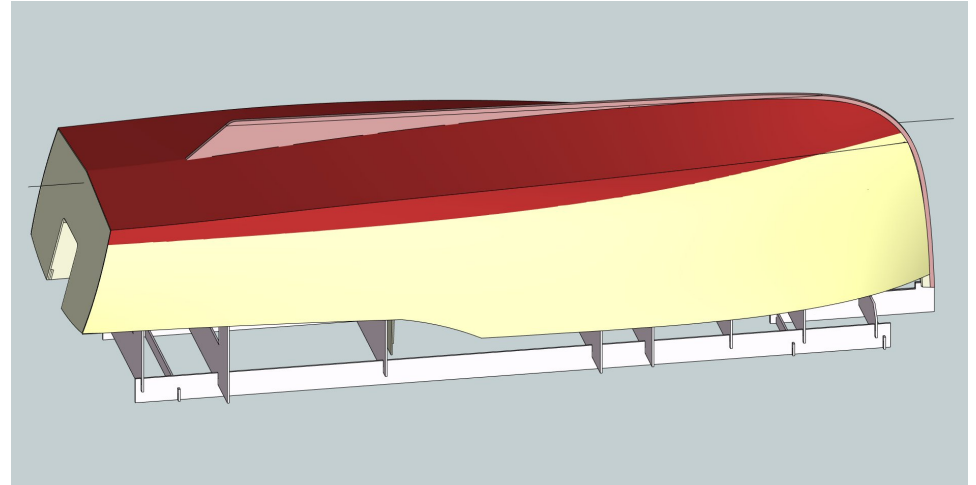


Longueur :	6.98 m
Longueur flottaison :	6.50 m
Largeur :	2.50 m
Creux :	0.96 m
Tirant d'eau :	0.38 m
Puissance moteur :	25 à 60 ch
Poids coque nue (sans moteur) :	1 250 kg
Poids léger avec moteur 60 ch :	1 370 kg
Catégorie de conception :	C
Equipage maximal :	6

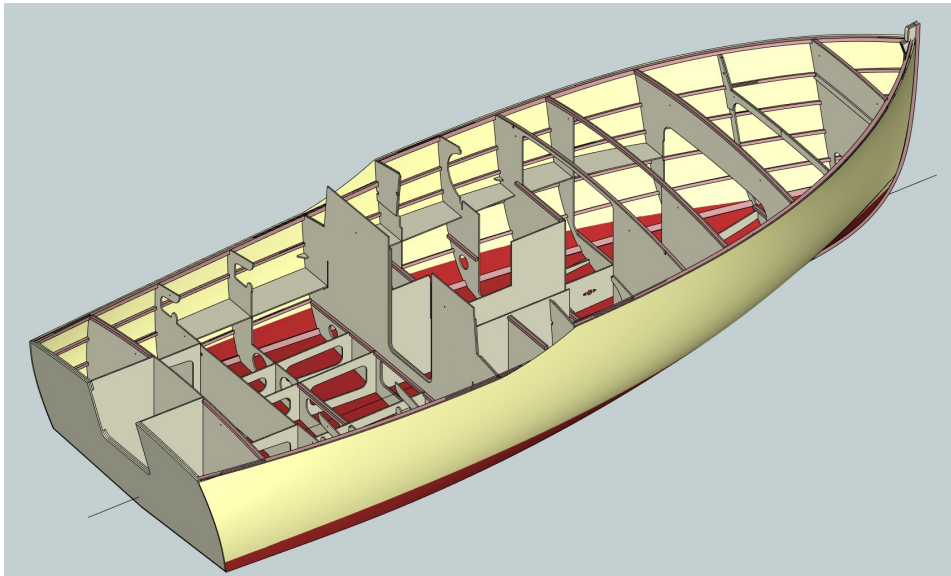
Koulmig 23 – Etapes de montage



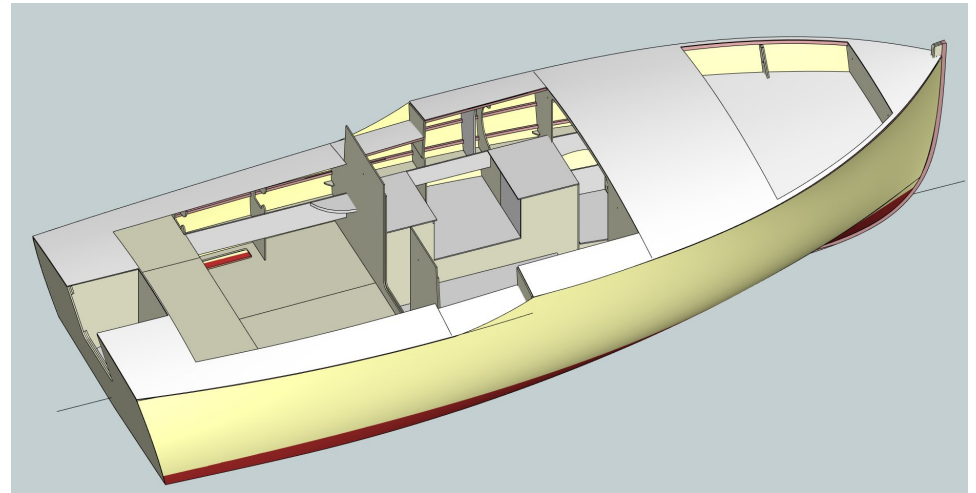
Structure avant pose du bordé, incluant de nombreux éléments d'emménagement.



Après pose du bordé et du talon en contreplaqué.



Coque après retournement



Après pose des emménagements et du pont et avant montage de la timonerie