

### Bien sûr, nous savons ...

Que vous êtes équipé depuis longtemps d'un Autopilot ! Mais nous savons aussi pourquoi vous êtes sur ce site ! Autrement dit : presque tous les navigateurs intéressés par un système Windpilot ont déjà de l'expérience avec les pilotes automatiques électriques, en connaissent les limites et sont à la recherche d'une meilleure alternative ! La pratique a démontré que seul la présence des deux systèmes (Autopilot et Windpilot) permet d'obtenir une 'liberté de barre' à 100% !

Lorsque vous disposez des deux systèmes à bord, la conduite se fait de la manière suivante :

- Le Windpilot prend la barre lors de la navigation à voile
- L'Autopilot prend le relais lorsque le moteur fonctionne
- Le navigateur prend la barre pour pénétrer dans le port.

### Avantages et inconvénients d'Autopilot et de Windpilot

#### Avantages Windpilot :

Tient le cap par rapport au vent  
Ne consomme pas d'électricité  
Sa puissance de guidage augmente en même temps que la force du vent  
Barre en continu  
Silencieux  
Mécaniquement fiable  
Construction solide  
Safran auxiliaire utilisable comme safran de fortune  
Durée de vie presque illimitée  
Faible pression sur les coussinets du safran principal

#### Inconvénients Autopilot :

Cap au compas sous voile n'est pas idéal  
Consomme de l'électricité  
Plus la houle augmente, plus il fonctionne mal  
Réagit lentement  
Bruyant  
Moins fiable  
Capteur de vent pas idéal  
Fonctionne avec des interruptions  
Durée de vie limitée  
Plus de pression sur les coussinets du safran principal

#### Windpilot inconvénients :

Ne passe pas inaperçu  
Des erreurs de manipulation peuvent se produire  
Le safran auxiliaire influence la manœuvrabilité  
L'échelle de nage doit être retirée du centre  
Ne fonctionne pas sans vent  
Partiellement difficile à monter

#### Autopilot avantages :

Invisible  
Facile à utiliser  
Utilisable lorsque le moteur fonctionne  
Peut être connecté sur le système de navigation  
Compact  
Prix intéressant (Autopilotes de cockpit)

#### Caractéristiques

#### Autopilot

#### Windpilot

#### Combinaison

Échange d'informations impulsion de commande	possible compas	impossible vent	possible compas/vent
force de commande	vitesse et puissance constantes	puissance augmentant progressivement	toujours optimale
qualité de commande	moindre lorsqu'il y a du vent et de la houle	augmente lorsqu'il y a du vent et de la houle	toujours optimale
durée de commande	avec des interruptions afin d'économiser l'électricité	barre en permanence	toujours possible
angle d'embarquée	réglage à la main	amortissement automatique des embarquées	peut être optimisé
moteurs commande	idéal réglage avec des touches	impossible réglage précis nécessaire	possible optimal