



Aide iNavX

www.inavx.net

iNavXtm est une marque déposée

Traduction française de Francis Fustier

Mises à jour

**Parcourir l'aide de
iNavX**

**Résolution des
problèmes**

Précautions d'usage



Mises à jour

Notes de mise à jour 3.5.6 du 12/06/2012

Waypoints

Des icônes peuvent être attribuées aux waypoints afin de les afficher à la place de leur nom. Régler "Afficher waypoints avec" "Icône" dans les Réglages de la vue **Carte** pour les afficher à la place du nom. Les icônes seront conservées au format GPX et KML pour les export/import.

"Route waypoint vers le haut" activé dans les Réglages de la vue **Carte** utilise le relèvement du waypoint actif pour orienter la carte "Route vers le haut" au lieu d'utiliser HDG ou COG.

Fichiers GRIB

Support des fichiers GRIB compressés au format .bz2 disponibles sur différents sites web.

Cartes

Swedish Marine Charts – 2012 available via X-Traversal.

Finland Marine Charts – 2012 available via X-Traversal.

Navionics 31XG Indian Ocean and South China Sea Available via X-Traversal.

NV. Baltic Limfjord – 2011 available via X-Traversal.

Notes de mise à jour 3.5.5 du 12/05/2012

Améliorations diverses

Les cibles AIS SART sont affichées en rouge. Un tap sur une cible SART affiche tout message texte SART disponible. Le choix "Vrai/Magn" dans la fenêtre Client NMEA TCP/IP détermine si les relèvements envoyés dans la phrase NMEA \$GPAPB vers le pilote sont vrais (géographiques) ou magnétiques (compas). iPad uniquement.

Un enregistrement graphique des profondeurs est affiché par un tap sur les données "DPT" et "DBT" dans la vue **Instruments** ou la bannière des instruments dans la vue **Carte**.

Les vecteurs de vent peuvent être affichés en données "Vrai" même si les données NMEA fournissent uniquement l'angle et la vitesse du vent apparent.

Notes de mise à jour 3.5.3 du 2/05/2012

Affichage

Mise à l'échelle en taille réelle des cibles AIS suivies quand longueur et largeur des cibles sont disponibles et que l'échelle de la carte est assez grande pour refléter de manière précise ces cibles.

Affichage de la propre cible AIS du bateau peut être activée en réglant "Couleur d'icône" à transparente (si un transpondeur AIS est activé et que la position provient du GPS de ce transpondeur).

"Afficher vecteurs de vent" dans les Réglages de la vue **Carte** permet de choisir l'orientation "Apparent" ou "Vrai" des vecteurs sur la carte. Note : l'angle du vent apparent (AWA) provient des données NMEA interfacées avec l'appareil utilisé.

Routes

Un tap sur une icône  présente en face d'un waypoint dans la liste d'une route active (ex. "RTN") permet d'alterner les valeurs TTG et ETA au waypoint. Note : Cette icône n'est visible que si SOG est > 0,00 noeuds

"Exporter routes" exporte un fichier au format GPX ou KML contenant toutes les routes.

VoiceOver

Accessibilité VoiceOver activée pour la bannière Instruments et les éléments des données affichées.

Cartes

NV. Region North Sea 1,2 and 12 available via X-Traversal.

NV. Region Netherlands 1,2 and 12 available via X-Traversal.

NV. Region Inland Waters 2 and 3 available via X-Traversal.

NV. Region Bahamas 9 available via X-Traversal.

Notes de mise à jour 3.5.2 du 30/03/2012

Ecrans Retina

"Haute résolution" activé sur "I" dans les Réglages de la vue **Carte** active l'optimisation de l'affichage des cartes Raster pour l'écran retina des iPad et iPhone 4/+.

Icône et logo bitmaps nouveaux pour l'écran retina des iPad et iPhone 4/+.

Améliorations diverses

Bouton "Glisser vers" dans la vue **Routes** affiche la carte soit sur le premier waypoint de la route ou bien sur le waypoint actif de la route. Le bouton "Scope" dans la fenêtre "Ancre" de la fonction "Alarme de mouillage" calcule la longueur de mouillage pour chaque hauteur d'eau et ratio sélectionné.

L'exportation et l'importation des traces incluent route et vitesse sur le fond.

Cartes

Cartes raster Blue Latitude Press "Sea Of Cortez" et "Pacific Mexico" disponibles via X-Traversal.

Cartes Navionics Fish'N'Chips bathymétriques disponibles via X-Traversal.

Cartes NV. Regions Series 1-6 2012 disponibles via X-Traversal.

Notes de mise à jour 3.5.1 du 23/02/2012

Améliorations diverses

Les cartes ne pourront plus être effacées arbitrairement par iOS.

Si le waypoint actif provient des données NMEA TCP/IP et qu'aucune donnée NMEA n'est reçue pour ce waypoint après 30 secondes, la navigation vers le waypoint actif sera annulée.

Le bouton "Mail" dans la fenêtre d'un waypoint envoie un mail contenant ce waypoint dans les deux formats GPX et KML. (iPad seulement).

Dans les **Réglages** de la vue **Carte** l'option "Couleur de la trace" permet de modifier la couleur des segments de trace sur la carte.

"Filtre rouge nocturne" dans les **Préférences** de iNavX OU "Vue nocturne" dans les **Réglages** de la vue **Carte** active des couleurs assombries pour l'interface utilisateur.

Instruments

Un tap sur "AWP:" dans la bannière ou la vue **Instruments** affiche tous les waypoints triés par distance décroissante depuis la position.

Connexion

Support natif des données NMEA 2000 de l'AIS provenant du réseau marine SeaSmart de Chetco Digital Instruments.

Support du multiplexeur Miniplex-2Wi de ShipModul.

Notes de mise à jour 3.5.0 du 05/01/2012

Carte

"Cercle de distance" dans les Réglages de la vue **Carte** permet d'afficher un cercle autour de la position dont le rayon peut être défini par l'utilisateur.

"Nature des fonds" dans les Réglages de la vue **Carte** permet d'activer ou désactiver l'affichage de la nature des fonds (Cartes Navionics).

En plus de "Annuler GoTo" de la vue **Waypoints**, un double-tap sur un waypoint actif dans la vue **Carte** ouvre le menu contextuel avec l'option "Annuler GoTo".

Connexion

Support des données NMEA 2000 via le réseau marine SeaSmart de Chetco Digital Instruments. Nouvelle page

[Utiliser SeaSmart](#) ajoutée à l'Aide.

Notes de mise à jour 3.4.1 du 21/11/2011

Partage

"Ouvrir dans..." dans le bouton Action de la vue **Route** permet d'ouvrir les routes dans Google Earth (ou toute autre application supportant les fichiers KML).

"Ouvrir dans..." dans "Exporter" de la vue **Trace** permet d'ouvrir les traces dans Google Earth (ou toute autre application supportant les fichiers KML).

"Ouvrir dans..." dans "Transferts > Exporter" de la vue **Waypoints** permet d'ouvrir les waypoints ou la route sélectionnée dans Google Earth (ou toute autre application supportant les fichiers KML).

Navigation

"ETA:" dans la vue ou la bannière **Instruments** affiche le calcul Estimated Time Of Arrival au waypoint sélectionné en heure locale.

"TOA:" dans la vue ou la bannière **Instruments** affiche le calcul Estimated Time Of Arrival au dernier waypoint d'une active.

L'option "Waypoint" dans la vue **Traces** permet de créer un waypoint à l'emplacement de l'enregistrement de trace sélectionné.

"Inversion de trace" de la vue "Trace" active un waypoint de retour basé sur l'historique inversé d'une trace.

Quand un waypoint est activé, "Route vers le haut" utilise le relèvement du waypoint pour orienter la carte.

La connexion TCP/IP est relancée 5 fois en cas de *time out* OU BIEN d'échec de connexion.

Notes de mise à jour 3.4.0 du 25/10/2011

iOS 4 ou iOS 5 nécessaire.

Nouveautés

Le choix "Plus d'information" du menu contextuel propose une recherche "Google" sur les NavAids comportant un nom (Cartes Navionics) si une connexion internet est active.

Les dates des prévisions des fichiers GRIB peuvent être sélectionnées par un tap sur le bouton "Date/heure" quand un fichier GRIB est affiché sur la carte.

Un tap sur "TCT:" (vue **Instruments** ou bannière **Instruments**) affiche une liste des cibles sélectionnables.

La fonction "Tweeter la carte" ajoutée au bouton "Action" du menu  info de la vue **Carte** permet l'envoi sur Tweeter d'un lien image de la carte affichée. Nécessite un compte Tweeter activé dans les **Réglages** de iOS.

La fonction "Tap long nouveau waypoint" dans les **Réglages** de la vue **Carte** permet de créer un waypoint sur la carte si l'appui est maintenu deux secondes.

Améliorations

Ajout d'un curseur "Luminosité" dans les **Préférences** pour ajuster l'éclairage de l'écran.

Des boutons de contrôle [+/-] remplacent les curseurs moins pratiques dans les réglages **Carte** et **Instruments**.

La vue agrandie des instruments "Vitesse" analogiques permet trois échelles 0-10, 0-20 et 0-40 unités.

Amélioration du traitement des données NMEA.

Nouvelles cartes

NV. Region 12.2 Leeward Islands – 2011 ed.

NV. Region 12.3 Windward Islands – 2011 ed.

Notes de mise à jour 3.3.1 du 26/09/2011

Carte

Une pression de plus de 1 seconde sur la carte permet de créer un nouveau waypoint.

Pour l'option "Vecteur de cap" dans les **Réglages** de la vue **Carte**, le curseur positionné à "Max" crée un vecteur projeté jusqu'à 300 MN. Les vecteurs des cibles AIS resteront limités à 30 minutes de route.

Traces

"Enregistrer en arrière-plan" activé dans la vue **Trace** permet d'enregistrer les traces même si iNavX est suspendu. Attention : cela consomme de la batterie et ne fonctionne qu'avec le Service de localisation activé.

GRIB

Si les applications XGate ou Iridium AccessPoint sont installées, la fonction "XGate" dans les "Réglages GRIB" de la vue **Prévisions** permet d'utiliser XGate ou AccessPoint pour la requête et la réception des prévisions GRIB.

Notes de mise à jour 3.3.0 du 12/09/2011

Carte

"NavAids agrandis" dans les **Réglages** de Carte affichera le texte et les navAids sur la carte légèrement plus grands (Cartes Navionics).

Amélioration du rendu des GRIB en diminuant le zoom.

"Ouvrir la carte en PDF" par le bouton "Action" du menu  info de la vue **Carte** permet d'ouvrir la carte dans toute application supportant l'affichage des PDF (ex. iBooks, GoodReader)

Choix de la couleur du vecteur de cap dans les **Réglages** de la vue **Carte**.

Divers

Le bouton de dévoilement dans le champ "Desc:" (Description) de la vue détail d'un waypoint affiche un éditeur de texte simplifié pour faciliter la saisie.

"Enregistrer" dans la vue **Traces** permet de choisir la résolution de l'enregistrement des traces (voir la page [Traces](#) pour les explications).

Le bouton "Transfert" dans la fenêtre **Client NMEA TCP/IP** (visible seulement si connecté) enverra les waypoints (phrase NMEA \$GPWPL) au port/hôte (iPad seulement).

Le bouton "Ancre" dans le panneau **Alarme de mouillage**, accessible depuis le menu principal, permet de choisir la distance et le relèvement de la position de l'ancre afin de définir le centre du rayon d'évitement pour l'alarme. La distance de sécurité sera donc centrée sur cette position.

Le réglage de l'alarme de mouillage est également accessible depuis les **Réglages** de la vue **Instruments** et le bouton  de la bannière des instruments dans la vue **Carte**.



Parcourir l'aide de iNavX

Sommaire :

[Utilisation des cartes](#)

[Waypoints](#)

[Routes](#)

[Traces](#)

[Instruments](#)

[Utilisation avec MacENC](#)

[Utilisation avec iAIS](#)

[Utilisation avec iMux](#)

[Utilisation avec Miniplex-2Wi](#)

[Utilisation avec Chetco Digital SeaSmart](#)

[Utilisation avec Siitech AIS](#)

Prévisions

iNavX est une application de navigation cartographique simple d'utilisation pour **iPod Touch**, **iPhone** et **iPad**. Elle permet, si le service de localisation est activé sur ses appareils, le positionnement et le suivi de route sur carte marine en temps réel.

iNavX supporte plusieurs types de cartographie en téléchargement exclusif depuis le site [X-Traversal](#) :

- Cartes raster RNC du NOAA en téléchargement libre pour les côtes des USA.
- Cartes raster de différents organismes : CHS Canada, NV Verlag (Allemagne), Solteknik (Suède), MapTech, etc.
- Cartes vectorielles Navionics Gold+ pour le monde entier.



Utilisation des cartes

Dans la page d'accueil iNavX :

- Sélectionner un folio spécifique pour obtenir une liste détaillée des cartes disponibles.
- Sélectionner le choix "**Ajouter plus de cartes au menu**" afin d'ajouter un (ou des) folio(s) à la liste du menu principal.

Les cartes sont classées par dossier, chaque dossier correspond à un organisme éditeur.

Les cartes autres que celles du NOAA nécessitent au préalable d'ouvrir un compte sur le site [X-Transpose](#). Utiliser l'option "**Mettre à jour la liste des cartes**" pour télécharger la liste des cartes la plus récente.

En faisant défiler la page d'accueil vers le bas, on accède directement aux réglages :

- **Instruments** : affichage des données issues des instruments si connectés
- **Alarme de mouillage** : permet d'activer une alarme de dérive au mouillage, avec un réglage de 0,01 MN (19 m.) à 0,30 MN (556 m.). La distance est affichée en fonction du réglage "Distance décimale" dans **Préférences > Unités**, soit en MN, soit en mètres, soit en pieds si Yards a été sélectionné. Les boutons "+" et "-" permettent d'ajuster la distance.
Le bouton **Ancre** permet de choisir la distance et le relèvement de la position de l'ancre afin de définir le centre du rayon d'évitage pour l'alarme. La distance de sécurité sera donc centrée sur cette position. De plus, un bouton **Scope** calcule la longueur de mouillage nécessaire selon la hauteur d'eau et le ratio choisis.
Un bouton **Tester** permet de vérifier le fonctionnement de l'alarme.
- **Envoi mail de la position** : permet d'envoyer par mail la position courante accompagnée du journal des traces en format KML et GPX. Nécessite d'avoir créé un compte Mail et une connexion active WiFi ou cellulaire.
- **Préférences** : regroupe les réglages de **Carte, Instruments, Client NMEA TCP/IP, Unités, Compte X-Transpose, Filtre rouge nocturne, Désactiver le verrouillage automatique** et un curseur de réglage de la luminosité de l'appareil.
- **Aide** en anglais. Si l'accès au réseau (WiFi/3G) est actif, l'aide sera en français.
- Un tap sur l'icône  permet d'afficher **A propos de iNavX**.

Dans la fenêtre Liste des cartes :



- Le bouton "**Loupe**" permet de rechercher les cartes par noms ou par numéros, en ouvrant un champ de recherche. Un tap sur ce champ fait apparaître le clavier virtuel.
- Le bouton "**Triangle**" affiche les cartes contenant la position courante (triées par échelle).
- Le bouton "**Horloge**" affiche l'historique des cartes ouvertes.

Les cartes locales (déjà téléchargées depuis le serveur de cartes et stockées en mémoire) seront affichées en gras. Si une carte sélectionnée n'est pas en mémoire, un menu vous propose de la télécharger depuis le serveur de cartes avant d'être utilisable. Il faut au préalable avoir acheté le folio correspondant sur le site [X-Transpose](#) et avoir une connexion internet (wifi ou cellulaire).

Fonctions spécifiques iPad

Support de l'orientation portrait/paysage.

Dans la vue **Carte**, un simple tap sur la carte ouvre une fenêtre contextuelle avec les informations suivantes :

- Dans le bandeau supérieur, la **position en Lat/Long** du point tapé et un bouton **Waypoint** permettant de créer instantanément un waypoint du lieu tapé.
- Une information sur l'objet tapé, si disponible.
- **GoTo** permet de créer un point de destination immédiat vers le lieu tapé.
- **Zoom+** et **Zoom-** permettent d'agrandir ou réduire la carte d'un facteur x2.

- **Plans** ouvre l'application "Plans" sur le lieu cliqué.
- **Marées** ouvre l'application **AyeTides** avec la liste des stations de référence les plus proches afin d'afficher les prévisions de marées et/ou de courants (si AyeTides est présent sur l'appareil).

Utilisation courante iPhone/iPad

Sélectionner une carte dans la liste affiche celle-ci à l'écran. La carte peut défiler par glissement. L'agrandissement ou la réduction de la carte sont obtenus par pincement sur la vue carte.

Dans la vue **Carte**, un simple tap sur la carte ouvre une fenêtre contextuelle avec les informations suivantes :

- Dans le bandeau supérieur, la position en Lat/Long du point tapé et une information sur l'objet tapé, si disponible.
- **Waypoint** permet de créer un point de destination du lieu tapé.
- **Zoom** permet d'agrandir la carte d'un facteur x2.

Si le tap est effectué sur un *navaid*, et que celui-ci comporte un nom (ex. icône ) , alors le choix "Plus d'information" du menu contextuel propose un bouton de recherche "Google" (Cartes Navionics) si une connexion internet est active.

Dans la vue "**Carte**", un bouton  de dévoilement permet d'afficher un bandeau supérieur affichant le cap sous forme d'un compas dès que la position est acquise, et un deuxième bandeau supérieur présentant en temps réel les données des instruments, si connectés. Le bouton  information, à l'extrémité droite du bandeau, permet de choisir quelles données afficher. Un tap sur chacune de ces données l'affiche en format agrandi. Certaines données s'affichent comme un instrument analogique. Les données "DTR:", "RTN:" ou "TMR:" affichent les waypoints sur la route, leur relèvement, la distance à parcourir et le temps restant sur la route. Un tap sur "TCT:" affiche une liste des cibles AIS permettant une sélection.

Le bouton  de dévoilement dans la liste des cartes ouvre directement la carte sélectionnée et affiche la fenêtre d'informations.

Les boutons "+" et "-", sur les cartes raster du NOAA et CHS, présentent, dans un menu, les cartes à plus grande et plus petite échelle qui chevauchent la carte courante. Si cette carte n'est pas présente, iNavX propose de la télécharger.

Les boutons "+" et "-", sur les cartes Navionics, permettent d'agrandir (zoom+) ou réduire (zoom-) la carte à l'écran.

Un tap sur l'un des boutons   permet de basculer en affichage **plein-écran** ou de revenir en affichage normal.

Un tap sur la **flèche d'indication du Nord**, en bas à gauche de la carte, permet de basculer l'orientation de la carte de "Nord vers le haut" à "Route vers le haut" et inversement. Quand un waypoint est activé, "Route vers le haut" utilise le relèvement du waypoint pour orienter la carte.

Double-tap sur la carte lance le mode mesure : glisser pour obtenir distance et relèvement. Un simple-tap sur le cercle vert donne la position courante comme origine de la mesure. Le cercle vert peut également être glissé pour changer l'origine. Un nouveau tap n'importe où sur la carte sort du mode mesure.

Un tap sur les symboles "C" (Courants) et "T" (Marées) sur les cartes Navionics ouvre **AyeTides** si cette application est présente sur l'iPhone ou l'iPad, présentant la liste des stations de marée les plus proches de la position.

Sélectionner la touche **Carte** du bandeau inférieur quand une carte est déjà affichée déplace la carte vers la position centrée (si la position est présente sur cette carte). Si la carte ne contient pas la position, alors une liste de cartes est présentée qui contiennent la position. Cette liste de cartes est triée par échelle décroissante.

Si iNavX est fermé alors qu'une carte est affichée, celle-ci sera de nouveau affichée au prochain lancement de iNavX.

Un tap sur la touche  dans le bas à droite de la carte ouvre la fenêtre **Info** qui fournit les informations détaillées sur la carte. Dans le bandeau supérieur gauche, le bouton "**Action**" permet de :

- supprimer la carte affichée à l'écran
- mettre à jour la carte
- Envoyer la carte par mail
- Tweeter la carte
- Imprimer la portion affichée de la carte

Réglages de la vue Carte

 dans le bandeau supérieur à droite permet de configurer plusieurs options concernant les cartes :

Paramètre	Si activé		
Icône navire	Choix	Résultat	Affichage plus de détails
	Centré	La carte est positionnée avec l'icône du navire au centre. Note : ce choix est automatique quand l'orientation <i>Route vers le haut</i> est utilisée	Oui
	Route	La carte est affichée positionnée proportionnellement à la route active. Note : SOG doit être > 0,5 nds	Oui
	Non	Pas de positionnement automatique de la carte	Non
Couleur d'icône	Permet de choisir une couleur d'icône ou transparente. La couleur du point de position, à l'intérieur de l'icône, indique la qualité de réception GPS (grise = aucune, jaune = faible, verte = bonne, blanche = TCP/IP)		
Taille icône navire	La taille de l'icône de position peut être ajustée au moyen des boutons +/- de 75 à 150%		
Vecteur de cap	Un vecteur de cap peut être affiché avec un réglage de 0 à 30 minutes de route, sa longueur sera fonction de la vitesse et de l'échelle de la carte affichée. La valeur positionnée à "Max" crée un vecteur projeté jusqu'à 300 MN. Les vecteurs des cibles AIS resteront limitées à 30 minutes de route. Le vecteur de cap est déterminé par COG et SOG		
Couleur vecteur de cap	Permet de choisir la couleur du vecteur		
Cercle de distance	Permet de tracer autour de la position un cercle dont le rayon peut être réglé de 0 à 9,9 milles nautiques		
Vue nocturne	La palette de couleurs est adaptée à une vision nocturne non éblouissante		
Tap long nouveau waypoint	Permet de créer un waypoint sur la carte un appui long maintenu deux secondes		
Afficher waypoints	Les waypoints sont affichés sur la carte		
	Choix	Résultat	
	Tout	Tous les waypoints sont affichés	
	Route	Les waypoints contenus dans la route sélectionnée sont affichés	
Afficher route	Les routes sont affichées sur la carte		
	Choix	Résultat	
	Tout	Toutes les routes sont affichées	
	Sél	La route sélectionnée est affichée	
Afficher trace	La trace est affichée sur la carte. La trace enregistre jusqu'à 500 MN suivant la résolution choisie		
	Permet de choisir la couleur des segments de trace		
	Les cibles AIS sont affichées sur la carte. Simple-tap sur une cible affiche la fenêtre infos de la cible. Code de couleur du point de position : Jaune = pas de donnée statique reçue. Verte = données statiques reçues. Grise = aucune donnée reçue depuis les 5 dernières minutes. Code de couleur du remplissage des cibles : rouge foncé = tracée, orange = classe A, magenta = Classe B		
	Choix	Résultat	
Afficher AIS	Tout	Toutes les cibles AIS sont affichées	
	En route	Seules les cibles AIS avec SOG > 0,3 nds sont affichées	
	Non	Aucune cible AIS n'est affichée	
	Affiche les noms des navires sur les cibles AIS		
Affiche les contours des cartes contenues ou chevauchant la carte courante (cartes raster)			
Affiche toutes les éléments de navigation présents pour la carte (Navionics)			
Affiche le dessin des secteurs des feux disponibles sur la carte (Navionics)			
Affiche le carroyage avec les légendes des coordonnées			
Affiche les sondes dans l'unité définie dans les Préférences de iNavX			

Afficher nature des fonds	Affiche les informations concernant la nature des fonds
NavAids agrandis	Augmente la taille des textes et des nav aids à l'écran
Prof. sécurité	Définit la profondeur pour laquelle apparaît la première colorisation des lignes de sonde (sur certaines cartes Navionics seulement)
Symboles US	Affiche les symboles U.S. à la place des symboles internationaux



Waypoints

Un waypoint est une position sur la carte que le navigateur veut conserver en mémoire pour être utilisée comme point de destination.

Dans la vue Waypoints

La partie supérieure présente plusieurs menus :

- **Transferts** pour transférer des waypoints depuis/vers iNavX. Pour que les waypoints puissent être importés ou exportés, vous devez créer un compte sur le site x-traverse.com. La fonction "Importer tout" permet d'importer en une seule action tous les waypoints, routes et traces présents sur le compte x-traverse.com. "Ouvrir dans..." dans **Transferts** > **Exporter** permet d'ouvrir les waypoints ou la route sélectionnée dans Google Earth (ou toute autre application supportant les fichiers KML).
- **Supprimer tous les waypoints** pour effacer la totalité des waypoints. Attention, cette opération est irréversible.
- **Nouveau waypoint** pour créer un waypoint ou bien sélectionnez un waypoint existant à afficher et/ou éditer. La position par défaut d'un nouveau waypoint (latitude et longitude) sera proche de votre position courante. Ensuite, le waypoint peut être déplacé sur la carte par un simple-tap sur son nom sur la carte, puis en le glissant vers une autre position. De nouveau un simple-tap sur la carte arrête le mode déplacement.
- **Rechercher un lieu** pour trouver un port, une marina ou tout autre objet. Sélectionnez n'importe quel élément de la liste et la carte glissera vers cet élément.
- **Routes** (sur iPhone uniquement) permet de rentrer dans la gestion des routes. Voir le chapitre [Routes](#) dans cette aide.

Assurez-vous de saisir correctement les informations de compte x-traverse (adresse mail et mot de passe) dans la fenêtre **Compte** de iNavX.

Dans le cas où un waypoint serait importé avec le même nom qu'un waypoint déjà existant, ce dernier ne serait pas remplacé.

Liste des waypoints

Dans la liste des waypoints un bouton  de dévoilement fait glisser la carte vers le waypoint sélectionné.

Sélectionner un waypoint dans la liste ouvre la fenêtre de détail de ce waypoint.

Fenêtre Waypoint

La fenêtre **Waypoint** permet de modifier le nom et la description du waypoint. Un tap sur les champs Latitude et Longitude affiche un sélecteur qui facilite la saisie des données.

- Le bouton  de dévoilement dans le champ "Desc:" (Description) affiche un éditeur de texte simplifié pour faciliter la saisie.
- Le sélecteur **Verr** (Verrouiller) permet d'empêcher toute modification involontaire du waypoint.
- Le sélecteur **Voir** permet d'afficher ce waypoint sur la carte.
- Le bouton **Corbeille** permet de supprimer le waypoint.
- Le bouton **Mail** permet d'envoyer le waypoint aux deux formats GPX et KML (iPad seulement).
- Le bouton **Arrivée** permet de définir la distance du cercle d'approche d'un waypoint. Cette distance s'applique à tous les waypoints. La route active avancera automatiquement au prochain waypoint dès que la position entrera dans ce cercle d'approche OU BIEN coupera la ligne traversant ce waypoint, perpendiculaire à la ligne reliant ce waypoint au waypoint d'origine. Si "Waypoint distance d'arrivée" est réglé sur "Non", alors il n'y aura pas d'avancement automatique vers le prochain waypoint.
- Le bouton **GoTo** permet de rendre le waypoint actif (uniquement visible si une position est affichée).
- Le bouton **Glisser vers** ouvre la carte marine contenant le waypoint.
- Le bouton **Plans** ouvre le waypoint dans l'application Google Plans si une connexion internet est établie.

Quand un waypoint est actif :

- Un point rouge est affiché sur la touche "**Waypoints**" du bandeau inférieur.

- Son relèvement et sa distance sont affichés dans la vue **Instruments** et une ligne bleue reliant la position courante (icône du navire) au waypoint est tracée sur la carte.
- Un triangle rouge ou vert sera affiché sur le compas de la vue **Instruments** indiquant de quel côté virer pour réduire ou annuler l'écart de route XTE. Si XTE est inférieur à 0.01 Mille, le triangle s'efface.
- Le bouton **Annuler GoTo** dans le bandeau supérieur de la fenêtre **Waypoints** permet de désactiver la waypoint actif.

Dans la vue Carte

Un waypoint peut être déplacé sur la carte par un tap sur son étiquette dans la vue Carte puis en faisant glisser son étiquette sur la carte. Un nouveau tap sur la vue Carte pour sortir du mode déplacement de waypoint.

Un second tap sur l'étiquette ouvre un menu contextuel :

- **GoTo** pour activer le waypoint.
- **Editer** pour modifier les caractéristiques du waypoint.
- **Ajouter à la route** pour ajouter directement un waypoint à une route existante.
- **Annuler GoTo** pour désactiver un waypoint actif.

Importation des waypoints/routes via x-traverse

Une pression de plus de 1 seconde sur la carte permet de créer un nouveau waypoint.

Si vous avez enregistré des waypoints dans GPSNavX ou MacENC, pour les transférer vers iNavX, il faut effectuer les étapes suivantes :

- 1) Créer un nouveau groupe dans la fenêtre **Waypoints** de GPSNavX ou MacENC avec le bouton "Ajouter"
 - 2) Glisser les waypoints à transférer vers iNavX dans ce nouveau groupe
 - 3) Glisser-déposer ce nouveau groupe sur le Bureau de Mac OSX, ce qui va y créer un fichier "waypoints.gpx" , ou bien utiliser le menu **Waypoints > Transférer > Exporter vers le fichier...**
 - 4) Ouvrir Safari sur le site www.x-traverse.com
 - 5) Créer un compte x-traverse si vous n'en avez pas déjà un
 - 6) Se connecter sur x-traverse et choisir "Upload New File"
 - 7) Sélectionner le fichier "waypoints.gpx" sur le Bureau et choisir "Create"
 - 8) Lancer iNavX sur votre iPhone
 - 9) Sélectionner "Waypoints"
 - 10) Sélectionner "Importer/Exporter des waypoints"
 - 11) Cliquez le bouton "Compte" et entrez vos adresse mail et mot de passe utilisés pour créer votre compte x-traverse puis choisir "Enregistrer"
 - 12) Sélectionner "waypoints.gpx" dans la section "Importer des waypoints" et les waypoints seront importés dans iNavX
- Répéter les étapes 2,3,9,10,12 pour d'autres waypoints

Importation des waypoints/routes depuis Mail

Les fichiers de waypoints, routes, traces et GRIB peuvent être importés depuis une pièce jointe à un mail ou un fichier transféré. Il suffit de faire un tap sur un fichier GPX, KML, KMZ ou GRB contenu dans un mail ou une application de transfert et sélectionner "**Ouvrir dans iNavX**".

Le format de position pour la latitude et la longitude est configuré dans la fenêtre **Préférences > Unités** accessible depuis la page d'accueil de iNavX :

Format	Définition	Exemple
D°M.M	Degrés° Minutes. Dixièmes de minutes	44°02.45'N Note: Le symbole * doit être utilisé comme symbole Degrés° à la saisie des coordonnées.
D°M'S"	Degrés° Minutes' Secondes"	44°02'26.8"N
D.D	Degrés	44.040668N



Routes

Une route est le regroupement de deux ou plusieurs waypoints qui se succèdent. La fonction **Routes** est accessible par la touche **Waypoints** du bandeau inférieur pour l'iPhone et par la touche **Routes** pour l'iPad.

Création d'une route

Utiliser le bouton "+" pour créer une nouvelle route. Pour éditer une route, sélectionnez-la dans la liste de la vue **Routes**.

- Cliquer sur **Sélectionner un waypoint** pour ouvrir la liste des waypoints et ajouter un premier waypoint.
- Taper le bouton "+" pour ajouter un second waypoint.
- Taper de nouveau le bouton "+", un bouton  apparaît devant les waypoints pour pouvoir y ajouter/insérer les waypoints suivants.

Dans le bandeau supérieur :

- L'icône "+" permet d'ajouter/insérer un nouveau waypoint.
- Le bouton **Modifier** permet de supprimer un ou plusieurs waypoints, et aussi d'en changer l'ordre sur la route en sélectionnant et glissant l'icône de déplacement à droite du nom du waypoint. Une fois modifiés les waypoints, terminer par le bouton **OK**
- Le bouton **Distance** permet d'alterner l'affichage de distance entre waypoints et la distance cumulée de la route.
- le bouton **Glisser vers** affiche la carte sur le premier waypoint de la route ou bien le waypoint actif sur la route.
- L'icône "**Flèche**" permet de copier ou d'inverser la route.

Utilisation d'une route

Sélectionner le bouton **Goto** démarre la navigation vers le premier waypoint de la route. Le bouton **Suivant** permet de naviguer vers le waypoint suivant sur la route.

Dans la fenêtre d'un waypoint, le bouton **Arrivée** permet de définir la distance du cercle d'approche d'un waypoint. Cette distance s'applique à tous les waypoints. Si "Waypoint distance d'arrivée" est réglé sur "Non", alors il n'y a pas d'avancement automatique vers le prochain waypoint.

La route active avancera automatiquement au prochain waypoint dès que la position entrera dans ce cercle d'approche OU BIEN coupera la ligne traversant ce waypoint, perpendiculaire à la ligne reliant ce waypoint au waypoint d'origine.

Quand un waypoint de la route est activé par le bouton **GoTo**, ses relèvements, distance, temps de parcours et erreur d'écart de route sont affichés dans la vue **Instruments** et dans les indicateurs "DTR:" ou "RTN:" du bandeau d'instruments de la vue **Carte**, si ils ont été activés dans les Réglages des instruments. Une ligne bleue est tracée sur la carte entre la position courante et le waypoint actif de la route.

De plus la distance et le temps de parcours au dernier waypoint dans la route sont affichés dans la vue **Instruments**. La route sélectionnée est tracée sur la carte.

Le bouton **Annuler GoTo** dans la vue **Waypoints** permet d'annuler la navigation vers un waypoint.

Lorsqu'on sélectionne d'un tap un waypoint inclus dans une route active, sa distance et son relèvement affichés sont relatifs au waypoint précédent dans la route sélectionnée (iPad seulement).

Dans la vue **Route** une case à cocher permet de sélectionner la route active.

Dans la liste des waypoints composant une route, un tap sur l'icône  à droite affiche la fenêtre des caractéristiques de ce waypoint.

Sélectionner "**Transferts**" dans la vue **Waypoints** permet de transférer des waypoints ou des routes vers/depuis iNavX. Avant de pouvoir y procéder, un compte **X-Traversal** doit être créé. Sélectionner le bouton **Compte** dans la vue **Transferts** pour saisir l'identifiant (adresse mail) et le mot de passe du compte X-Traversal.

Dans le cas où un waypoint serait importé avec le même nom qu'un waypoint déjà présent, celui-ci ne sera pas remplacé.

"Ouvrir dans..." dans le bouton Action de la vue **Route** permet d'ouvrir les routes dans Google Earth (ou toute autre

application supportant les fichiers KML)

Importation des waypoints/routes depuis Mail

Les fichiers de waypoints, routes, traces et GRIB peuvent être importés depuis une pièce jointe à un mail ou un fichier transféré. Il suffit de faire un tap sur un fichier GPX, KML, KMZ ou GRB contenu dans un mail ou une application de transfert et sélectionner "**Ouvrir dans iNavX**".



Traces

La touche "**Trace**" du bandeau inférieur ouvre la fenêtre des Traces. La Trace est l'enregistrement historique de 5000 points de trace sur les 500 derniers milles nautiques parcourus au plus.

Activer **Enregistrer** au moyen du sélecteur. Une pastille rouge apparaît sur la touche "**Trace**" du bandeau inférieur pour vérifier l'activation. Choisir :

Sélecteur	Fonction
OFF	Pas d'enregistrement.
HT	HAUT : Enregistrement jusqu'à 50 MN à haute résolution.
MOY	MOYEN : Enregistrement jusqu'à 250 MN à une résolution moyenne.
BAS	Enregistrement jusqu'à 500 MN à basse résolution.

La trace sera matérialisée sur la carte par des segments de ligne entre chaque point de trace. Il y aura donc :

- 10 points par MN à basse résolution
- 20 points par MN à moyenne résolution
- 100 points par MN à haute résolution

Les données enregistrées sont Latitude, Longitude, COG, SOG et HDG. La fenêtre affiche le nombre de segments de traces enregistrés, la distance parcourue, la vitesse moyenne et le temps écoulé depuis le départ de la trace.

"**Enregistrer en arrière-plan**" activé permet d'enregistrer les traces même si iNavX est suspendu. Attention : cela consomme de la batterie et ne fonctionne qu'avec le Service de localisation activé.

Sélectionner **Exporter** pour transférer les enregistrements de trace depuis iNavX. L'enregistrement comprend, pour chaque point de la trace, la position Lat/Long, Route et Vitesse sur le fond.

"Ouvrir dans..." dans "Exporter" de la vue **Trace** permet d'ouvrir les traces dans Google Earth (ou toute autre application supportant les fichiers KML).

Le fichier des traces peut être exporté au format GPX (standard GPS) ou KML (Google Earth) vers le serveur x-traverse. Il peut également être partagé sur Facebook ou envoyé par Mail.

"**Partager sur Facebook**" les enverra vers x-traverse.com et le compte **Facebook** lié y compris tous les waypoints (images incluses) présents dans une distance de 1 mille nautique de cette trace, avec un commentaire optionnel.

Pour que les traces puissent être importées ou exportées, vous devez créer un compte sur le site x-traverse.com. Assurez-vous de saisir correctement les informations de compte x-traverse (adresse mail et mot de passe) dans la fenêtre **Compte** de iNavX.

Sélectionner **Supprimer** pour effacer tous les segments des traces enregistrées.

Chaque enregistrement de trace peut être sélectionné pour obtenir plus de détails et/ou être supprimé (en tapant l'icône "Corbeille"). Les statistiques de la trace sont mises à jour en temps réel.

"**Inversion de trace**" active un waypoint de retour basé sur l'historique inversé d'une trace.

Sélectionner le bouton  de dévoilement dans la liste des traces fera glisser la carte vers la trace choisie.

Fonctions spécifiques iPad

L'option "Trace" dans le menu contextuel, obtenu par un tap sur la vue **Cartes**, affiche les informations sur la trace la plus proche.

Importation des traces depuis Mail

Les fichiers de waypoints, routes, traces et GRIB peuvent être importés depuis une pièce jointe à un mail ou un fichier transféré. Il suffit de faire un tap sur un fichier GPX, KML, KMZ ou GRB contenu dans un mail ou une application de transfert et sélectionner "**Ouvrir dans iNavX**".



Instruments

La touche "**Instruments**" du bandeau inférieur affiche les données (voir tableau ci-dessous) issues du Service de localisation (GPS, WiFi, cellulaire) ou les données NMEA provenant d'une connexion client TCP/IP.

Le format des unités doivent avoir été préalablement paramétrées dans la fenêtre **Préférences > Unités** accessible depuis la page d'accueil de iNavX.

Pour utiliser le Service de localisation, GPS ou cellulaire, depuis la page d'accueil de l'iPhone sélectionner le bouton **Réglages** puis **Service de localisation**.

Notes :

- La précision de COG et SOG est dépendante de HPE (Erreur de position horizontale). Plus HPE est grand et moins les calculs de COG et SOG seront précis. La meilleure précision étant celle fournie par le GPS.
- L'activation du **Mode avion** de l'iPhone/iPad désactive les réceptions 3G, WiFi et GPS de l'iPhone.

Dans la fenêtre **Instruments**, le bouton  du bandeau supérieur permet de sélectionner les données NMEA que l'on souhaite voir affichées. Se référer au tableau ci-dessous.

On peut saisir le nom du navire, il sera ajouté à la vue et au bandeau **Instruments** sous le sigle "VN:". "VN:" s'affiche automatiquement si le nom du navire est fourni par le transpondeur AIS.

Quand **Relèvements vrais** est activé dans **Réglages**, les caps et relèvements sont géographiques (bandeau "Compas", HDG, BTW). Sinon, les relèvements et caps sont magnétiques (compas) calculés en tenant compte de la déclinaison du lieu de la position courante. La déclinaison du lieu est affichée si VAR a été activé dans les **Réglages**.

Le bandeau "Compas", HDG, l'orientation de l'icône du bateau et l'orientation de la carte "Route vers le haut" utilisent le compas intégré de l'appareil (si disponible) SI le Service de localisation est activé, ET SI "HDG" est activé dans les **Réglages**. Dans le cas contraire, COG est utilisé. NOTE : Le compas mesure le cap relativement au haut de l'appareil. Le bandeau "Compas" affichera un fond jaune si l'erreur est supérieure à 30 degrés.

La fenêtre affiche les données de Route et de Position ainsi que le mode de positionnement actif (Géolocalisation ou TCP/IP).

Sélectionner un champ de donnée dans la vue Instruments ouvre un affichage géant de sa valeur mise à jour en temps réel. Certaines données ont un affichage au format analogique (Cap, SOG, COG) qui peuvent être mises au format digital en activant "Digital uniquement" dans les **Réglages**.

La vue agrandie des instruments "Vitesse" analogiques permet trois échelles 0-10, 0-20 et 0-40 unités.

Un enregistrement graphique des profondeurs est affiché par un tap sur les données "DPT" et "DBT" dans la vue **Instruments** ou la bannière des instruments dans la vue **Carte**.

Pour configurer et mettre en service **TCP/IP NMEA Client** voir le chapitre [Utilisation avec MacENC](#) dans cette aide.

Réglages TCP/IP :

Réglages client NMEA TCP/IP	Si activé
Sélecteur TCP/UDP	Permet de choisir le protocole TCP (plus sûr) ou UDP (plus rapide) pour la connexion. TCP par défaut.
Alarme déconnexion	Provoque une alarme audio en cas de perte de la connexion et ouvre la fenêtre TCP/IP pour permettre de reconnecter.
Activer les waypoints	Importe et affiche la navigation vers le waypoint actif ou la route active provenant des données NMEA du serveur. Ne fonctionne pas quand le Service localisation est utilisé.

Aide iNavX

localisation	localisation pour fournir la position, route et vitesse.
Répéter vers AP (iPad)	Quand un waypoint est actif, les phrases NMEA \$GPAPB, \$GPBOD, \$GPBWC, \$GPGGA, \$GPRMB, \$GPRMC, \$GPXTE, \$GPVTG sont envoyées au serveur TCP/IP (iPad uniquement).
Transférer (iPad)	Envoie les waypoints en utilisant la phrase NMEA \$GPWPL au serveur TCP/IP (iPad uniquement).

Réglages Instruments :

Réglages Instruments	Si activé
Relèvements vrais	Caps et relèvements affichés géographiques (bandeau "Compas", HDG, BTW). Sinon magnétiques.
Déviations du compas	Calibration manuelle du compas magnétique de l'appareil.
Alarme pas de position	Provoque une alarme audio et une alerte visuelle si aucune position n'est disponible depuis plus de 90 secondes.
Digital uniquement	Affiche le zoom des instruments uniquement au format digital pour ceux qui sont au format analogique par défaut.

Tableau de correspondance des données :

Données	Description	Service localisation	NMEA 0183	NMEA 2000	Affichage digital ou analogique
AAD	Anchor Alarm Drift	●	●	●	
ALT	Altimeter	●	●	●	
ALV	Alternator Volts			●	
AWA	Apparent Wind Angle		●	●	●
AWS	Apparent Wind Speed		●	●	●
BSP	Boat Speed		●	●	●
BTV	Battery Volts			●	
BTW	Bearing To Waypoint	●	●	●	
COG	Course Over Ground	●	●	●	●
CON	Connection	●	●	●	
DBT	Depth Below Transducer		●	●	Graphique
DPT	Depth		●		Graphique
DTR	Distance Remaining In Route	●	●	●	●
DTW	Distance To Waypoint	●	●	●	
ETA	Estimated Time Of Arrival	●	●	●	
ETP	Engine Temperature			●	
FIX	Position Validity		●	●	
FLC	Fluid Capacity			●	
FLL	Fluid Level			●	
FLR	Fuel Rate			●	
GSV	Satellites In View		●	●	●
HDG	Heading	●	●		●

Aide iNavX

HDT	Heading True		●	●	●
HPE	Horizontal Position Error	●	●	●	
LAT	Latitude	●	●	●	
LON	Longitude	●	●	●	
OIL	Oil Temperature and Pressure			●	
ROT	Rate Of Turn	●	●	●	
RPM	Revolutions Per Minute			●	
RTN	Route Name	●	●	●	●
SBS	Switch Bank Status			●	
SOG	Speed Over Ground	●	●	●	●
SYT	System Time			●	
TCT	Target Count		●	●	●
TMP	Water Temperature		●	●	
TMR	Time Remaining	●	●	●	●
TOA	Time Of Arrival	●	●	●	
TPO	Air Temperature			●	
TRG	Transmission Gear			●	
TRT	Transmission Temperature and Pressure			●	
TTG	Time To Go	●	●	●	
TWA	True Wind Angle		●	●	●
TWS	True Wind Speed		●	●	●
TXT	Text		●		
UTC	Universal Time Coordinate	●	●	●	
VAR	Magnetic Variation	●	●	●	
VMG	Velocity Made Good	●	●	●	
VPE	Vertical Position Accuracy	●	●	●	
WPN	Waypoint Name	●	●	●	
XTE	Cross Track Error	●	●	●	

Support NMEA :

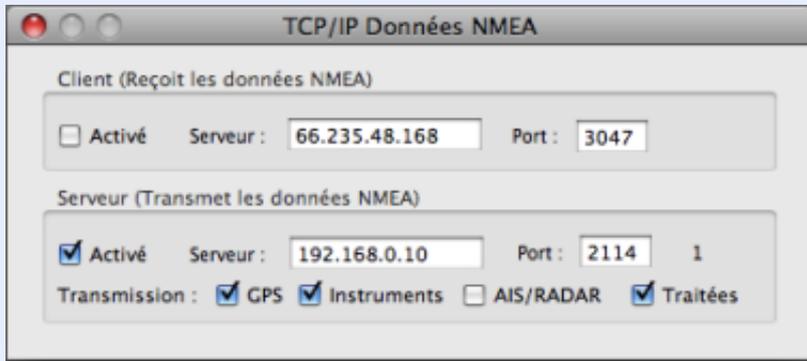
Phrases NMEA 0183 supportées	PGNs (*) NMEA 2000 supportés
\$ _BOD, \$ _BWC, \$ _DBT, \$ _DPT, \$ _GGA, \$ _GLL, \$ _GSA, \$ _GSV, \$ _HDG, \$ _HDM, \$ _HDT, \$ _MTW, \$ _MWV, \$ _RMB, \$ _RMC, \$ _RTE, \$ _TXT, ! _VDM, ! _VDO, \$ _VDR, \$ _VHW, \$ _VTG, \$ _VWR, \$ _VWT, \$ _VXS, \$ _WPL, \$ _XTE, \$ _ZDA	126992, 127250, 127488, 127489, 127493, 127501, 127505, 127508, 128259, 128267, 129025, 129026, 129029, 129038, 129039, 129284, 129539, 129540, 129794, 129809, 129810, 130306, 130311

(*) PGNs = [Parameter Group Numbers](#), messages NMEA 2000.



Utilisation avec MacENC

Si votre Mac et votre iPhone/iPod Touch sont connectés en wifi, alors vous pouvez établir une liaison TCP/IP client-serveur permettant à iNavX de recevoir les données NMEA de MacENC.



Sélectionner le menu **GPS > TCP/IP** dans MacENC.

Cocher "Activé" dans le volet Serveur.

Cocher les éléments dont vous voulez transmettre les données.

Note : Assurez-vous que le réseau est établi avant de lancer MacENC. L'adresse IP hôte est alors affichée correctement dans la fenêtre TCP/IP de MacENC. Dans certains cas l'adresse IP Serveur affichée dans MacENC est incorrecte. Il faut alors ouvrir les Préférences Système, sélectionner "Réseau" pour lire l'adresse IP correcte de votre Mac.

Dans la fenêtre d'accueil de iNavx (bouton **iNavX** du bandeau supérieur), sélectionner **Réglages > Client NMEA TCP/IP**.

Saisir dans le champ "**Hôte**" l'adresse du serveur lue dans la fenêtre MacENC **TCP/IP**. Le support du DNS lookup permet la saisie de noms de serveurs (ex. someserver.com)

Sélecteur du mode **Actif** sur "I".

Sélecteur **Activer les waypoints** sur "I". Le bouton **Transfert** (visible seulement si connecté) renvoie les waypoints (phrase NMEA \$GPWPL) vers le port/hôte (iPad seulement)

Sélecteur **Service localisation** sur "I" pour utiliser les services de localisation pour la position, SOG, COG, et non pas les données NMEA. Toutes les autres données NMEA seront traitées (ex. AIS, Vent, Sonde, Vitesse surface, etc.)

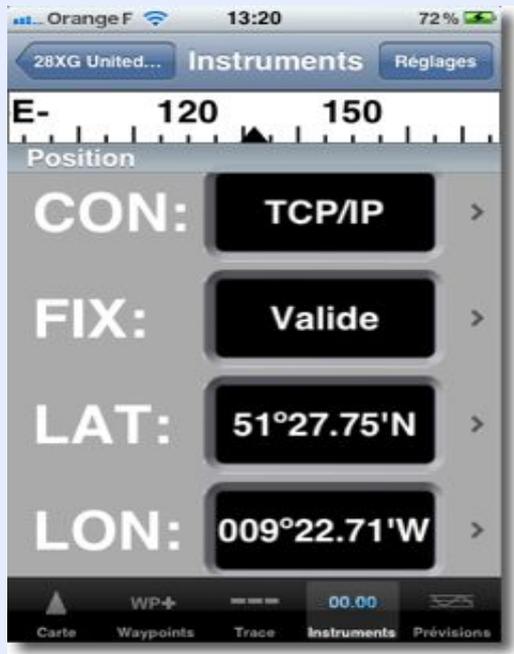
Le bouton **Mail** crée un mail contenant les waypoints dans les deux formats GPX et KML (iPad seulement).

Puis bouton **Enregistrer**.

La connexion TCP/IP, si elle est activée, essaiera de se reconnecter jusqu'à 6 fois à 5 secondes d'intervalle soit au lancement, au déverrouillage ou à la sortie du mode veille. Si la connexion NMEA TCP/IP Client est interrompue ET QUE l'option "Alarme de déconnexion" est activée, la fenêtre TCP/IP NMEA Client apparaîtra pour permettre de



rétablir la connexion.



Sélectionner la fenêtre **Cartes** puis la touche "**Instruments**", la fenêtre **Instruments** affiche les données NMEA reçues via TCP/IP depuis MacENC.

Si la fonction "Calculateur" (SailTimer) est activée dans MacENC, ses données respectives seront affichées dans la fenêtre **Instruments** de iNavX :



Datum	Description
DWN	Nom waypoint de destination
TDD	Distance totale à destination
T1D	Bord 1 Distance
T1D	Bord 2 Distance
T1H	Bord 1 Cap
T2H	Bord 2 Cap
T1T	Bord 1 Temps de parcours
T2T	Bord 2 Temps de parcours
T1S	Bord 1 Vitesse
T2S	Bord 2 Vitesse
TTT	Temps de parcours total à destination



Si des données en provenance d'un récepteur AIS ou Radar sont reçues par iNavX, les cibles seront visibles sur la carte, et la liste des cibles est accessible par un tap sur l'icône **i Informations**.



Les boutons "**Alpha/Dist**" dans le bandeau supérieur de la liste des cibles AIS présentent les cibles dans l'ordre de tri alphabétique ou par distance croissante de ces cibles à la position du navire. Un tap sur une cible de la liste affiche une fenêtre contenant les informations détaillées fournies par le transpondeur du navire.

La perte de la connexion TCP/IP NMEA affiche une alerte et un avertissement sonore. Cet alarme peut être désactivée dans le menu général **Préférences > Client NMEA TCP/IP** accessible depuis la page d'accueil de iNavX.

La connexion TCP/IP est relancée 5 fois en cas de *time out* OU BIEN d'échec de connexion.



Utiliser iNavX avec DigitalYacht iAIS ou WLN10

Avec le récepteur iAIS de DigitalYacht, vous pouvez recevoir en WiFi les données AIS et afficher les cibles et leurs informations dans iNavX.



- Ouvrir les **Réglages** de l'iPhone/iPad
- Choisir "Wi-Fi"
- Activer "Wi-Fi" sur "I"
- Choisir "DY-iAIS-XXXX" ou "DY-WLN10-XXXX". Si un autre réseau est déjà sélectionné, cliquer sur le bouton-flèche bleu, puis sur "Oublier ce réseau"



Quitter les Réglages et lancer iNavX. Dans les **Préférences** sélectionner "Client NMEA TCP/IP" :

- Hôte : saisir « **169.254.1.1** »
- Port : saisir « **2000** »
- Activer "Alarme déconnexion" sur "I" si vous voulez qu'iNavX émette une alarme si la connexion TCP/IP est perdue
- Activer "Service localisation" sur "I" pour que iNavX utilise les "Services de localisation" de l'iPhone/iPad (position, COG, SOG) au lieu des données NMEA
- Mettre "Actif" sur "I"
- Fermer avec le bouton "Enregistrer"

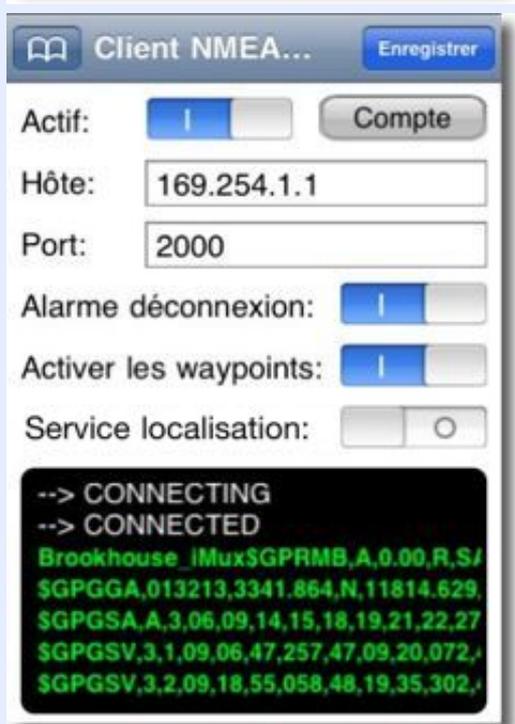


Utiliser iNavX avec iMux de Brookhouse

Avec le multiplexeur iMux de Brookhouse, vous pouvez recevoir en WiFi les données de tous les instruments et les afficher dans iNavX.



- Ouvrir les **Réglages** de l'iPhone/iPad
- Choisir "Wi-Fi"
- Activer "Wi-Fi" sur "I"
- Choisir "Brookhouse_iMux". Si un autre réseau est déjà sélectionné, cliquer sur le bouton-flèche bleu, puis sur "Oublier ce réseau"



Quitter les Réglages et lancer iNavX. Dans les **Préférences** sélectionner "Client NMEA TCP/IP" :

- Hôte : saisir « **169.254.1.1** »
- Port : saisir « **2000** »
- Activer "Alarme déconnexion" sur "I" si vous voulez qu'iNavX émette une alarme si la connexion TCP/IP est perdue
- Activer "Service localisation" sur "I" pour que iNavX utilise les "Services de localisation" de l'iPhone/iPad (position, COG, SOG) si aucun GPS n'est connecté à l'iMux.
- Mettre "Actif" sur "I"
- Fermer avec le bouton "Enregistrer"

Note pour iPad :

- Régler "Répéter vers AP" sur "I" pour envoyer les données NMEA de tout waypoint actif vers la sortie NMEA différentielle (RS422) de l'iMux quand iNavX est en fonction. Cela permet d'envoyer le waypoint actif au pilote automatique. Les phrases NMEA envoyées sont visibles en surbrillance jaune dans la fenêtre. Si le sélecteur est sur "O", ou bien si iNavX n'est pas en fonction, alors les données NMEA provenant de l'entrée NMEA CH1 seront envoyées directement à la sortie RS422 NMEA OUT.

Options de connexion NMEA sur l'iMux :

- Connecter le GPS à l'entrée NMEA CH1.
- Connecter la sortie ASN d'une radio VHF sur l'entrée NMEA CH2 de l'iMux. Si un message de détresse ASN survient,

iNavX créera un waypoint de la position reçue. Pour être certain du fonctionnement, assurez-vous que la fonction "Activer les waypoints" des réglages "Client NMEA TCP/IP" est sur "I".

- Utiliser l'entrée NMEA CH3 pour tout autre instrument compatible.
- Connecter un récepteur ou un transpondeur AIS sur l'entrée NMEA CH4 de l'iMux.
- Connecter un Mac ou un PC à la sortie RS232 de l'iMux.
- Connecter NMEA IN d'un pilote automatique sur la sortie NMEA differential (RS 422) OUT. On peut y ajouter l'entrée NMEA IN d'une VHF ASN afin de lui envoyer la position GPS.



Utiliser iNavX avec le multiplexeur MiniPlex-2Wi de ShipModul

Avec le multiplexeur MiniPlex-2Wi de ShipModul, vous pouvez recevoir en WiFi les données des instruments et les afficher dans iNavX.



- Ouvrir les **Réglages** de l'iPhone/iPad
- Choisir "Wi-Fi"
- Activer "Wi-Fi" sur "I"
- Choisir "MiniPlex-2Wi:xx:xx". Si un autre réseau est déjà sélectionné, cliquer sur le bouton-flèche bleu, puis sur "Oublier ce réseau"



Quitter les Réglages et lancer iNavX. Dans les **Préférences** sélectionner "Client NMEA TCP/IP" :

- Hôte : saisir « **169.254.1.1** »
- Port : saisir « **10110** »
- Activer "Alarme déconnexion" sur "I" si vous voulez qu'iNavX émette une alarme si la connexion TCP/IP est perdue
- Activer "Service localisation" sur "I" pour que iNavX utilise les "Services de localisation" de l'iPhone/iPad (position, COG, SOG) au lieu des données NMEA
- Activer "Répéter vers AP" sur "I" pour envoyer les données NMEA du waypoint actif à la sortie **Out1** du MiniPlex2-Wi (iPad seulement)
- Mettre "Actif" sur "I"
- Fermer avec le bouton "Enregistrer"



Utiliser iNavX avec Chetco Digital Instruments SeaSmart

Avec le SeaSmart de Chetco Digital Instruments vous pouvez recevoir en WiFi les données NMEA2000 et NMEA0183 de vos instruments et les afficher dans iNavX.



- Ouvrir les **Réglages** de l'iPhone/iPad
- Choisir "Wi-Fi"
- Activer "Wi-Fi" sur "I"
- Choisir "SeaSmart Adhoc Network". Si un autre réseau est déjà sélectionné, cliquer sur le bouton-flèche bleu, puis sur "Oublier ce réseau"
- Attendez que l'icône de connexion WiFi apparaisse dans la barre de statut de votre appareil



- Trouver et télécharger l'application gratuite **Fing** depuis iTunes AppStore
- Lancer **Fing**
- **Fing** va afficher le réseau Adhoc SeaSmart nommé "PRONET" ainsi que l'adresse IP du serveur WiFi

TCP/IP NMEA Client Save

Link: ON Account

Host:

Port: TCP UDP

Disconnect Alarm: ON

Enable Waypoints: OFF

Location Services: OFF

```

*****
--> CONNECTING (TCP)
--> CONNECTED
$PCDI,01F802,00180FA8,02,FFFC00000000FFFF*2C
$PCDI,01F801,00180FDA,02,8B0D401A17FFABB7*5C
$PCDI,01F801,0018103E,02,8B0D401A17FFABB7*58
$PCDI,01F802,001810A3,02,FFFC00000000FFFF*50
$PCDI,01F801,001810B4,02,8B0D401A17FFABB7*58
$PCDI,01EF00,001810B8,02,E59861060202FFFFFF...

```

Quitter les Réglages et lancer iNavX. Dans les **Préférences** sélectionner "Client NMEA TCP/IP" :

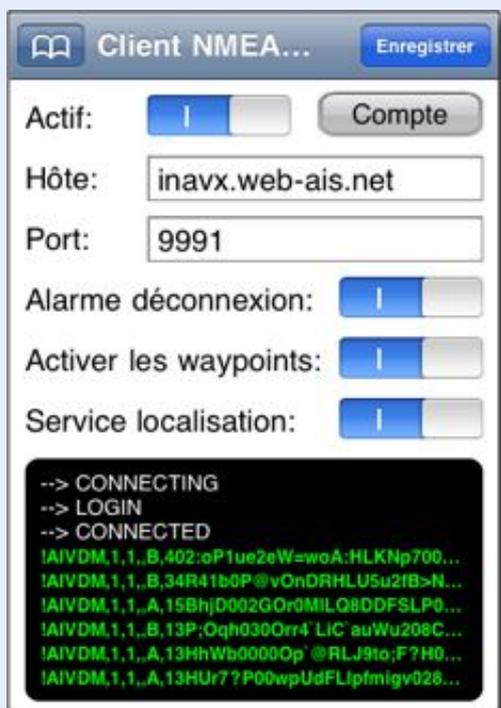
- Hôte : saisir l'adresse IP affichée par Fing pour PRONET
- Port : saisir « **10001** »
- Désactiver "Service localisation" sur "O"
- Mettre "Actif" sur "I"
- Fermer avec le bouton "Enregistrer"



Utiliser iNavX avec le serveur de données AIS Siitech

Le serveur web Siitech AIS fournit les données AIS de ses stations basées à terre. Voir les [zones de couverture](#).

Les données AIS sont fournies dans un rayon de 30 MN environ depuis votre position, ou depuis la position d'un waypoint sélectionné. Note : vous devez établir une connexion WiFi ou cellulaire 3G pour pouvoir vous connecter au serveur Siitech AIS.



Ouvrir les **Préférences** de iNavX, choisir "Client NMEA TCP-IP" :

- Taper l'icône "Répertoire" dans le bandeau supérieur gauche, sélectionner "inavx.web-ais.net"
- Les champs "Hôte" et "Port" sont remplis automatiquement
- Activer "Alarme déconnexion" sur "I" si vous voulez qu'iNavX émette une alarme si la connexion TCP/IP est perdue
- Activer "Service localisation" sur "I" pour que iNavX utilise les "Services de localisation" de l'iPhone/iPad (position, COG, SOG) au lieu des données NMEA

Appuyer ensuite sur le bouton "Compte" :



Dans la fenêtre **Compte Siitech** :

- Mail : saisir "**test@inavx.com**"
- Mot de passe : saisir "**data**"
- Avec le sélecteur "Position", choisir "Position" ou un waypoint comme origine des données NMEA du serveur.
- Fermer la fenêtre avec le bouton "Enregistrer"

De retour dans la fenêtre **TCP/IP** :

- Mettre "Actif" sur "I"
- Fermer avec le bouton "Enregistrer"

Le serveur Siitech AIS sera déconnecté si il n'y a pas de couverture pour votre position. Suspendre iNavX depuis le bouton Home ou le bouton d'arrêt provoquera la déconnexion du serveur Siitech AIS. La reprise de iNavX après une courte suspension provoquera une tentative de reconnexion au serveur Siitech AIS, mais celle-ci échouera si iNavX a été suspendu plus de une minute.



Prévisions

Le bouton **Prévisions** de la fenêtre **Cartes** permet d'accéder aux Marées ainsi qu'aux requêtes et à l'affichage de fichiers météo GRIB.

"**Marées**" ouvre l'application [AyeTides](#) qui affichera les stations de marées les plus proches de la position courante.

Les symboles "C" et "T" sur les cartes Navionics peuvent être cliqués pour ouvrir AyeTides.

Il faut avoir préalablement téléchargé et installé l'application **AyeTides** sur votre iPhone ou **AyeTides XL** sur votre iPad.

Un fichier GRIB est une prévision météorologique (modèle GFS du NOAA). Pour pouvoir utiliser la fonction GRIB, un compte doit être créé sur le site [X-Traversal.com](#).

"**Réglages GRIB**" permet de choisir les caractéristiques du fichier demandé :

- **Jours** permet de choisir l'échéance du fichier : 3, 5 ou 7 jours.
- **Heures** permet de choisir la fréquence des prévisions : toutes les 3, 6 ou 12 heures.
- **Résolution** permet de choisir la maille des prévisions : par grilles de 0,5°, 1,0° ou 2,0° (30 Milles Nautiques, 60MN ou 120MN).
- **Zone** permet de choisir l'étendue de la zone géographique couverte : 20°x20°, 30°x30° ou 40°x40° centrée sur la position ou, à défaut, la carte ouverte lors de la requête.
- **Modèle météo** permet de choisir le modèle météorologique du fichier, GFS par défaut pour toutes les requêtes, COAMPS pour les régions entourant les U.S.A. (uniquement pour la requête "**Vent surface**" et pression barométrique).
- **Recevoir par** permet de choisir d'effectuer les requêtes par le serveur X-Traversal ou bien par mail. Dans ce cas iNavX présentera le mail à envoyer pré-rempli.
- Si les applications **XGate** ou **Iridium AxcessPoint** sont installées, la fonction **XGate** permet d'utiliser XGate ou AxcessPoint pour la requête et la réception des prévisions GRIB.

"**Demander un fichier GRIB**" lance une requête pour plusieurs types de fichiers météo GRIB à choisir : Vent surface et pression, Surface 500hPa, Température de la mer, Température de l'air, Hauteur et direction des vagues, Précipitations. Cette requête ajoute le fichier GRIB à la file d'attente de votre espace sur [x-traverse.com](#) après quelques minutes. Les fichiers demandés seront établis selon les réglages précédent. Assurez-vous d'utiliser la bonne échelle de carte pour une lecture correcte.

"**Importer un fichier GRIB**" permet ensuite de télécharger le fichier déposé depuis votre espace sur le site [X-Traversal](#).

Le fichier GRIB téléchargé s'affiche dans la fenêtre **Prévisions** et permet de sélectionner les différentes prévisions contenues dans le fichier et les afficher sur la carte.

Quand une prévision GRIB est sélectionnée, deux boutons [**<<**] et [**>>**] apparaissent en haut de la carte permettant de faire défiler les prévisions météo par tranche horaire. Les échéances des prévisions peuvent être sélectionnées individuellement par un tap sur le bouton "Date/heure".

Pour afficher les fichiers GRIB, il faut avoir sélectionné "Afficher vecteurs de vent" dans les Réglages de la vue **Carte** sur "App" (vents apparents) ou "Vrai" (vents réels). Note : l'angle du vent apparent (AWA) provient des données NMEA interfacées avec l'appareil utilisé.

Les vecteurs de vent peuvent être affichés en données "Vrai" même si les données NMEA fournissent uniquement l'angle et la vitesse du vent apparent.

Sélectionner un fichier GRIB dans la fenêtre **Prévisions** présente, dans le bandeau supérieur à droite, une icône

Action permettant de supprimer ce fichier, supprimer tous les fichiers GRIB, envoyer le fichier GRIB par mail.

NOTE : Dans les réglages **Settings** de votre compte sur le site web x-traverse.com, l'option permettant de recevoir également les fichiers GRIB par mail est **Forward GRIB Notifications** qui doit être cochée.

Importation des fichiers GRIB depuis Mail

Les fichiers de waypoints, routes, traces et GRIB peuvent être importés depuis une pièce jointe à un mail ou un fichier transféré. Il suffit de faire un tap sur un fichier GPX, KML, KMZ ou GRB contenu dans un mail ou une application de transfert et sélectionner "**Ouvrir dans iNavX**".



Résolution des problèmes avec iNavX

Problème	Solution
Difficulté à installer l'application	Dépannage des applications achetées sur l'App Store.
La carte revient toujours à la position courante après 10 secondes	Le paramètre " Icône navire affichée " est activé " I " dans les Réglages de la fenêtre Cartes .
Impossible de trouver une carte spécifique dans une région particulière	Au cas où deux régions activées dans la fenêtre Ajouter plus de cartes contiennent la même carte, seule la première région dans laquelle cette carte apparaît l'affiche dans sa liste. Soit vous décochez une des régions, soit revenez à une région précédente pour trouver la carte spécifique recherchée.
Impossible d'obtenir la position	Vérifiez que le " Mode Avion " est désactivé " O " dans les Réglages de votre iPhone/iPad. Ce mode coupe toutes les connexions, y compris la réception GPS. Vérifiez également que le " Services de localisation " est activé " I ". Pour les utilisateurs concernés par la sur-facturation des données à l'étranger, assurez-vous que la fonction " Données à l'étranger " est désactivée dans les Réglages > Général > Réseau de l'iPhone/iPad.
Le compas manque de précision	Le compas peut facilement être perturbé par des rayonnements extérieurs. L'orientation de l'icône du navire et le bandeau Compas utilisent le compas intégré de l'iPone/iPad par défaut. Vous pouvez choisir d'utiliser la donnée COG (Route sur le fond), pour cela désactivez le paramètre HDG: (Cap) "O" dans Instruments > Réglages .
Problème avec le compte X-Transpose ou le chargement des cartes	Contactez support X-Transpose

Contacts

Site web de iNavX	www.inavx.net
Support Mail	inavx@me.com
Forum iNavX sur iPone/iPad	iphonesailing.net



Précautions d'utilisation

Un logiciel de navigation connecté à un GPS représente une **aide à la navigation**. Le confort procuré ne doit en aucun cas faire oublier les principes élémentaires de sécurité que sont la mise en doute permanente des informations, et leur recoupement systématique avec l'observation.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE AUTHOR "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE AUTHOR BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

(CETTE APPLICATION EST FOURNIE PAR LES AUTEURS "TELLE QUELLE" ET TOUTES GARANTIES, EXPRESSES OU SUPPOSEES, INCLUANT, MAIS SANS S'Y LIMITER, LES GARANTIES SUPPOSEES DE QUALITÉ MARCHANDE ET D'APTITUDE POUR UN USAGE PARTICULIER SONT REJETEES. AUCUN EVENEMENT NE POURRA ENGAGER LES AUTEURS POUR DES DOMMAGES CAUSES, DE FACON DIRECTE OU INDIRECTE, ACCIDENTELLE, SPECIALE, EXEMPLAIRE OU CONSECUTIVE (INCLUANT, ET SANS S'Y LIMITER, LA FOURNITURE DE PRODUITS OU SERVICES SUBSTITUTIFS; PERTE D'USAGE, DE DONNEES, OU DE PROFITS; OU INTERRUPTION DE TRAVAIL) ET PAR AUCUNE THEORIE DE RESPONSABILITE, TANT PAR CONTRAT, RESPONSABILITE STRICTE OU TORT (INCLUANT LA NEGLIGENCE OU AUTRE) SURVENANT DANS TOUS LES CAS DE L'USAGE DE CE LOGICIEL, MEME EN CAS D'UNE POSSIBILITE DE MISE EN CAUSE DANS LE DOMMAGE SUBIT.)

iNavXtm est une marque déposée