**VOIE D’EAU**

1. **Mettre le moteur en marche pour recharger les batteries et faire fonctionner les pompes électriques**
2. **Stopper le bateau ou le mettre à la cape**
3. **Positionner la pompe thermique dans le cockpit, brancher l’évacuation et la en mettre en marche**
4. **Fermer toutes les vannes et ne les ouvrir qu’en cas de besoin**
5. **Mettre le tuyau d’eau de mer du moteur (en marche) pour aspirer l’eau en fond de cale (vanne avec une dérivation)**
6. **Si presse étoupe : mastic ou durite fendue (ou chambre à air) avec 2 colliers de serrage**
7. **Si fente(s) autour de la quille : mastic**
8. **Coque trouée :**

**a) Mastic**

**b) Ciment prompt**

**c) Sac plastique dans le trou avec injection de mousse polyuréthane**

**d) Gilet que l’on gonfle**

**e) Planche garnie de silicone placée à l’intérieur avec épontille**

**f) Système de deux planchettes (+ silicone) reliées entre elles par une cordelette. On enfile la première par le trou de la voie d’eau et l’on tire par l’intérieur, on fixe la cordelette pour maintenir la planchette. On rajoute une planche à l’intérieur trouée en son centre pour passer la cordelette venant de l’extérieur faisant ainsi un sandwich (on serre en tournant la cordelette avec une règle). Mettre des vis à bois (50x8) avec la perceuse. Rajouter du mastic sur le pourtour.**