

## Sigles et formules utilisés

W = l'ouest

E = l'est

N = le nord

S = le sud

Nv = le nord vrai ou nord géographique

---

Cv = le cap vrai

Cm = le cap magnétique

D = la déclinaison

d = la déviation

Cc = le cap Compas

W = la variation.  $W = D + d$

**$Cc = Cv - D - d.$**

Cette notion est virtuelle

$Cv = Cm + D.$

*D négative si W et positive si E*

$Cm = Cc + d.$

*d négative si W et positive si E*

$Cv = Cc + W.$

*W négative si W et positive si E*

**$Cv = Cc + D + d$**

---

Rs = la route surface

Vs = la vitesse surface

Der = la dérive due au vent

vent venant de tribord dérive négative

**$Rs = Cv + der.$**

vent venant de bâbord dérive positive

---

Ct = le courant (direction et vitesse en N)

Rf = la route fond

Vf = la vitesse fond

Par construction géométrique sur carte

**$Rs \rightarrow \text{courant} \rightarrow Rf$**

$\alpha$  = le gisement

Zv = le relèvement vrai

Zm = le relèvement magnétique

Zc = le relèvement compas

$Zv = Cv + \alpha$

$Zv = Zc + W$