|  |  |
| --- | --- |
| **Frequences Meteo FAX** - Weather Fax frequencies | |
| **station** | **frequences FAX (KHz)** |
| Northwood  England | 2618.5   4610   8040  11086.5  18261 |
| Hamburg Germany | 3855  7880  13882.5 |
| New Orleans USA Louisiane | 4317.9  8503.9  12789.9 17146.4 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Frequences Meteo RTTY et Navtex** Navtex and RTTY weather forecasts frequencies | | |
| **station** | **frequences RTTY**  **(KHz)** | **mode** |
| Hamburg Germany | english: 4583 7646 10100.8 german: 11039 14467.3 german: 147.3 | RTTY 50 baud, shift 425Hz RTTY 50 baud, shift 425Hz RTTY 50 baud, shift 85Hz |
| cost guards USA | 6314 8416.6 12579 16806.5 22376 | NAVTEX SITOR NBDP 75 bauds |
| world wide | 490 518 4209.5 | NAVTEX |
|  |  |  |

northwood tous les soirs entre 20h et 22h15 TU . avec cela on dispose d'une vision complète à 5 jours

2000/------ SURFACE PROG T+48 120/576 1200

2012/------ SURFACE PROG T+72 120/576 1200

2024/------ SURFACE PROG T+96 120/576 1200

2036/------ SURFACE PROG T+120 120/576 1200

2100/------ SURFACE ANALYSIS 120/576 1800

2112/------ SIG WIND AREAS T+24 120/576 1200

2124/------ SIG WIND AREAS T+48 120/576 1200

2136/------ SIG WIND AREAS T+72 120/576 1200

2148/------ SIG WIND AREAS T+96 120/576 1200

2200/------ SURFACE PROG T+24

**CARTES    HF-FAX**

**UTC : STATION : CARTES METEOROLOGIQUES :**

0000 NORTHWOOD Situation Générale  
0012 NORTHWOOD Carte isobarique Prévisions pour 24 heures  
0024 NORTHWOOD Carte isobarique avec vents Prévisions pour 24 heures  
0100 NORTHWOOD AGENDA des TRANSMISSIONS  
0233 BOSTON  Situation générale globale  
0236 NORTHWOOD Situation Générale  
0243 BOSTON  Agenda 1ère Partie  
0254 BOSTON  Agenda 2ème Partie  
0300 NORTHWOOD Situation Générale  
0315 BOSTON  Analyse Etat de l'Océan  
0325 BOSTON  Situation Générale pour le NE de l'Atlantique  
0338 BOSTON  Situation Générale pour le NW de l'Atlantique  
0400 NORTHWOOD Situation Générale  
0402 BOSTON  Situation Générale pour le NE de l'Atlantique  
0412 NORTHWOOD Carte isobarique Prévisions pour 24 heures  
0415 BOSTON  Situation Générale pour le NW de l'Atlantique  
0424 NORTHWOOD Carte isobarique avec vents Prévisions pour 24 heures  
0430 HAMBOURG Situation générale  
0500 NORTHWOOD Situation Générale  
0512 NORTHWOOD Carte isobarique Prévisions pour 24 heures  
0524 NORTHWOOD Carte isobarique Prévisions pour 48 heures  
0525 HAMBOURG Pressions , Mouvements des Systèmes Météo  
0546 HAMBOURG Information sur les Cyclones en saison  
0548 NORTHWOOD Alerte Tempêtes  
0559 HAMBOURG Carte isobarique Prévisions pour 12 heures  
0600 NORTHWOOD Situation Générale  
0612 HAMBOURG Carte isobarique Prévisions pour 12 heures  
0612 NORTHWOOD Carte isobarique Prévisions pour 24 heures  
0625 HAMBOURG Carte isobarique Prévisions pour 36 heures  
0638 HAMBOURG Carte isobarique Prévisions pour 36 heures  
0651 HAMBOURG Carte isobarique Prévisions pour 60 heures  
0704 HAMBOURG Carte isobarique Prévisions pour 60 heures  
0712 NORTHWOOD Carte des Vents et Fronts pour 24 heures  
0724 NORTHWOOD Carte des Vents et Fronts pour 48 heures  
0736 NORTHWOOD Carte des Vents et Fronts pour 72 heures  
0743 HAMBOURG Pressions , Mouvements des Systèmes Météo (carte 0525 UTC)  
0804 HAMBOURG Carte isobarique Prévisions pour 72 heures  
0817 HAMBOURG Carte isobarique Prévisions pour 96 heures  
0824 NORTHWOOD Vents significatifs pour 48 heures  
0835  BOSTON  Carte Prévision Isobarique à 36 heures  
0836 NORTHWOOD Vents significatifs pour 72 heures  
0845  BOSTON  Carte Prévision Isobarique à 48 heures  
0855 BOSTON  Carte Prévision de Surface pour 48 heures  
0900 NORTHWOOD Situation Générale  
0905 BOSTON  Cartes des Ventes et Houle pour 48 heures  
0925 BOSTON  Situation Générale pour le NE de l'Atlantique  
0930 HAMBOURG Carte des vents et houle  
0938 BOSTON  Situation Générale pour le NW de l'Atlantique  
0951 BOSTON  Image Satellite de l'Atlantique  
1000 NORTHWOOD Situation Générale  
1002 BOSTON  Carte 0925 UTC  
1004 HAMBOURG Prévisions des vents et houle pour 48 heures  
1012  NORTHWOOD Carte isobarique Prévisions pour 24 heures  
1015 BOSTON  Carte 0938 UTC  
1016 HAMBOURG Prévisions des vents et houle pour 72 heures  
1029 HAMBOURG Prévisions des vagues pour 48 heures  
1050 HAMBOURG Situation Générale  
1100 NORTHWOOD Situation Générale  
1111 HAMBOURG AGENDA  des TRANSMISSIONS  
1124 NORTHWOOD Prévisions Vents et Houle pour 24 heures  
1145 HAMBOURG Situation Générale (carte de 1050 UTC)  
1148 NORTHWOOD Alerte Tempêtes  
1200 NORTHWOOD Situation Générale  
1206 HAMBOURG Prévisions des vents et houle pour 96 heures  
1212 NORTHWOOD Carte isobarique Prévisions pour 24 heures  
1224 NORTHWOOD Carte isobarique avec vents Prévisions pour 24 heures  
1300 NORTHWOOD AGENDA des TRANSMISSIONS  
1436 NORTHWOOD Situation Générale  
1453 BOSTON  Situation générale globale  
1500 NORTHWOOD Situation Générale  
1515 BOSTON  Analyse Etat de l'Océan  
1525 BOSTON  Situation Générale pour le NE de l'Atlantique  
1538 BOSTON  Situation Générale pour le NW de l'Atlantique  
1600 HAMBOURG Situation générale  
1600 NORTHWOOD Situation Générale  
1612 NORTHWOOD Carte isobarique Prévisions pour 24 heures  
1624 NORTHWOOD Carte isobarique avec vents Prévisions pour 24 heures  
1700 NORTHWOOD Situation Générale  
1712 NORTHWOOD Carte isobarique Prévisions pour 24 heures  
1723 BOSTON  Situation Générale pour le NE de l'Atlantique  
1724 NORTHWOOD Carte isobarique Prévisions pour 48 heures  
1736  BOSTON  Situation Générale pour le NW de l'Atlantique  
1748 NORTHWOOD Alerte Tempêtes  
1800 HAMBOURG Pressions , Mouvements des Systèmes Météo  
1800 NORTHWOOD Situation Générale  
1812 NORTHWOOD Carte isobarique Prévisions pour 24 heures  
1821 HAMBOURG Information sur les Cyclones en saison  
1834 HAMBOURG Carte isobarique Prévisions pour 24 heures  
1847 HAMBOURG Carte isobarique pour 48 heures

1900 HAMBOURG Carte isobarique Prévisions pour 72 heures  
1912 NORTHWOOD Carte des Vents et Fronts pour 24 heures  
1924 NORTHWOOD Carte des Vents et Fronts pour 48 heures  
1935  BOSTON   Carte Prévision Isobarique à 36 heures  
1936 NORTHWOOD Carte des Vents et Fronts pour 72 heures  
1945  BOSTON   Carte Prévision Isobarique à 48 heures  
1955 BOSTON  Carte Prévision de Surface pour 48 heures  
2005 BOSTON  Cartes des Ventes et Houle pour 48 heures  
2024 HAMBOURG Prévisions des vents et houle pour 24 heures  
2024 NORTHWOOD Vents significatifs pour 48 heures  
2025 BOSTON  Carte Générale d'Analyse de Surface   
2035  BOSTON  Carte Isobarique pour 96 heures   
2036 HAMBOURG Prévisions des vents et houle pour 48 heures  
2036 NORTHWOOD Vents significatifs pour 72 heures  
2045 BOSTON  Carte de surface pour 96 heures  
2048 HAMBOURG Prévisions des vents et houle pour 72 heures  
2055 BOSTON  Carte des Vents et Houle pour 96 heures   
2100 NORTHWOOD Situation Générale  
2105 BOSTON  Carte des Vagues pour 96 heures  
2115 BOSTON  Carte de 2045 UTC  
2125 BOSTON  Situation Générale pour le NE de l'Atlantique  
2137 HAMBOURG Prévions hauteurs des vagues pour 48 heures  
2138 BOSTON  Situation Générale pour le NW de l'Atlantique  
2151 BOSTON  Image Satellite de l'Atlantique  
2200 HAMBOURG Situation Générale  
2200 NORTHWOOD Situation Générale  
2202 BOSTON  Carte 0925 UTC   
2212 NORTHWOOD Carte isobarique Prévisions pour 24 heures  
2215 BOSTON  Carte 0938 UTC  
2300 NORTHWOOD Situation Générale  
2324 NORTHWOOD Prévisions Vents et Houle pour 24 heures  
2348 NORTHWOOD Alerte Tempêtes

**TELEX  RTTY**

**UTC :  MODE-MEMOIRE :  BULLETINS METEOROLOGIQUES EN CLAIR :**

0700  RTTY M5-M6  Prévisions à 2 jours Océan Atlantique  
0820  RTTY M5-M6  Prévisions à 2 jours Zones Europe Atlantique  
0930  RTTY M1-M2-M3  Prévisions à 2 jours Océan Atlantique  
0955  RTTY M1-M2-M3  Prévisions à 2 jours Zones Europe Atlantique  
1300  RTTY M5-M6  Prévisions à 2 jours Océan Atlantique  
1420  RTTY M5-M6  Prévisions à 2 jours Zones Europe Atlantique  
2020  RTTY M5-M6  Prévisions à 2 jours Zones Europe Atlantique  
2130  RTTY M1-M2-M3  Prévisions à 2 jours Océan Atlantique  
2155  RTTY M1-M2-M3  Prévisions à 2 jours Zones Europe Atlantique

FREQUENCES RTTY – METEO FAX – Images satellites

**USB**

NORTHWOOD : 2618.5 kHz , 4610 kHz , 8040 kHz , 11086.5 kHz

HAMBOURG PINNEBERG : 3855 kHz, 7880 kHz, 13882.5 kHz

OFFENBACH (réglage du récepteur sur 10099kHZ) en Allemagne avec 2 bulletins par jour à 9h55 et 21h55 TU.

Pour le NAVTEX 2 fréquences : 518 et 490 kHz soit des réglages à 516 et 488 kHz sur la gamme LW et aussi en USB.

NAVTEX international en anglais sur 518 kHz à 0h et 12h TU pour Iroise, Yeu, Rochebonne, Cantabrico, Finisterre, Pazenn

NAVTEX national en francais sur 490 kHz à 8h40 et 20h40 TU pour Casquets, Ouessant, Iroise, Yeu, Rochebonne, Cantabrico, Finisterre, Pazenn, Sole, Shannon, Fastnet, Lundy, Irish Sea (+ Rockall, Malin, Hebrides pour les BMS).

Les messages NAVTEX (exemple sur 490 kHz et 518 kHz)

Weather transmissions are continually transmitted at single sideband (SSB) frequencies between 4.5 mHz and 23 mHz.

Leurs fréquences :

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **NOM** | **FREQUENCE APT** (MHz) |  | **FREQUENCES HRPT** (MHz) |  |
| [NOAA 15](http://www.oso.noaa.gov/poesstatus/spacecraftStatusSummary.asp?spacecraft=15) | **137.620** |  | **1702.500** |  |
| [NOAA 16](http://www.oso.noaa.gov/poesstatus/spacecraftStatusSummary.asp?spacecraft=16) | OFF depuis le 15 novembre 2000 |  | **1702.500** |  |
| [NOAA 17](http://www.oso.noaa.gov/poesstatus/spacecraftStatusSummary.asp?spacecraft=17) | **http://www.f1afz.fr/images/newmini.gif**OFF depuis le 10 avril 2013 |  | **1698.00** |  |
| [NOAA 18](http://www.oso.noaa.gov/poesstatus/spacecraftStatusSummary.asp?spacecraft=18) | **137.9125** |  | **1707.00** |  |
| [NOAA-19](http://www.oso.noaa.gov/poesstatus/spacecraftStatusSummary.asp?spacecraft=19) | **137.100** |  | **1698.00** |  |

**Hambourg Meteo: 3855, 7880, 13882.5 Khz**

**Bracknell Meteo: 2618.5, 3289.5, 4610, 4782, 8040, 9203, 11086.5, 14436, 14582.5 Khz**

**RN London: 2374, 4307, 6446, 8331.5, 12844.5, 16912 KHz**

**NMG New Orleans, LA 8503 kHz**

**Voici les fréquences, en Mhz, utilisées par les radioamateurs :**

|  |  |
| --- | --- |
| 1,810 à 1,850  3,500 à 3,800  7,000 à 7,200  10,100 à 10,150  14,000 à 14,350  18,068 à 18,168  21,000 à 21,450  24,890 à 24,990  28,000 à 29,700  50,200 à 54,000 | 144 à 146  432 à 440  1240 à 1300  2300 à 2450  5650 à 5850  10000 à 10500  24000 à 24250  47000 à 47200  75500 à 81000  119980 à 120020  142000 à 149000  241000 à 250000 |

<http://www.chace-ortiz.org/umc/software.html>

<http://le-blog-de-eric-g.forumactif.com/t370-emission-meteo-en-modes-rtty-fax-sstv-bassin-ocean-indien>

**LISTE DES STATIONS DE RADIODIFFUSION**

**G.O P.O**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Gammes** | **Bandes de Fréquences (QRG)** | **Longueurs d'ondes**  **Mètres** |
| **GO** | **150-300 KHz** | **2000-1000 m** |
| **PO** | **520-1600 KHz** | **575-185 m** |
| **OC** | **5-20 MhZ** | **60-15 m** |
| **FM** | **88-108 MHz** | **3.4-2.7 m** |

**GRANDES ONDES (GO)**

**RADIO FRANCAISES ET LIMITROPHES**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Pays** **Contry** | **Stations** | **Zones** | **Puissance**  **KW** | **Fréquences    KHz** | **Longueurs d'ondes** |
| **F** | **France Inter** | **ALLOUIS 18 (Cher)** | 2000 (jour) | **162** | **1850** |
| 1000(nuit) |
| **F** | **EUROPE 1** | **SAARLOUIS (Allemagne)** (DL) | 2000 | **183** | **1640** |
| **MC** (3a) | **RMC** | **ROUMOULES (04)** | 2000 (jour) | **216** | **1889** |
| 1000 (nuit) |
| **LUX** (LX) | **Radio Luxembourg** | **Beidweiller (Luxembourg)** | 2000 | **234** | **1282** |

**EUROPE**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Pays Contry** | **Stations** | **Zones** | **Puissance**  **KW** | **Fréquences    KHz** | **Longueurs d'ondes** |
| **GB** | **BBC4** | **Droitwich** | 500 | **198** | **1515** |
| **GB** | **BBC4** | **Burgheead** | 50 | **198** | **1515** |
| **GB** | **BBC4** | **Wersterglen** | 50 | **198** | **1515** |
| **D** | **DLF** | **Donebach** | 500 | **153** | **1960** |
| **DA** | **DLF** | **Ahloming** | 500 | **207** | **1449** |
| **D** | **DS Kultur** | **Oranienburg** | 500 | **177** | **1695** |
| **ALG** | **RTA** | **Tipiza** | 1500 (le jour) | **252** | **1190** |
| 750 (nuit) |
| **IRL** | **Altlantic 252** | **Clarkestown** | 500(le jour) | **252** | **1190** |
| 750 (nuit) |

**Petites Ondes (PO)**

**Radio  Françaises**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | Stations | **Zone  (QRA)** | Puissance | **Fréquences KHz** | Mètres (m) | | France Bleu - City Radio | **Paris - Villebon-sur-Yvette (91)** | 300 KW | **864** | 347 | | France Bleu | **Strasbourg (67)** |  | **1276** | 235 | | France Bleu | **Ajaccio (20)** |  | **1401** | 214 | | France Bleu | **Bastia (20)** |  | **1493** | 201 | | FIP, France Inter Paris | **Paris - Romainville (93) -** | 10 KW | **584** | 513 | | Urgence - 16h à 18h (heure de Paris) | **Paris - Romainville (93)** | 10 KW | **584** | 513 | | RFI 2, Radio France Internationale | **Paris - Romainville (93)** | 5 KW | **737** | 407 | | France Info | **Bayonne (64)** |  | **1493** | 201 | | France Info | **Besançon (25)** |  | **1493** | 201 | | France Info | **Bordeaux (33)** |  | **1205** | 249 | | France Info | **Brest - Quimerch' (29)** | 20 KW | **1401** | 214 | | France Info | **Clermont-Ferrand (63)** |  | **1493** | 201 | | France Info | **Dijon (21)** |  | **1401** | 214 | | France Info | **Grenoble - St-Nizier-Le-Mollard (38)** | 20 KW | **1401** | 214 | | France Info | **Lille-Camphin-en-Carembault(59)** | 300 KW | **1408** | 218 | | France Info | **Limoges (87)** |  | **791** | 379 | | France Info | **Lyon (69)** |  | **602** | 498 | | France Info | **Marseille (13)** |  | **1239** | 242 | | France Info | **Nancy (54)** |  | **838** | 358 | | France Info | **Nice (06)** |  | **1554** | 193 | | France Info | **Pau (64)** |  | **1401** | 214 | | France Info | **Rennes - Thourie (35) -** | 300 KW | **710** | 422 | | France Info | **Toulouse (31)** |  | **946** | 317 | | Sud Radio Toulouse | **Toulouse (31) -** | 900 KW | **819** | 366 |   Petites Ondes (PO)  Radios francophones   |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | Pays | Stations | Zone | Fréquences (QRG) en  KHz | | Mètres (m) | | | BEL | RTBF, Radio Télévision Belge de la Communauté Française | **Belgique** | **621** |  | 483 |  | | CH | RSR, Radio Suisse Romande | **Suisse** | **765** | **1485** | 392 | 202 |   Petites Ondes (PO)  **Les programmes en français**   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | Les horaires sont en temps universel (TU) - Pour l'heure légale française : ajouter 2 heures en été, 1 heure en hiver | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | Bandes  en mètre (m) et Fréquences (QRG) KHz | | | | | | | | | **Debut** | **Fin** | **Pays** | **Stations** | **Zone (QRA)** | | **m** | **KHz** | **m** | **KHz** | **m** | **KHz** | | 00H07 | 00H10 | I | **RAI Nocturne Italien** | EU | | 457 | **656** | 333 | **900** | 225 | **1333** | | 01H07 | 01H10 | I | **RAI Nocturne Italien** | EU | | 457 | **656** | 333 | **900** | 225 | **1333** | | 01H45 | 01H55 | LBY | **Voix de l'Afrique (hor.var.)** | EU AF AM | | 422 | **710** | 240 | **1250** |  |  | | 02H07 | 02H10 | I | **RAI Nocturne Italien** | EU | | 457 | **656** | 333 | **900** | 225 | **1333** | | 03H07 | 03H10 | I | **RAI Nocturne Italien** | EU | | 457 | **656** | 333 | **900** | 225 | **1333** | | 04H07 | 04H10 | I | **RAI Nocturne Italien** | EU | | 457 | **656** | 333 | **900** | 225 | **1333** | | 05H40 | 06H00 | VAT | **Radio Vatican** | EU MO | | 196 | **1530** |  |  |  |  | | 06H00 | 06H30 | BEL | **RTBF International** | AF EU | | 483 | **621** |  |  |  |  | | 06H30 | 07H00 | BEL | **RTBF Int. (9970 : sf S)** | AF EU | | 483 | **621** |  |  |  |  | | 07H00 | 08H12 | BEL | **RTBF International** | AF EU | | 483 | **621** |  |  |  |  | | 07H15 | 07H30 | VAT | **Radio Vatican (L-S)** | EU AF AS | | 513 | **584** | 196 | **1530** |  |  | | 08H12 | 09H06 | BEL | **RTBF Int. (17580 : S-D)** | AF EU | | 483 | **621** |  |  |  |  | | 09H06 | 11H00 | BEL | **RTBF Int. (17580 : S)** | AF EU | | 483 | **621** |  |  |  |  | | 11H00 | 12H00 | BEL | **RTBF Int. (21565 : L-S)** | EU AF | | 483 | **621** |  |  |  |  | | 11H45 | 11H55 | LBY | **Voix de l'Afrique (hor.var.)** | EU AF AM | | 422 | **710** | 240 | **1250** |  |  | | 12H00 | 12H07 | VAT | **Radio Vatican (L-S)** | EU MO | | 513 | **584** |  |  |  |  | | 12H00 | 12H15 | BEL | **RTBF International** | AF EU | | 483 | **621** |  |  |  |  | | 12H15 | 13H05 | BEL | **RTBF Int. (21565 : L-V)** | AF EU | | 483 | **621** |  |  |  |  | | 13H05 | 16H00 | BEL | **RTBF International** | EU | | 483 | **621** |  |  |  |  | | 16H00 | 17H00 | BEL | **RTBF Int. (17570 : sf S)** | AF EU | | 483 | **621** |  |  |  |  | | 17H00 | 17H15 | VAT | **Radio Vatican** | EU AS MO | | 513 | **584** | 196 | **1530** |  |  | | 17H00 | 18H00 | BEL | **RTBF International** | AF EU | | 483 | **621** |  |  |  |  | | 17H45 | 17H55 | LBY | **Voix de l'Afrique (hor.var.)** | EU AF AM | | 422 | **710** | 240 | **1250** |  |  | | 18H00 | 18H15 | BEL | **RTBF Int. (9970 : sf D)** | AF EU | | 483 | **621** |  |  |  |  | | 18H00 | 18H15 | BEL | **RVi - Flandre** | EU | | 198 | **1515** |  |  |  |  | | 18H15 | 21H00 | BEL | **RTBF International** | EU | | 483 | **621** |  |  |  |  | | 18H25 | 18H30 | LBY | **Voix de l'Afrique (hor.var.)** | EU AF AM | | 422 | **710** | 240 | **1250** |  |  | | 19H25 | 19H35 | LBY | **Voix de l'Afrique (hor.var.)** | EU AF AM | | 422 | **710** | 240 | **1250** |  |  | | 20H00 | 21H00 | RUS | **Vx de la Russie (V : fin 2030)** | EU AF | | 227 | **1321** |  |  |  |  | | 20H15 | 20H30 | BEL | **RVi - Flandre** | EU | | 198 | **1515** |  |  |  |  | | 20H30 | 20H50 | VAT | **Radio Vatican** | EU MO | | 513 | **584** | 196 | **1530** |  |  | | 20H30 | 21H00 | USA | **Vie Universelle (via Rus., V)** | EU AF | | 227 | **1321** |  |  |  |  | | 20H45 | 20H55 | LBY | **Voix de l'Afrique (hor.var.)** | EU AF AM | | 422 | **710** | 240 | **1250** |  |  | | 21H00 | 21H15 | AUT | **R. Afrika Int. (D)** | EU | | 203 |  |  |  |  |  | | 21H00 | 21H30 | RUS | **Voix de la Russie** | EU AF | | 227 | **1321** |  |  |  |  | | 21H00 | 22H00 | BEL | **RTBF International (9970 :S)** | EU | | 483 | **611** |  |  |  |  | | 21H15 | 21H30 | AUT | **Radio Afrika Int.** | EU | | 203 | **1477** |  |  |  |  | | 21H30 | 22H00 | AUT | **Radio Afrika Int. (L-Me)** | EU | | 203 | **1477** |  |  |  |  | | 21H30 | 22H00 | RUS | **Voix de la Russie** | EU | | 227 | **1321** |  |  |  |  | | 22H00 | 23H00 | CHN | **R. Chine Int. (via Luxemb.)** | EU | | 208 | **1442** |  |  |  |  | | 23H45 | 23H55 | LBY | **Voix de l'Afrique (hor.var.)** | EU AF AM | | 422 | **710** | 240 | **1250** |  |  | |

Tous les liens pour télécharger la météo tout autour du monde :

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Zones de navigation et lien web de la carte : **Ces cartes Grib sont mises à notre disposition par GMN (Global Marine Networks) fournisseur de services sans fil (email, hébergement web, météo…)** |  |  |  |  |
| Départ depuis l'Europe : | Haut | Droite | Bas | Gauche |
| **Méditerranée**: De l’Espagne (côte Atlantique) à l’Égypte, Du Maroc à l’Ukraine   <http://gribs.ocens.net/Mediterranean.wind.grb.bz2> | 45°N | 40°E | 31°N | 10°W |
| **Tout l’atlantique Nord :** Du Nord de l’Écosse au Canada, du Sénégal aux Caraïbes : <http://gribs.ocens.net/DaimlerChrysler.wind.grb.bz2>  Pour plus détaillé, voir les trois fichiers suivants : | 60°N | 1°W | 10°N | 75°W |
| **Atlantique Nord, partie Est :** De l’Europe et l’Afrique au milieu de l’Atlantique Nord via les Açores, les Canaries, l’archipel du Cap Vert  <http://gribs.ocens.net/EastAtlantic.wind.grb.bz2> | 58°N | 4°W | 10°N | 44°W |
| **Atlantique Nord, partie centre :** Le milieu de l’Atlantique Nord. Des îles du Cap Vert aux Antilles  <http://gribs.ocens.net/CentralAtlantic.wind.grb.bz2> | 50°N | 30°W | 10°N | 60°W |
| **Atlantique Nord, partie Ouest :** Du milieu de l’Atlantique Nord jusqu’à la cote Est des USA et la mer des Caraïbes  <http://gribs.ocens.net/Atlantic.wind.grb.bz2> | 48°N | 40°W | 12°N | 95°W |
| **Gros plan sur la mer des Caraïbes** et ses abords des Antilles au Golfe de Mexico, de Floride à Panama.  <http://gribs.ocens.net/Caribbean.wind.grb.bz2> | 30°N | 57°W | 10°N | 96°W |
| **Amérique Centrale :** Des Bahamas aux Galápagos , Colombie <http://gribs.ocens.net/CentralAmerica.wind.grb.bz2> | 40°N | 70°W | Equat | 70°W |
| **Est du Pacifique Sud :** Départ des Galápagos vers la Polynésie française, Cotes du Pérou et du Chili.  <http://gribs.ocens.net/ChilePeru.wind.grb.bz2> | Equat | 75°W | 44°S | 110°W |
| **Centre du Pacifique Sud :** Polynésie française des Marquises aux Australes, De Pitcairn aux Tonga <http://gribs.ocens.net/CentralSPacific.wind.grb.bz2> | Equat | 130°W | 40°S | 180°W |
| **Nouvelle Zélande :** Le tour de la Nouvelle Zélande de Sud Tonga et Fiji jusqu’au Sud de l’Australie  <http://gribs.ocens.net/NewZealand.wind.grb.bz2> | 25°S | 150°W | 57°S | 145°E |
| **Indonésie et Est de l’Australie :** Du Sud de l’Australie à la Thaïlande via Torres : <http://gribs.ocens.net/IndonesiaAustralia.wind.grb.bz2> | 16°N | 144°E | 40°S | 89°E |
| **Tout l'océan Indien :** De l'Australie à Bonne Espérance, de la Mer rouge à l'Indonésie : <http://gribs.ocens.net/Indian.wind.grb.bz2> | 30°N | 120°E | 60°S | 25°E |
| Retour par le Cap de Bonne Espérance : | Haut | Droite | Bas | Gauche |
| **Milieu de l’océan Indien :** <http://gribs.ocens.net/Indian.wind.grb.bz2> | 10°N | 100°E | 38°S | 60°E |
| **Autour de Madagascar :** De la Somalie au Cap de Bonne Espérance, incluant les Seychelles, Maurice et la Réunion  <http://gribs.ocens.net/Madagascar.wind.grb.bz2> | 1°N | 60°E | 38°S | 20°E |
| **Sud de l’Afrique coté Atlantique** : Du milieu de l’Atlantique Sud à l’W de l’Afrique, du Sénégal au Cap  <http://gribs.ocens.net/SouthAfrica.wind.grb.bz2> | 10°N | 20°E | 38°S | 20°W |
| **Le centre de l’Atlantique Sud** : d’Est en Ouest,  De Cape Town à Rio de Janeiro : <http://gribs.ocens.net/CapeTownRio.wind.grb.bz2> | 10°S | 17°E | 34°S | 8°W |
| **Ouest de l’Atlantique Sud :**   De l’Argentine au Venezuela via le Paraguay, le Brésil, la Guyane :  <http://gribs.ocens.net/Brasil.wind.grb.bz2> | 10°N | 20°W | 37°S | 60°W |
| **Gros plan sur la mer des Caraïbes** et ses abords des Antilles au Golfe de Mexico, de Floride à Panama.  <http://gribs.ocens.net/Caribbean.wind.grb.bz2> | 30°N | 57°W | 10°N | 96°W |
| Retour par la Mer Rouge : | Haut | Droite | Bas | Gauche |
| **Nord de l’océan Indien :**   De Djibouti à la Thaïlande  <http://gribs.ocens.net/NIndian.wind.grb.bz2> | 25°N | 99°E | 10°N | 44°W |
| **Mer rouge :** |  |  |  |  |
| **Méditerranée**: De l’Espagne (côte Atlantique) à l’Égypte, Du Maroc à l’Ukraine : <http://gribs.ocens.net/Mediterranean.wind.grb.bz2> | 45°N | 40°E | 31°N | 10°W |
| Retour par le Cap Horn : | Haut | Droite | Bas | Gauche |
| **Le Sud du Pacifique Sud :** Des abords de la Nouvelle Zélande  aux abords du Cap Horn : <http://gribs.ocens.net/SSPacific.wind.grb.bz2> | 40°S | 95°W | 68°S | 180°W |
| **Tour Sud de l’Amérique du sud :** Cotes du Chili, le Cap Horn, l’Argentine, l’Uruguay <http://gribs.ocens.net/Argentina.wind.grb.bz2> | 18°S | 25°W | 62°S | 85°W |
| **Abords Sud du Cap Horn :** Le passage de Drake :  <http://gribs.ocens.net/Drake.wind.grb.bz2> | 45°S | 50°W | 69°S | 95°W |
| **Sud de l’Atlantique Sud :** De l’Uruguay au Cap de Bonne Espérance incluant la Géorgie du Sud  <http://gribs.ocens.net/SSAtlantic.wind.grb.bz2> | 30°S | 20°E | 62°S | 40°W |
| **Le centre de l’Atlantique Sud** : d’Est en Ouest,  De Cape Town à Rio de Janeiro : <http://gribs.ocens.net/CapeTownRio.wind.grb.bz2> | 10°S | 17°E | 34°S | 8°W |
| **Ouest de l’Atlantique Sud :**   De l’Argentine au Venezuela via le Paraguay, le Brésil, la Guyane… <http://gribs.ocens.net/Brasil.wind.grb.bz2> | 10°N | 20°W | 37°S | 60°W |
|  |  |  |  |  |

<http://www.globalmarinenet.com/grib_downloads.php>

<http://www.meteo-marine.com/meteo-marine/grib.htm>