

Sécurité à bord

21 gilets automatiques testés en mer

Texte **Sébastien Manguet**.
Photos **Jean-Marie Liot**.



Voici un domaine dans lequel on a l'embarras du choix ! On trouve sur le marché des dizaines de modèles de gilets automatiques avec harnais, à des prix qui vont de 50 à plus de 300 euros. Pour en savoir plus, nous nous sommes jetés à l'eau et en avons testé une vingtaine. Ergonomie, finition, équipement... nous avons examiné tous les critères de choix.

C'est bien connu : pour qu'un gilet soit porté, il doit être confortable et ne pas trop peser sur le cou – c'est-à-dire ne pas trop tirer celui-ci vers l'avant. Ce n'est donc pas seulement une question de poids, mais aussi une affaire de répartition de la masse : ce sont les épaules qui doivent porter le gilet. Mieux vaut donc un gilet un peu plus lourd mais dont le poids repose sur les épaules qu'un modèle plus léger qui pèse sur le cou... C'est là le point essentiel pour l'ergonomie en usage courant, sur le pont d'un bateau. Dans l'eau, un gilet automatique doit se gonfler à tous les coups, si possible assez rapidement,

et maintenir ensuite la tête hors de l'eau et le corps sur le dos. Il doit même être capable de retourner sur le dos un homme tombé à la mer sur le ventre, point crucial, nous le verrons.

Quelle est la réglementation ?

Nous avons réuni pour ce comparatif une vingtaine de modèles, tous disponibles sur le marché français. La majorité offre une flottabilité de 150 à 180 newtons (1 newton correspond à la force exercée par la pesanteur sur une masse de 0,102 kilogramme ;

il s'agit bien sûr ici de la poussée d'Archimède). Pour les «équipements individuels de flottabilité» embarqués sur les bateaux s'éloignant à plus de 6 milles d'un abri – navigation dite «semi-hauturière» jusqu'à 60 milles d'un abri et «hauturière» au-delà –, la réglementation plaisance (division 240 de l'arrêté relatif à la sécurité des navires) impose une flottabilité minimale de 150 newtons (ISO 12402-3: 2006). Nous avons aussi deux modèles de type 275 newtons. La plupart des fabricants proposent en effet, à côté de leurs gilets 150, 180 ou 190, des modèles 275 ou 300 newtons qui apportent réellement une sécurité

supplémentaire ; et sans être pour autant beaucoup plus lourds ou plus chers... Ils ne sont pas obligatoires (comme l'indique la flottabilité minimale) mais répondent eux aussi à une norme ISO (12402-2: 2006). Ils sont en principe destinés à une utilisation «en haute mer dans des conditions extrêmes». Au mouillage en baie de La Forêt, ils ont déjà montré leur nette supériorité ! Avant de lancer les tests proprement dits et pour se «chauffer», nous avons commencé par effectuer une manœuvre d'homme à la mer, depuis un J/111, par petit temps, devant la pointe de Beg Meil. L'homme à la mer



Même avec autant de gilets gonflés autour de soi, on ne se sent toujours pas très à l'aise dans l'eau avec un ciré...



Retrouvez la vidéo des tests sur www.voilesetvoiliers.com

portait une veste et une salopette de ciré (sans polaire dessous), ainsi que des bottes. On a pu vérifier que celles-ci étaient vraiment gênantes quand on est dans l'eau, mais aussi quand on essaie de se hisser à bord. Dernière précision : nous n'avons testé quasiment que des gilets équipés d'un déclencheur à cartouche de cellulose, et nous avons donc écarté (sauf exceptions) les déclencheurs de type hydrostatique Hammar. Ceux-ci mettent en effet un peu plus de temps à percuter compte tenu de la pression d'eau, même si les fabricants de gilets prennent soin, aujourd'hui, de faire en sorte que l'eau pénètre plus

facilement dans la housse (Plastimo remplace ainsi la fenêtre de visualisation transparente par une simple grille). En outre, les déclencheurs à cartouche de cellulose ont fait de nets progrès ces dernières années et ne risquent plus de se percuter au moindre paquet de mer. Du coup, ces éléments hydrostatiques ne sont plus guère utiles que pour les coureurs au large qui naviguent sur des bateaux très rapides et très « humides ». Par ailleurs, ils sont plus chers – pour un même modèle proposé avec les deux types de déclencheur, comptez 10, 20 ou 30 euros de plus pour le Hammar, selon les cas (voir encadré).



En cas de chute à la mer, un gilet permet au moins de rester la tête (à peu près) hors de l'eau sans avoir à nager. Mais attention, dans une eau froide, le temps de survie est très court, et le gilet n'y change pas grand-chose !

104 ÉQUIPEMENT

Une fois achevée notre manœuvre d'homme à la mer, nous avons pris une bouée afin de poursuivre les tests au mouillage. Il s'agissait alors essentiellement de mesurer les délais de déclenchement et aussi le temps nécessaire pour que le gilet retourne

l'homme à la mer dans une position stable sur le dos... depuis une première sur le ventre. Ce qui est bien sûr très important, car il se peut que l'on soit inconscient au moment de la chute à la mer.

Testés dans les conditions les plus défavorables

Pour ce test, nous avons délibérément choisi de créer les conditions les plus défavorables. En principe, la norme impose que le gilet une fois gonflé fasse basculer vers l'arrière un homme à la mer qui s'enfonce dans l'eau les pieds les premiers dans une position bien droite. Mais cela nous semblait un peu trop simple. D'autant qu'a priori tous ces gilets ayant passé les tests leur permettant de répondre à la norme, nous aurions risqué de ne pas avoir beaucoup de surprises en faisant ainsi nos essais. En outre, en situation réelle, on ne tombe pas forcément dans une position droite ou sur le dos, et il peut tout à fait ar-

river que l'on chute sur le ventre. Sans compter que le gilet met toujours quelques secondes à se gonfler; on peut donc demeurer un certain temps sur le ventre, en particulier si l'on est inconscient. Par mer un peu formée, les vagues peuvent éventuellement faciliter le retournement dans une position sur le dos. De surcroît, le fait de tomber de plus haut peut aussi faciliter le retournement du percuteur et en limitant la formation de poches d'air.

Nous avons donc testé les gilets sur mer plate, en sautant sur le ventre depuis la jupe arrière de notre J/111, toujours à peu près de la même façon, en basculant tout simplement vers l'avant et en tâchant de simuler au mieux l'attitude et la position d'un homme inconscient. Le premier enseignement - assez frappant - de ces tests systématiques, c'est qu'aucun modèle 150, 165 ou 180 newtons n'a été capable de retourner l'homme à la mer pour le mettre sur le dos... Au mieux, l'essayeur a pivoté d'un quart de tour et s'est retrouvé sur le côté.

Seuls les deux modèles 275 newtons (un Marinepool et un Secumar) ont assuré un retournement complet. Pourtant, notre naufragé était fort légèrement vêtu - comme pour la manœuvre précédente, avec simplement une veste et un pantalon de ciré, sans aucun vêtement polaire en dessous, et cette fois sans bottes. Avec beaucoup de vêtements lourds, le retournement ne sera pas plus facile... On peut toutefois imaginer qu'avec une mer un peu formée, ce même retournement finisse par se produire dans la plupart des cas. Mais au bout de combien de temps? Par ailleurs, nos photos (et notre vidéo, à voir sur le site voilesetvoiliers.com) montrent assez clairement qu'avec la technique de saut adoptée, une poche d'air se formait en haut du dos, emprisonnée par les vêtements, ce qui pouvait contrarier le retournement. Si l'on estime que la poche d'air était d'un volume de 4 ou 5 litres, cela représentait donc une force de 40 ou 50 newtons s'exerçant dans le mauvais sens, en apportant une inattendue «stabi-



La capuche (ici sur un gilet Secumar Survival) est un élément de sécurité important qui limite les risques de noyade.

VINGT ET UN GILETS AUTOMATIQUES EN UN COUP D'ŒIL

FABRICANT/MARQUE	BALTIC		BIG SHIP	CREWSAVER			FOR WATER			LALIZAS	
Modèle	Argus Pro	Legend	Premium 180N	Crewfit 165N Sport	Crewfit 180N Pro	Ergofit 190N Pro	Argos	Osprey 165N	Skipper	Alpha	Sigma
Flottabilité	150 N	150 N	185 N	165 N	180 N	190 N	165 N	165 N	165 N	170 N	170 N
Type	fer à cheval	fer à cheval	fer à cheval	fer à cheval	fer à cheval	fer à cheval	fer à cheval	fer à cheval	fer à cheval	fer à cheval	fer à cheval
Déclencheur cartouche	UML Pro Sensor	UML Pro Sensor	-	UML MK5	UML Pro Sensor	UML Pro Sensor	UML Pro Sensor	UML Pro Sensor	UML MK5	Lalizas JS1	Lalizas JS1
Déclencheur hydrostatique	-	-	Hammar MA1	-	-	Hammar MA1	Hammar MA1	-	Hammar MA1	-	-
Type de fermeture	boucles inox	boucles inox	boucles inox	boucles inox	boucles inox	2 clips	boucles inox	boucles inox	boucles inox	boucl. inox	boucles inox
Fenêtre visualisation	oui	oui	oui	non	oui	oui	oui	oui	oui	non	non
Housse indépendante	oui	oui	oui	oui	oui	oui	oui	oui	oui	non	oui
Fermeture de la housse	Zip	Zip	Zip	Zip	Zip	Zip	Zip	Zip	Velcro	Velcro	Velcro
Dos large	oui	non	oui	non	oui	zip	oui	oui	non	non	non
Boucle harnais	simple - inox	simple - inox	simple - inox	simple - textile	simple - textile	double - textile	simple - inox	simple - inox	simple - inox	simple - inox	simple - inox
Doublure col	polaire	mesh	polaire amovible	non	non	non	mesh [3]	mesh [3]	aucune	aucune	aucune
Sous-cutale	simple	oui	simple	simple	simple	double	simple	simple	simple	simple	simple
Capuche de protection	option	option [2]	non	option	option	oui	non	non	non	non	non
Feu individuel	option	option [2]	non	oui	oui	oui	option	option	option	non	non
Poche pour balise AIS	oui	option [2]	non	non	oui	oui	non	oui	non	non	non
Pays de conception	Suède	Suède	France	Royaume-Uni	Royaume-Uni	Royaume-Uni	France	France	France	Grèce	Grèce
Prix moyen [1]	224 €	213 €	99 €	119 €	169 €	259 €	95 €	110 €	70 €	60 €	65 €
NOS TESTS, NOS MESURES											
Déclenchement	3,09 s	2,16 s	1,67 s	2,23 s	2,51 s	2,50 s	2,55 s	2,63 s	2,46 s	1,62 s	1,75 s
Gonflage	2,71 s	2,17 s	1,56 s	1,45 s	1,80 s	partiel	2,23 s	2,62 s	2,47 s	1,86 s	1,64 s
Retournement	non	non	non	non	non	non	non	non	non	non	non
NOS APPRECIATIONS											
Confort	***	***	***	****	****	****	***	***	***	**	**
Finitions	***	***	***	****	****	****	***	***	***	**	**
Appréc. glob.	***	***	***	****	****	***	***	***	***	**	**

[1] Ou tarif du distributeur français. Prix avec déclencheur automatique à cartouche de cellulose. [2] Version «SLA». [3] Tissu à mailles très larges. [4] Avec déclencheur UML Pro Sensor; avec Hammar, il s'agit d'une grille et non pas d'une fenêtre transparente, afin de faciliter la percussio. [5] La chambre à air est constituée d'une enveloppe extérieure cousue à la housse et d'une chambre interne en polyuréthane. [6] Disponible séparément, ou cousue d'origine comme sur le modèle testé (nouvelle version).

lité sur le ventre», alors que les 150 ou 180 newtons du gilet sont là, au contraire, pour apporter de l'instabilité sur le ventre et de la stabilité sur le dos. Par ailleurs, cette poche d'air n'était pas assez volumineuse pour empêcher le fonctionnement des déclencheurs automatiques, puisque ceux-ci ont tous percuté la bouteille dans un délai assez bref, et même les quelques modèles hydrostatiques. En outre, dans ces conditions déjà très défavorables, comme nous ne portions aucune polaire sous le ciré, l'eau pouvait entrer assez facilement dans la veste et la salopette. Quoi qu'il en soit, au vu des résultats de nos tests, il semble assez sage d'opter pour un modèle 275 ou 300 newtons si l'on veut se retourner à coup sûr! Il va de

soi, également, que ce type de gilet s'avère particulièrement adapté pour des personnes plus corpulentes et/ou lourdement habillées pour l'hiver. Lors de nos tests, nous avons pris trois mesures: le délai de déclenchement (temps entre la chute et la percussio

A PROPOS DES DÉCLENCHEURS

La plupart des gilets sont équipés du même modèle de déclencheur automatique à cartouche de cellulose, le UML Pro Sensor de United Moulders. On en trouve aussi dotés du UML MK5, d'ancienne génération. Le Pro Sensor a l'avantage d'intégrer, sur la tête de percussio



IL SEMBLE ASSEZ SAGE D'OPTER POUR UN MODÈLE 275 NEWTONS.

MARINEPOOL	PLASTIMO			SECUMAR			SPINLOCK	TRIBORD	USHIP
300N Pro 3D	Evo 165	Pilot 165	SL 180	Survival 220	Survival 275	Ultra AX Plus	Deckvest 5D	LJ900	Flex 165N
300 N	165 N	165 N	180 N	220 N	280 N	150 N	170 N	150 N	165 N
fer à cheval	cravate	fer à cheval	fer à cheval	fer à cheval	fer à cheval	fer à cheval	cravate	cravate	fer à cheval
UML Pro Sensor	UML Pro Sensor	UML Pro Sensor	UML Pro Sensor	Secumatic 4001S	Secumatic 4001S	Secumatic 4001S	UML Pro Sensor	UML MK5	UML Pro Sensor
Hammar MA1	Hammar MA1	Hammar MA1	Hammar MA1	-	-	-	Hammar MA1	-	-
clip	boucles inox	boucles inox	Zip	clip	clip	clip	bouttonnière composite/textile	boucles inox	boucles inox
oui	oui ^[4]	oui ^[4]	oui ^[4]	oui	oui	oui	oui	oui	oui
oui	oui	oui	intégrée ^[5]	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Velcro	Zip	Velcro	Zip	Zip	Zip	Velcro	Zip	Zip	Zip
oui	non	non	oui	oui	oui	oui	oui	non	oui
double - inox	simple - inox	simple - inox	double - textile	simple - inox	simple - inox	simple - inox	simple - textile	simple - textile	simple - textile
polaire, amovible	aucune	aucune	mesh ^[3]	Néoprène	Néoprène	polaire	Néoprène	Néoprène	polaire
double	oui	oui	double	simple	simple	simple	double	simple	simple
oui - selon version	option	option	option ^[6]	oui	oui	oui	oui	non	non
oui - selon version	option	option	option	option	option	oui	oui	non	non
non	non	non	oui	oui	oui	non	oui	non	non
Allemagne	France	France	France	Allem.	Allem.	Allem.	Royaume-Uni	France	France
de 169 à 270 €	90 €	80 €	179 €	300 €	350 €	190 €	300 €	100 €	99 €
NOS TESTS, NOS MESURES									
2,09 s	2,24 s	2,62 s	2,85 s	2,06 s	5,40 s	4,36 s	2,62 s	2,50 s	2,07 s
2,18 s	3,36 s	2,40 s	4,05 s	5,05 s	4,15 s	2,60 s	6,31 s	3,32 s	3,04 s
3,12 s	non	non	non	non	non	non	non	non	non
NOS APPRECIATIONS									
***	***	***	****	****	****	***	***	**	***
***	***	***	***	****	****	****	****	**	***
****	***	***	***	****	****	***	***	**	***



Nous avons toujours sauté de la même façon, sur le ventre, en tâchant de simuler l'attitude d'un homme inconscient.

Nous pensions également pouvoir relever de nettes différences en termes de confort dans l'eau (une fois le gilet gonflé). Mais dans une position

déjà très inconfortable (ne serait-ce qu'en raison du froid!), le fait que la chambre à air du gilet serre plus ou moins le cou ne change pas grand-

chose à l'affaire... A la limite, on se sent plus en sécurité ainsi puisque l'on craint moins que la tête ne passe sous le gilet... A l'usage, le critère de confort dans l'eau ne semble pas tellement pertinent. En revanche, les modèles plus volumineux (180, ou 275 ou 300 newtons) possèdent dans l'ensemble davantage de «franc-bord», ce qui permet d'avoir la tête un peu moins proche de la surface de l'eau, et donc d'être un peu moins exposé aux vagues et embruns. En outre, c'est aussi un bon point pour faciliter l'émission d'une éventuelle balise AIS.

Ce qui différencie un gilet haut de gamme

Avant de se plonger dans notre tableau comparatif, il faut avoir à l'esprit les éléments les plus importants. Commençons par le feu individuel. Celui-ci est désormais obligatoire. Il peut s'agir d'une lampe flash que

l'on achète à part, mais il est toujours préférable qu'un feu ad hoc soit installé à poste sur la chambre à air du gilet. Nombre de fabricants proposent cet accessoire en option. Il faut la prendre sans hésiter, d'autant qu'elle est peu coûteuse (15 ou 20 euros). Autre équipement qui fait une grosse différence: la capuche permettant de se protéger des embruns. Attention, elle ne se déploie pas automatiquement. Il faut en être conscient et déjà savoir qu'elle existe! Une chose à intégrer dans le briefing sécurité que le skipper doit en principe assurer. Les gilets haut de gamme se distinguent souvent des autres par leur fermeture à Zip. Le reconditionnement du gilet s'avère plus facile avec un Zip qu'avec un Velcro; mais le repliage demeure de toute façon un peu délicat, et on n'a pas le droit à l'erreur (voir encadré «Entretien et révision»). Un détail d'importance: le col en polaire ou en Néoprène (éventuelle-



Crewsaver
Ergofit 190N Pro 259 €

Bien fini, très confortable à porter, ce modèle haut de gamme d'une capacité de 190 newtons bénéficie d'une forme étudiée pour éviter toute pression sur la nuque. A noter aussi une double boucle de harnais en Dyneema, une fermeture du gilet par deux clips (assez pratique) et une poche dans laquelle on peut glisser une balise AIS. Lors de notre test, une partie de la chambre à air, sur la gauche, ne s'est pas gonflée immédiatement car elle était coincée par une sangle. Après que le porteur a nagé quelques mètres, elle s'est toutefois décoinçée d'elle-même. A priori, cet accident est plutôt lié à un mauvais pliage, et cela ne remet donc pas en cause les qualités intrinsèques du gilet.

■ Distribué en France par Navicom

Crewsaver
Crewfit 165N Sport 119 €

Au sein de la très belle gamme de gilets Crewsaver, ce modèle Crewfit 165N Sport est le moins cher, mais il bénéficie déjà d'un look flatteur et surtout d'une ergonomie très soignée, avec une forme bien étudiée pour éviter toute pression sur la nuque. A noter aussi une boucle de harnais en Dyneema. A la différence du modèle Crewfit 180N Pro (lire ci-dessous) qui est livré avec le déclencheur UML dernière génération (Pro Sensor), le 165N Sport est équipé du déclencheur MK5, plus ancien et dépourvu des deux témoins rouge/vert (cartouche et bouteille) que l'on trouve sur le Pro Sensor. Cela peut éventuellement justifier l'absence de fenêtre de visualisation (sur le MK5, le témoin du déclencheur automatique est à la base de la cartouche de cellulose, et donc non visible de toute façon).

■ Distribué en France par Navicom



Big Ship
Premium 180N 99 €

Vendu exclusivement dans le réseau des magasins Big Ship, ce modèle présente un rapport prestations/prix tout à fait intéressant: fermeture de la housse par Zip, fenêtre de visualisation pour le déclencheur, doublure de col amovible en tissu polaire... il ne lui manque pas grand-chose (à part la capuche et le feu individuel, mais cela peut s'acheter séparément, et à moins de 100 euros, on ne peut pas trop en deman-



der). La forme très rectangulaire n'empêche pas un confort suffisant. On apprécie également le grand patch rétro réfléchissant sur la housse. A noter que ce modèle est sorti vainqueur de notre test in situ: à peine plus d'une seconde et demie pour le déclenchement comme pour le gonflage. Un résultat d'autant plus frappant qu'il s'agit d'un système Hammar, réputé un peu moins réactif. Dommage, en revanche, que le fabricant n'ait pas prévu de version avec déclencheur à cartouche de cellulose.

Crewsaver
Crewfit 180N Pro 169 €

Comme le Crewfit 165N Sport, ce modèle 180 newtons bénéficie d'une forme étudiée pour éviter toute pression sur la nuque et il s'avère très confortable à porter.

Il est lui aussi équipé d'une boucle de harnais en Dyneema. Les différences avec le Crewfit 165N Sport? Outre la flottabilité qui est un peu supérieure, il y a le déclencheur, qui est de dernière génération, la fenêtre transparente de visualisation et une poche dans laquelle on peut glisser une balise AIS.

■ Distribué en France par Navicom



ment amovible) évite les redoutables irritations de la peau quand on porte le gilet sur un simple tee-shirt ou torse nu. Des sangles plus larges dans le dos, ou des «patches» pour surface importante, améliorent le confort et facilitent l'enfilage, mais ils augmentent aussi l'encombrement et le poids. La plupart des modèles sont équipés d'une fenêtre transparente, aménagée dans la housse, qui permet de visualiser facilement si le déclencheur est en état de marche sans avoir à ouvrir le gilet. Enfin, si l'on veut investir dans une ou plusieurs balises AIS (fortement recommandée quand le budget le permet!), on doit s'assurer qu'une poche ad hoc est bien prévue sur le gilet (à propos de ces balises, voir notre comparatif dans notre numéro 532).

Un dernier conseil : avant d'acheter, n'oubliez pas d'essayer le gilet, même quelques minutes, dans le magasin. Cela permet déjà de se faire une bonne idée du confort. ■

ENTRETIEN ET RÉVISION

Premier conseil de base impératif : ne pas laisser les gilets à bord tout l'hiver, ils seront bien mieux à terre, à l'abri de l'humidité. Notez ensuite que la durée de vie d'un gilet ne peut raisonnablement excéder une dizaine d'années. L'entretien annuel peut être fait par l'utilisateur : rinçage à l'eau douce et séchage (penser à ouvrir la housse et à démonter le déclencheur avant de rincer!), et gonflage à la bouche (pour vérifier l'absence de fuite dans la chambre à air), à condition de replier ensuite le gilet avec soin (voir plus loin).

Une révision doit être effectuée tous les deux ans soit par le fabricant lui-même, soit dans une station de révision agréée par celui-ci. En pratique, vous pouvez apporter les gilets chez un revendeur, certains étant agréés pour les révisions. Les autres feront suivre à une station. Après un déclenchement, nous

recommandons de retourner le gilet au fabricant, en station ou en magasin. Remplacer la bouteille et le déclencheur n'est pas une opération compliquée; mais ce sera pour le fabricant l'occasion de vérifier aussi tout le reste... et de plier le gilet dans les règles de l'art. Attention en effet : un mauvais pliage peut éventuellement se traduire par un mauvais gonflement; on a vu des chambres à air coincées sous une sangle ne se gonfler alors que partiellement.

On notera aussi que les déclencheurs hydrostatiques Hammar ont une date de péremption.

Ils ne sont valables que cinq ans, mais on peut les remplacer soi-même.

Enfin, si l'on change la bouteille tout seul, attention de bien vérifier la capacité : 33 grammes pour un gilet 150 newtons, 38 grammes pour un 180 newtons, et 60 grammes pour un 275 ou 300 newtons (ici gare aux risques d'éclatement!).



Tribord

LJ900

100 €

Ce gilet fabriqué en Chine est le seul modèle proposé sous la marque de Décathlon. Les concepteurs ont opté pour une forme de type «cravate», ont adopté une fermeture de la housse par Zip et ont su limiter l'encombrement. Le LJ900 est équipé d'un déclencheur à cartouche de cellulose MK5 (dépourvu de témoin dédié à la bouteille) pour lequel une double-fenêtre de visualisation est prévue dans la housse (on a ainsi accès au témoin de déclenchement manuel, en haut, et au témoin de déclenchement automatique, en bas). Le gilet Tribord est aussi doté d'une doublure de col en Néoprène. En bref, il ne lui manque pas grand-chose, mais on ne peut pas dire qu'il casse vraiment les prix.



Uship

Flex 165N

99 €

Fabriqué en exclusivité par Marinepool (en Estonie) pour les magasins Uship, ce modèle présente un look assez réussi et il est équipé du déclencheur à cartouche de cellulose UML Pro Sensor, de dernière génération. Pour moins de 100 euros, le Flex 165N offre une fermeture de la housse par Zip, une fenêtre de visualisation pour le déclencheur et une doublure de col en tissu polaire. Attention, ce gilet n'est pas proposé avec un déclencheur hydrostatique Hammar. A noter enfin une garantie de cinq ans.



Lalizas

Sigma

65 €

C'est l'un des modèles phares d'un fabricant grec bien connu pour ses gilets à petit prix. Comme le gilet Alpha que nous avons également testé (lire ci-contre), le Sigma est doté d'une housse qui se ferme avec un Velcro, et lui aussi est équipé d'un déclencheur Lalizas (à cartouche de cellulose). Il a donné toute satisfaction lors de nos tests, avec des temps de déclenchement et de gonflage très



courts – moins de deux secondes, c'est l'un des meilleurs résultats que nous ayons obtenus! A peine plus cher que l'Alpha, le gilet Sigma affiche un look plus séduisant et similaire à celui des autres gilets de type «fer à cheval». Autant dire que le rapport qualité/prix est intéressant. Ce n'est pas pour rien si ce modèle est largement diffusé dans les grands réseaux de shipchandlers.

Lalizas

Alpha

60 €

C'est le gilet le plus basique – et aussi le moins cher – de notre comparatif. Sa forme est un peu particulière : l'Alpha se présente comme un modèle de type «fer à cheval», mais les deux «pattes» sont reliées entre elles en bas, de sorte que le gilet s'enfile plutôt comme un modèle «cravate». La chambre à air est intégrée à la housse et fermée par un Velcro. Le look est assez rudimentaire et bien sûr aucun équipement de type capuche ou autre n'est inclus. Comme le Sigma, ce gilet Alpha est doté d'un déclencheur Lalizas – qui a très bien fonctionné lors de nos tests (moins de deux secondes pour le déclenchement comme pour le gonflage).





Marinepool
300N Pro 3D De 169 à 270 € (selon options)

Comme son nom l'indique, ce modèle fabriqué en Estonie offre une flottabilité de 300 newtons. Et ce pour un prix qui reste raisonnable, puisque le 300N Pro 3D est disponible dans les magasins Big Ship au prix de 169 euros, avec un équipement un peu simplifié par rapport à la version standard de la marque allemande (pas de capuche ni de feu individuel, mais bien sûr tout cela est toujours disponible en option). On apprécie également le grand patch rétro réfléchissant sur la housse et la doublure du col, en tissu polaire, qui est amovible. En bref, un très bon rapport prestations/prix.



Plastimo
Pilot 165 80 €

Un rapport qualité/prix très intéressant pour ce modèle qui est un classique de la marque lorientaise. Le Pilot n'a pas changé de nom mais il a été redessiné récemment, ce qui lui a permis de gagner en ergonomie. Comme sur l'Evo 165 ou sur le SL 180, on trouve une grille à la place de la fenêtre transparente pour faciliter la percussion du déclencheur hydrostatique Hammar, si l'on choisit cette version. Comme sur l'Evo, le mode d'emploi du déclencheur UML Pro Sensor est indiqué sur la housse, mais il manque aussi une doublure au niveau du col pour éviter les irritations. Il faut dire que le prix est encore plus serré !

Plastimo
Evo 165 90 €

Ce modèle récent a marqué un renouvellement en profondeur de la gamme Plastimo. Sa forme de type « cravate » le rend très simple à enfiler et lui confère un look moderne, original et séduisant. Le grand patch frontal en mousse, intégré à la sangle, améliore le confort sans peser trop lourd – une bonne idée ! Si cet Evo 165 était jusqu'ici équipé d'une fermeture Velcro (pour la housse), la nouvelle version avec Zip, évidemment plus pratique, est désormais lancée. On apprécie le



souci du détail : comme sur les autres gilets Plastimo, la version Hammar est équipée d'une grille en lieu et place de la fenêtre de visualisation, afin que la pression d'eau monte plus facilement et que le déclencheur soit activé plus vite. Avec la version à cartouche de cellulose (déclencheur UML Pro Sensor), la signification des témoins rouge/vert est indiquée clairement sur la housse. Et tout cela pour un prix très serré – moins de 100 euros.

Plastimo
SL 180 179 €



C'est le nouveau modèle haut de gamme de Plastimo. Nettement plus cher que le Pilot ou l'Evo (*lire ci-dessus et ci-contre*), il en offre aussi bien davantage : flottabilité de 180 newtons, Zip pour la fermeture du gilet sur le devant (cela facilite l'enfilage), double boucle textile pour le harnais, patch en mousse dans le dos pour le confort, poche zippée où l'on peut glisser des équipements divers (batterie AIS ou autres), sans oublier une doublure de col en tissu mesh. Et l'on retrouve aussi, comme sur les gilets cités plus haut, le mode d'emploi du déclencheur UML Pro Sensor indiqué sur la housse. On pourra juste regretter que la capuche ou le feu individuel ne soient pas inclus en standard.

Spinlock
Deckvest 5D 300 €



Ce gilet haut de gamme se distingue par sa belle finition, son look flatteur, son ergonomie très travaillée et son équipement complet – capuche, feu individuel et même couteau spécial conçu pour trancher une longe de harnais (des tests récents, voir VV n° 543, ont toutefois montré que ce couteau était peu efficace). A noter aussi un système de fermeture très particulier (et relativement pratique), avec une sorte de boutonnière en composite, tenue par une sangle Dyneema. Le Deckvest 5D souffre de quelques petits défauts : un prix élevé, bien sûr, et aussi un encombrement non négligeable – pas facile de glisser ce gilet dans un sac déjà bien plein ! A noter que Spinlock propose également une version 275 newtons (modèle SOLAS 275).

For Water
Osprey 165N 110 €



Egalement vendu sous la marque Accastillage Diffusion (disponible dans les magasins du même nom), ce modèle ne manque pas de qualités : pour à peine plus de 100 euros, il offre un équipement assez complet, avec par exemple un col doublé de tissu mesh, une fermeture par Zip, une fenêtre de visualisation pour le déclencheur UML Pro Sensor (dernière génération, à cartouche de cellulose), ou encore une grande poche fermée par un Zip. La forme est bien étudiée pour assurer une bonne répartition du poids. Ajoutons que le design est assez réussi. Attention, ce modèle n'est pas proposé en version Hammar (déclencheur hydrostatique).

Secumar
Ultra AX Plus

190 €

Nettement moins cher que les gilets Survival (220 et 275 newtons) du même fabricant (*lire ci-contre*), cet Ultra AX Plus reste un modèle haut de gamme, doté lui aussi du fameux clip Secumar à deux touches pour la fermeture sur le devant. Si l'ergonomie est un peu moins travaillée que pour les Survival, le confort est toujours au rendez-vous, avec par exemple une doublure de col en tissu polaire. La housse se ferme avec un Velcro et elle n'intègre pas de poche, mais la capuche et même le feu individuel sont livrés en standard sur cette version Plus. Ce modèle est cependant disponible dans une version plus accessible («Ultra AX»), un peu moins équipée.



Secumar
Survival 220

300 €

Ce modèle est une version 220 newtons du modèle Survival 275. Comme ce dernier, il est donc équipé du robuste clip Secumar à deux touches (pour la fermeture sur le devant), très pratique. Par ailleurs, comme sur le Survival 275, la capuche est livrée en standard mais pas le feu individuel – ce qui peut surprendre, étant donné le prix. Pour le reste, on apprécie – comme sur le modèle 275 newtons – la doublure du col en Néoprène et la poche de rangement, ainsi que la qualité de la fabrication allemande et le fait que la chambre à air soit conçue pour avoir un «franc-bord» maximal. Mais tout cela à un prix, bien sûr! Et on notera quand même que lors de nos tests, la flottabilité de 220 newtons n'était pas encore suffisante pour retourner l'homme à la mer sur le dos. Nous avons relevé un temps de gonflage assez long.

Secumar
Survival 275

350 €

Conçu et fabriqué en Allemagne par un spécialiste du gilet haut de gamme, ce modèle 275 newtons est le plus cher de notre comparatif, et il justifie bien ce prix. Tout d'abord, il a pu retourner notre homme à la mer sur le dos grâce à sa flottabilité (cela a aussi été le cas du Marinepool 300N Pro 3D). Il se distingue ensuite par des finitions irréprochables, ou encore par son système de fermeture avec un clip à deux touches, à la fois robuste et pratique. Il est bien sûr équipé d'une capuche, mais le feu individuel est en option, curieusement. Lors de nos tests, nous avons relevé que les temps de déclenchement et de gonflage étaient assez longs.



For Water
Argos

95 €

Assez proche du modèle Osprey qui est proposé par le même fabricant, cet Argos a l'avantage d'être un peu moins cher et disponible en deux versions: Hammar (déclencheur hydrostatique) ou cartouche de cellulose (déclencheur UML Pro Sensor, dernière génération). Pour le reste, l'Argos est lui aussi doté d'une fenêtre de visualisation pour le système de déclenchement, d'une fermeture par Zip et d'une doublure de col en tissu mesh, mais il n'y a pas de poche. Pour ce qui est des résultats à nos tests de déclenchement et de gonflage, l'Argos se situe dans une honnête moyenne.



For Water
Skipper

70 €

Par rapport aux deux autres modèles For Water que nous avons testés (à savoir l'Argos et l'Osprey), ce Skipper peut sembler un peu basique. Il n'est doté ni de la fermeture par Zip (il faut se contenter d'un Velcro), ni de la doublure de col (qui peut manquer cruellement), ni de la poche, ni du déclencheur UML Pro Sensor (c'est le MK5, dépourvu de témoin de fonctionnement de la bouteille, qui est utilisé ici). Mais la housse est équipée d'une fenêtre de visualisation et une version Hammar (déclencheur hydrostatique) est disponible. Pour 70 euros, l'ensemble est très correct.



Baltic
Argus Pro

224 €

Bien finis mais relativement chers, les gilets Baltic sont élaborés en Suède. Fabriqué en Hongrie, l'Argus Pro est l'un des modèles phares d'un catalogue assez fourni. Son design peut sembler plus rustique que celui du Legend (testé par ailleurs), mais l'Argus Pro est tout de même doté d'une fermeture par Zip, d'une fenêtre de visualisation pour le système de gonflage, d'un déclencheur à cartouche de cellulose dernière génération (UML Pro Sensor), et même d'une poche fermée par un Zip étanche – ce qui est bien pratique pour y mettre, par exemple, un téléphone. On apprécie également la doublure du col en tissu polaire et la garantie de cinq ans.

I Distribué en France par FOB



Baltic
Legend

213 €

Vendu à un prix voisin de celui de l'Argus Pro et même un peu moins cher, ce modèle affiche un look nettement plus moderne, avec une ergonomie plus travaillée, un liseré jaune fluo qui souligne le Zip et un grand patch dans le dos pour le confort. Ici, la doublure du col est en mesh et elle offre une surface des plus généreuses. A noter enfin que le Legend est aussi disponible dans une version «SLA» – un peu plus chère (241 euros) – avec capuche, lampe flash et poche.

I Distribué en France par FOB

