



## Entretien d'un mât enrouleur

**Z.Diffusion**  
10 av Louis Lumière  
Z.I de Périgny  
17184 Périgny France  
www.z-spars.com

Page :1/1

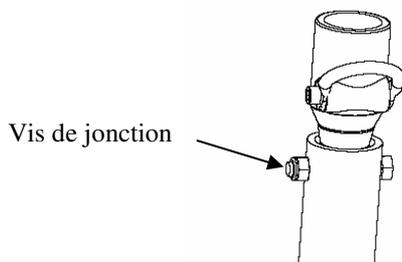
### Graissage

Utiliser un lubrifiant en bombe avec embout tubulaire et non pulvérisateur

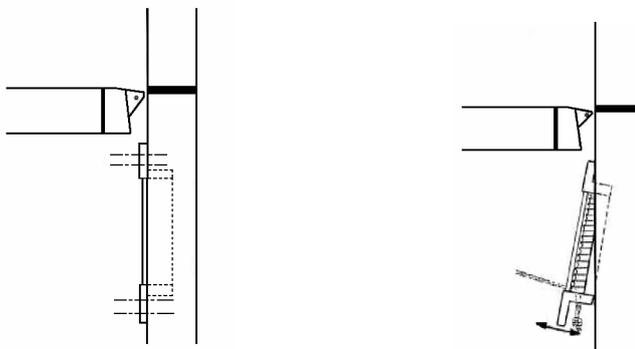
- Sur le roulement à billes de l'émerillon
- Sur le roulement supérieur du mécanisme (par le bas de la fente de passage de voile)

### Changement du brin de manœuvre du mécanisme

Détendre la drisse de GV et retirer la vis de jonction ci-dessous, avant de désolidariser le module d'enroulement retendre la drisse pour élever légèrement l'ensemble et permettre le dégagement du module.



Dévisser les 4 vis qui tiennent le module d'enroulement au mât et tirer la partie basse du module.



Le brin de manœuvre est maintenu par un simple nœud à travers la vis d'enroulement, pousser le bout vers l'intérieur de la vis d'enroulement, le nœud apparaît en bas de celle-ci, défaire le nœud et changer le cordage (dia 10) et remonter l'ensemble en ayant pris soin de remettre autant de spires de cordage qu'initialement.

### Analyse des causes de non fonctionnement

#### - Au déroulement de la voile le chariot sur la bôme a de la difficulté :

Le hale bas est trop bordé ou l'écoute de GV est trop bordée.

#### - Au déroulement de la voile celle-ci sort en paquet ou bloque dans le magasin

Le guindant n'est pas assez étarqué : si vous êtes en butée d'étarquage, cela signifie que la voile est trop longue ou qu'elle s'est allongé de façon anormale.

Autre cause : la voile à été rentrée avec le hale bas trop étarqué donc la bôme trop basse.