

Canarias



Sea - Seek

Ebook Sailing guide / Guide nautique

Canarias

NE Atlantic Ocean

February 2015



Canarias

Table of contents

Canarias	1
1 - Isla El Hierro (Canaria)	4
1.1 - Puerto de la Estaca	5
1.2 - Puerto de La Restinga	6
2 - Isla La Palma (Canaria)	8
2.1 - Puerto de Tazacorte.....	9
2.2 - RCN Santa Cruz de la Palma	10
3 - Isla La Gomera (Canaria)	13
3.1 - Marina La Gomera	14
3.2 - Puerto Vueltas	14
3.3 - Puerto Playa de Santiago.....	15
4 - Isla de Tenerife (Canaria)	17
4.1 - Puerto deportivo Los Gigantes.....	18
4.2 - Club Nautique Puerto Colon	19
4.3 - Puerto Los Cristianos	20
4.4 - Marina del Sur.....	21
4.5 - Marina San Miguel.....	21
4.6 - Puerto deportivo La Galera	23
4.7 - Puerto deportivo de Radazul	23
4.8 - Marina del Atlantico.....	24
4.9 - Marina de puerto Chico.....	26
5 - Isla Gran Canaria	27
5.1 - Puerto deportivo de Mogan	28
5.2 - Puerto de Las Nieves Agaete	29
5.3 - Puerto deportivo Puerto Rico (Gran Canaria).....	30

5.4 - Marina Anfi del Mar	31
5.5 - Puerto Arguineguin	31
5.6 - Club de Yates Pasito Blanco	32
5.7 - Faro de Maspalomas.....	33
5.8 - Marina de Las Palmas - Puerto de La Luz	34
5.9 - Puerto deportivo de Taliarte Telde.....	35
6 - Isla Fuerteventura (Canaries)	37
6.1 - Isla de Lobos (Canaries).....	39
6.2 - Puerto Corralejo	40
6.3 - Puertito	40
6.4 - Puerto del Rosario	41
6.5 - Marina Puerto Castillo	42
6.6 - Cala Las Salinas	43
6.7 - Ensenada de Pozo Negro.....	43
6.8 - Cala de Las Playitas	44
6.9 - Puerto Gran Tarajal	45
6.10 - Playa Gran Tarajal.....	46
6.11 - Puerto Morro del Jable	46
7 - Isla Lanzarote (Canaries)	48
7.1 - COSTA TEGUISE	49
7.2 - Puerto de Arrecife - Naos.....	50
7.3 - Puerto del Carmen.....	51
7.4 - Marine de Calero.....	52
7.5 - Puerto de Playa Blanca.....	53
7.6 - Marina Rubicon.....	54
8 - Isla Graciosa (Canaries)	55
8.1 - Puerto Caleta del Sebo	57
8.2 - Bahía de Salado.....	58

Canarias

NE Atlantic Ocean - Canarias



 The Islas Canarias, also known as the Canary Islands are an archipelago which consists of seven principal islands and extends in an E-W direction for over 240 miles. The E island of the archipelago is located approximately 55 miles WNW of Cabo Juby, the NW extremity of Africa; a clear channel lies between. Isla de Tenerife and Isla de Gran Canaria are considered to be the most important of these islands and provide the main seaports, an international airport, and the largest tourist trade.

The islands are generally high with lofty volcanic peaks, some of which attain heights great enough to be snow covered for a considerable part of the year.

La Palma, the NW island, rises to Caldera de Taburiente, the famous crater. It is the biggest crater in the world, measuring approximately 9,000m in diameter and having a maximum depth of 707m.

Pico de Teide, the highest mountain in the archipelago, rises to a height of 3,718m near the middle of Isla de Tenerife and presents an imposing appearance in clear weather.

The coasts of these islands are mostly cliffy and are only occasionally broken by bays or sandy beaches. They afford little shelter in strong winds except at Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, and Puerto de la Luz (Las Palmas) at Isla de Gran Canaria. All of the channels between the islands are safe and clear. Generally, the lee side of these islands offers calms which extend 15 to 30 miles offshore; however, in bad weather, local squalls may be experienced which come on with little warning.



Canarias

 Les îles Canaries (en espagnol Islas Canarias) sont un archipel africain situé dans l'océan Atlantique à l'ouest du Maroc et du Sahara Occidental et une des dix-sept communautés autonomes d'Espagne. Elles sont divisées en deux provinces

: Las Palmas de Gran Canaria et Santa Cruz de Tenerife. Elles font partie des régions ultrapériphériques de l'Union européenne.

Les îles Canaries tirent leur nom du latin *Canariae Insulae* (îles aux chiens) ; ce nom s'appliquait initialement à la seule Grande Canarie (*Canaria Insula*). Il vient des grands chiens sauvages (canes) que les premiers explorateurs ont découverts sur l'île.

L'archipel comprend :

Sept îles principales réparties en trois groupes :

- * à l'est (province de Las Palmas)
 - * Lanzarote, capitale Arrecife
 - * Fuerteventura, capitale Puerto del Rosario
- * au centre (province de Las Palmas)
 - * Grande Canarie (Gran Canaria), capitale Las Palmas de Gran Canaria
 - * Ténérife, capitale Santa Cruz de Tenerife (Province de Santa Cruz)
- * La Gomera, capitale San Sebastián de La Gomera (Province de Santa Cruz)
- * à l'ouest (Province de Santa Cruz)

- * La Palma, capitale Santa Cruz de La Palma
- * El Hierro, capitale Valverde.
- * des îles secondaires moyennes: (Archipel de Chinijo)
- * La Graciosa (habitée)
- * Alegranza
- * Los Lobos
- * Montaña Clara
- * Roque del Este
- * Roque del Oeste
- * des îlots et rochers:
- * Anaga
- * Garachico

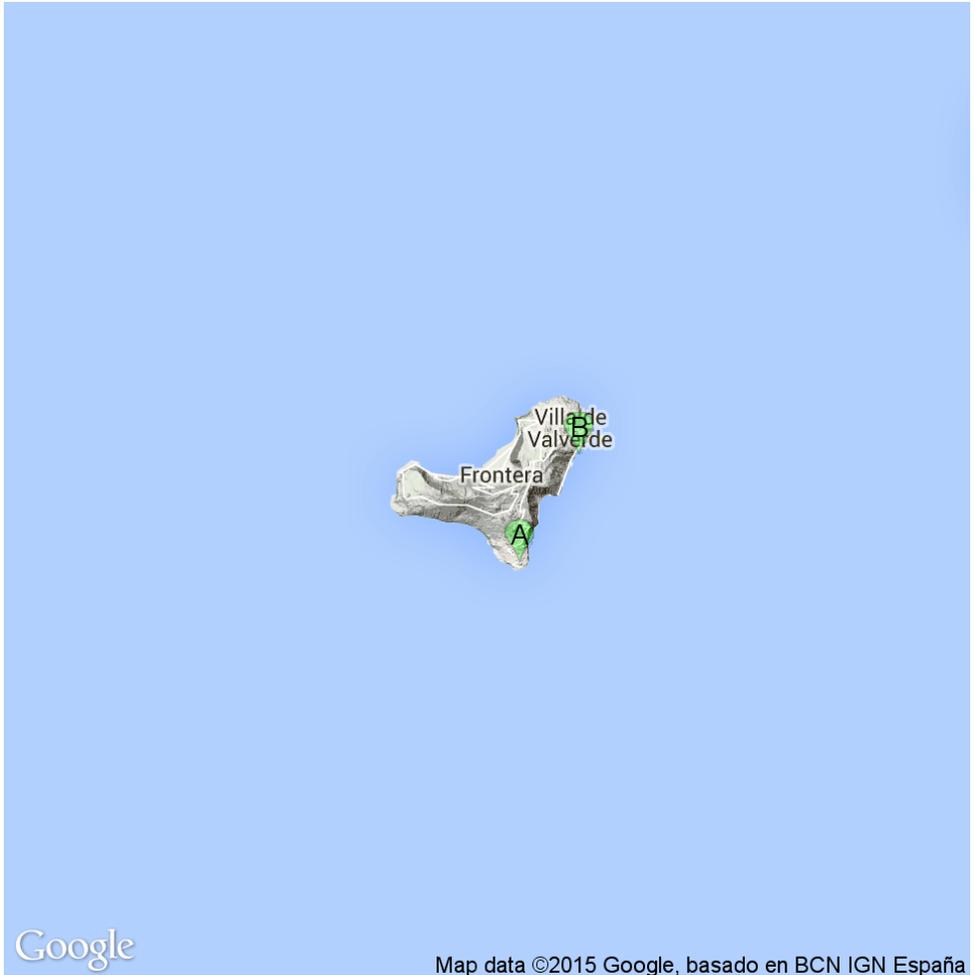
* Salmor,...Le courant canarien est faible et porte au S-W. On peut le retrouver entre les îles au printemps et à l'automne, mais aussi en été. Quelques anomalies magnétiques peuvent changer la déclinaison de 2° par endroit. Les alizés soufflent du Nord-Est presque constamment. Le fameux effet Venturi est bien réel dans les goulots inter-îles et en quelques minutes des accélérations de 40 à 50 noeuds peuvent être redoutables.

L'idéal est de faire un abord septentrional ce qui permettra d'être moins secoué pour "descendre" vers les autres îles.

1 - Isla El Hierro (Canaria)

27°44.21 N
18°01.63 W

NE Atlantic Ocean - Canarias - Isla El Hierro (Canaria)



Map data ©2015 Google, basado en BCN IGN España

 Puerto de La Restinga

 Puerto de la Estaca



Isla El Hierro (Canaria)

Étalée sur 278 kilomètres carrés habités par 7 500 résidents à temps plein, elle est la plus petite des sept îles de l'archipel des Canaries. La plus à l'ouest aussi, et la plus au sud, ce qui lui a longtemps valu le surnom de "l'île du bout du monde".

Les vents de secteur Nord sont dominants autour de HIERRO où se rencontrent des zones de déventement et d'accélération fréquentes. La houle est redoutable par vent de Nord-Est. Il est recommandé de faire

très attention, quitter son bateau n'est pas prudent!!!

Sur sa côte Sud-Ouest il y a de belles plages de sable fin et les côtes escarpées montrent sous l'eau un relief assez particulier. Des écoles de plongées se sont installées à La Restinga et proposent leurs services.

ATTENTION: On peut avoir la surprise de rencontrer des requins-marteaux.

1.1 - Puerto de la Estaca

27°47.05 N
17°54.09 W

NE Atlantic Ocean - Canarias - Isla El Hierro (Canaria)



canal 16, 82 40 T. WiFi ZONE À Valverde



C'est le plus important des deux ports.
Appeler

le canal 16 avant de longer la grande digue qui protège la baie. Il est possible (mais déconseillé) de s'attacher au quai quand le ferry n'est pas là.

L'approche et l'entrée dans l'avant-port sont franches, avec de bonnes profondeurs partout.

Le bassin est ouvert au Sud et très inconfortable en cas de houle. Le mouillage est interdit à l'intérieur du port. En cas de tempête du Sud il n'y a pas le choix que celui de dégager pour trouver refuge à un mille de là, derrière la Punta Tijimiraque. Mieux vaut bien étudier sa météo en cas de séjour à HIERRO....

Ne pas oublier qu'en juillet et Août, un vent local appelé "Levante", a tendance à pousser les voiliers au mouillage contre le quai.

* T. 922 550 903

* F. 922.550.160

* M. controlpuerto@puertosdetenerife.org

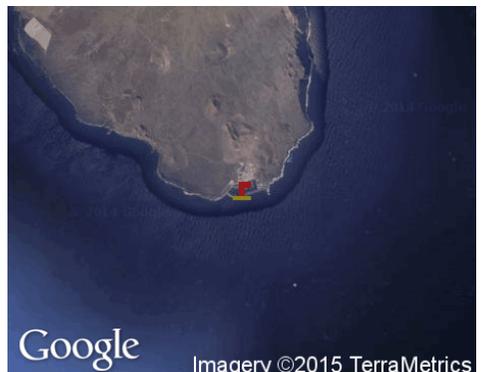
* 120 pl. dont 30 pl. visit. (<30 m)

1.2 - Puerto de La Restinga

27°38.35 N

17°58.93 W

NE Atlantic Ocean - Canarias - Isla El Hierro (Canaria)



canal 16 gratuit dans le port



C'est le port de pêcheur à l'extrémité Sud. Le village

est petit, mais mignon tout plein avec son esplanade ouverte sur le front de mer. C'est là que sont les bars et restaurants.

Il est protégé par une longue digue de construction massive. Par vent du Sud il est impossible d'entrer dans ce port. A part ça, La Rastinga est un endroit idéal pour se ressourcer avant de traverser. On peut se mettre à couple le long du môle ou mouiller à l'intérieur du bassin.

Le môle W a été achevé fin 2006 et a bien amélioré la protection, bien qu'il puisse y avoir encore un peu de ressac. Il y a plusieurs écoles de plongée en ville, et les rochers et récifs voisins sont réputés. Certains font d'ailleurs partie de la réserve marine qui vient d'être établie.

La nouvelle entrée est large et franche. En avril 2007, deux pontons étaient en place pour de petites embarcations, mais les bateaux de passage accostent en général sur l'intérieur du brise-lames. Bien que des défenses aient été mises en place, les vôtres ne seront pas superflues.

* T. 922 557081

* F. 922 55 70 81

* 54 pl. (<20 m)

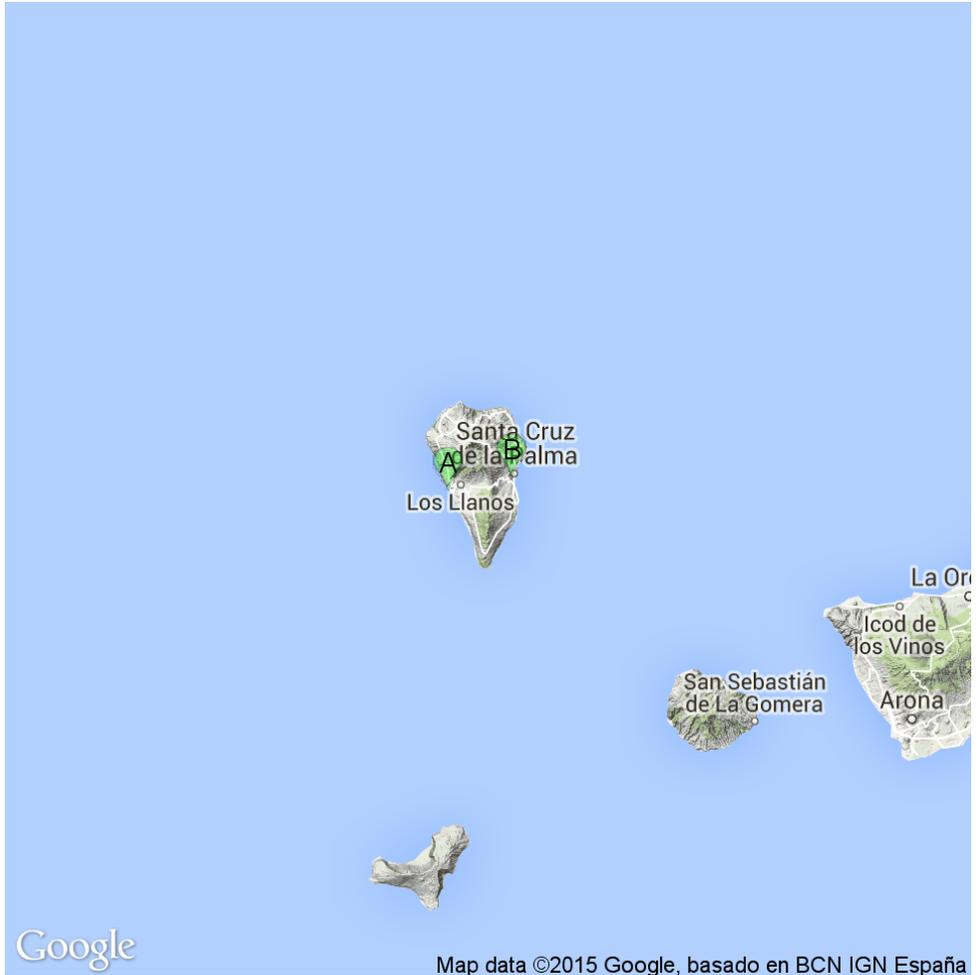
Les eaux côtières à l'W de la Restinga font maintenant partie d'une réserve marine et le mouillage ainsi que la plongée et la pêche y sont interdits.

Une jetée (avec un robinet à proximité), située à 1 M au SE de Punta Orchilla, est munie d'une échelle qui permet un débarquement (sportif) en annexe. La tenue sur fond rocheux est médiocre.

2 - Isla La Palma (Canaria)

28°38.65 N
17°50.01 W

NE Atlantic Ocean - Canarias - Isla La Palma (Canaria)



A Puerto de Tazacorte

B RCN Santa Cruz de la Palma

Appelée aussi "Isla bonita" ou "île jolie", cette île est un excellent point de départ pour toute transatlantique. Il y pleut assez par rapport aux autres îles et sa couleur dominante est réellement le vert.

Son eau de source est une des meilleures des CANARIES.

Cette île est visible de loin en mer, elle est haute! Ce sont les vents du Nord qui prédominent autour. Il n'y a que deux ports intéressants pour les voiliers de passage.

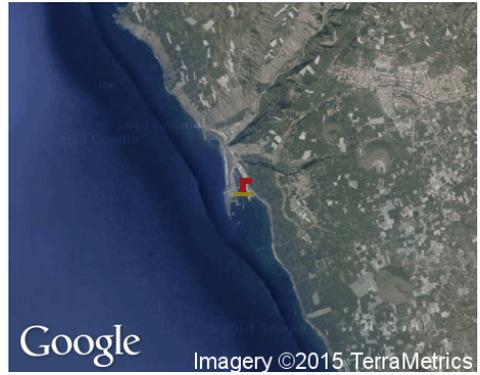
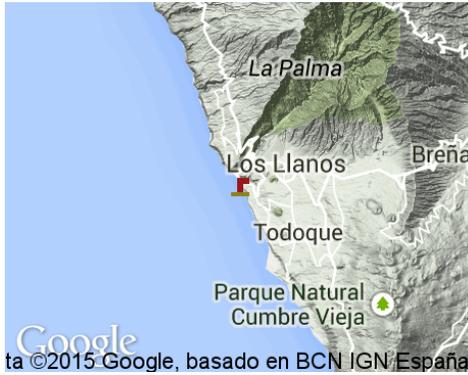
Le méridien de Ferro (20° à l'ouest du méridien de Paris, dans les anciennes

références) effleure La Palma à l'ouest.

2.1 - Puerto de Tazacorte

28°38.61 N
17°56.56 W

NE Atlantic Ocean - Canarias - Isla La Palma (Canaria)



Situé sur la côte ouest, au débouché du barranco

de las Angustias. C'est une petite station sympathique, port de pêche et de plaisance, avec une plage de sable noir bien aménagée. Quelques bons restaurants de poissons.

Un important brise-lames le protège. Eviter d'arriver de nuit. Le canal d'entrée, ouvert au Sud, est marqué avec deux perches. Il faut surtout passer entre ces deux signaux, sinon on prend le risque de talonner sur les rochers.

Sept pontons sont maintenant installés, 4 partant du brise-lames et 3 du chantier, seuls les pontons situés les plus au S sont susceptibles de recevoir des yachts. Les 30 places convenant à des bateaux de passage sont toutes sur catways.

Quatre pontons ont été installés sur le côté W du port juste à l'entrée du port. Cependant la capitainerie déconseille d'y laisser des bateaux sans surveillance car le port est sujet à la houle.

* T. 922 480 807

* M. laspalmas@puertosdecanarias.es

* 30 pl.

Visite en voiture en octobre 2011, le voilier étant amarré à Santa Cruz...

La marina est terminée, mais elle est loin de la ville de Tazacorte, le môle extérieur a été rallongé, l'abri semble être très bon.

Le petit village "Puerto" à côté est très "touristique".

La visite de l'île en voiture vaut vraiment le coup.

Après appel sur canal 9, Nous avons été accueilli par deux aimables mariners qui nous aider à l'amarrage et informer des commodités du port. Comme nous étions arrivés à 17h00, ils nous ont proposés de faire notre entrée le lendemain si nous voulions prendre notre temps.

L'accueil se fait soit en anglais soit en espagnol, un des deux mariners parle un peu français. Les pontons sont en bon état. Les sanitaires sont vastes et irréprochables. Le port propose 24h de wifi de bonne qualité pour 2 ? à dépenser dans les 7 jours.

L'avitaillement peut se faire à Puerto tazacorte situé à côté pour l'alimentation de base. Sinon il faut aller à Tazacorte ou à Llanos: bus toute les heures à la sortie du port pour 1,10 ?.

Possibilité de carenage au chantier du port, ship au chantier. Sinon aller à Llanos à El Chopo. Possibilité d'achat de batteries de servitudes à Llanos chez Canaria Energie Nouvelles, demander Jesus Manuel Rodriguez Perez. Nous avons acheté nos batteries Optima chez eux.

Le port est bien abrité de la houle et du vent. L'accès au pontons est sécurisé par badge personnel.

Le prix: nous sommes restés trois mois à La Palma et avons eu 20% de réduction. 12 ? pour 10,50m

Nous avons apprécié cette escale

Dany sur Malumau le 8 juillet 2014

2.2 - RCN Santa Cruz de la Palma

28°40.67 N

17°46.07 W

NE Atlantic Ocean - Canarias - Isla La Palma (Canaria)



canal 9



2007-02-17°

Le port est dans le centre ville. Après appel sur le 16, le nouvel arrivant est accepté au quai principal, mais pas plus de 24 heures...

Les travaux de construction de la marina

ont amené comme prévu d'importants changements. Le plus important est que l'entrée se trouve maintenant du côté W du port principal et non sur le côté E, apparemment pour des raisons de sécurité concernant les paquebots. Des hydroglisseurs utilisent le côté extérieur du môle de la marina pour s'y amarrer durant la nuit. La marina est jugée excellente, bien qu'un peu bruyante.

Une fois à l'intérieur du port de commerce, l'approche de la marina est franche et l'entrée de la marina a des feux de chaque côté.

Fin 2006, il n'y avait qu'un ponton en place, offrant 120 places pour des bateaux jusqu'à 15 m, les bateaux plus grands pouvant se mettre le long ou derrière au quai. Un deuxième ponton devait être installé. Le ponton part du côté W du port, bien que ceci soit en contradiction avec le plan mis en ligne sur le site Puertos de Tenerife. Un ponton partant de l'E serait manifestement mieux protégé, mais cela serait moins pratique pour le Real Club Nautico de la Palma.

L'amarrage sur les pontons se fait par l'avant ou l'arrière avec des pendilles (attention, certaines ne plongent pas assez profond et au moins un yacht en a pris une dans son hélice). Il faut prévoir qu'il restera de la place entre les bateaux amarrés car par vents de secteur S la houle pénètre dans la marina et cause du ressac.

* T. 922411078

* F. 922.411.346

* M. info@marinarubicon.com

* 120 pl. (<15 m)



2011:10:26 19:17:06



Petit bassin avant la marina.

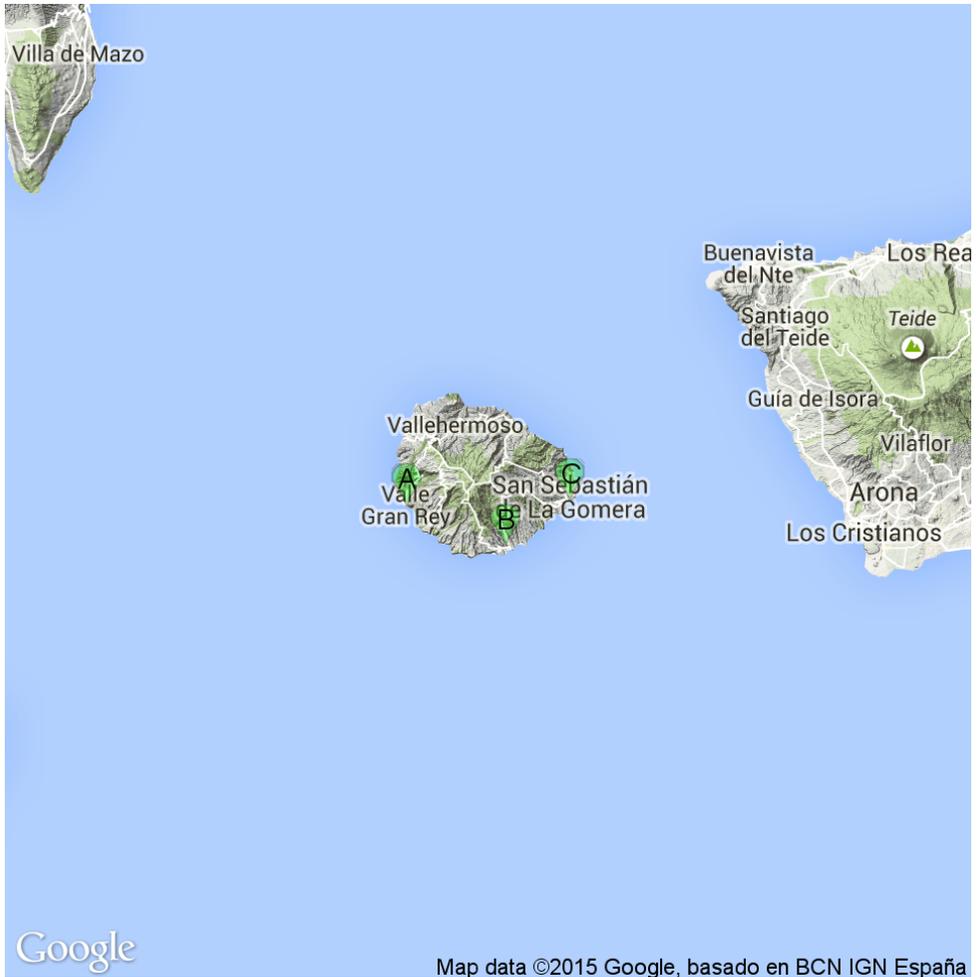
Pas de soucis pour trouver de la place...

Le quai d'accueil est au pied des bureaux de la capitainerie, au fond sur bâbord une fois entré dans la marina.

3 - Isla La Gomera (Canaria)

28°06.06 N
17°13.26 W

NE Atlantic Ocean - Canarias - Isla La Gomera (Canaria)



- A Puerto Vueltas
- C Marina La Gomera

- B Puerto Playa de Santiago

La Gomera est une île espagnole située à l'ouest de Ténérife et formant partie de la province de Santa Cruz de Ténérife.

Après El Hierro, La Gomera est la plus petite île de l'archipel des Canaries, avec une surface de 372 kilomètres carrés, dont environ 10% sont couverts par le Parc national de Garajonay, déclaré patrimoine de l'humanité par l'UNESCO. Accessible par avion, un aéroport y a été construit en 2005 près d'Alajero, ou par

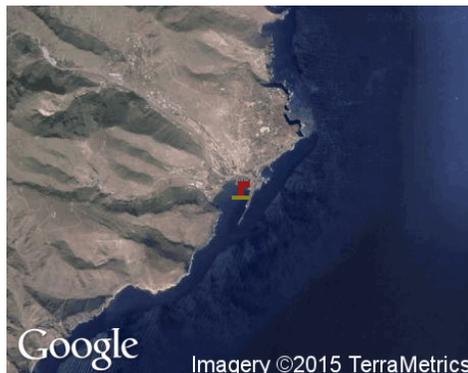
bateau depuis Ténérife. Encore peu habitée, cette île est le refuge des randonneurs et des amoureux de la nature.

Sa principale ville est San Sebastian de la Gomera.

3.1 - Marina La Gomera

28°05.26 N
17°06.54 W

NE Atlantic Ocean - Canarias - Isla La Gomera (Canaria)



Située dans la capitale de l'île, à l'intérieur du port commercial.

Les emplacements réservés aux bateaux de passage situés dans la partie E de la marina sont affectés par la houle en cas de vents de secteur sud.

* T. 922 141 769

* F. 922 871 3 62

* M. mlg@marinalagomera.com

* 318 pl. (<60 m)

Le quai qui protège l'entrée de la marina a été agrandi et sert de débarcadère pour les ferrys, ce qui limite un peu la houle entrante...

Personnel sympa et compétant, marina au pied d'une petite ville bien tranquille avec super market et tout ce qu'il faut...

3.2 - Puerto Vueltas

28°04.89 N
17°19.89 W

NE Atlantic Ocean - Canarias - Isla La Gomera (Canaria)





- * T. 922 805 681
- * 60 pl. (<30 m)

L' endroit est très beau bien qu'un peu rouleur, les quais ne sont pas adaptés à la plaisance (ni eau ni electricité) et finalement le prix est presque similaire à San Sebastian

3.3 - Puerto Playa de Santiago

28°01.60 N
17°11.85 W

NE Atlantic Ocean - Canarias - Isla La Gomera (Canaria)





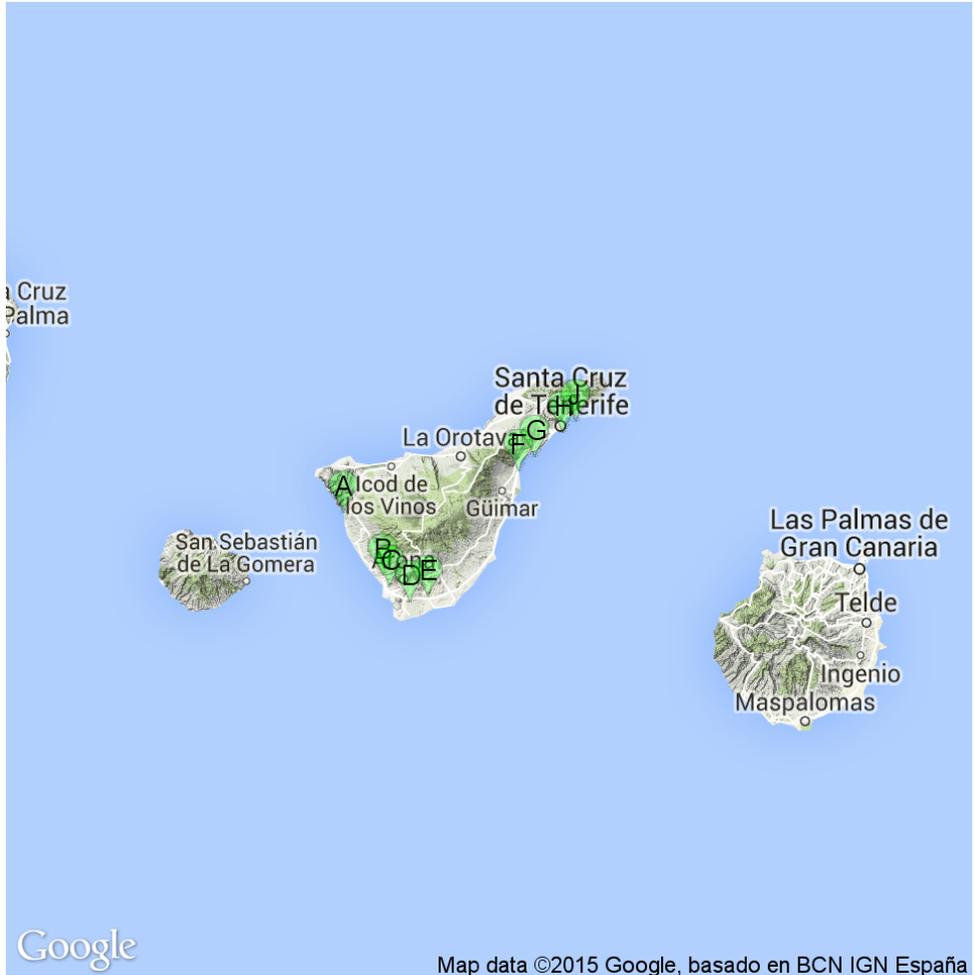
- * T. 922 895 275
- * 100 pl. (<30 m)

Petit port mignon, mais port pas adapté a la plaisance, de part deja son manque de place

4 - Isla de Tenerife (Canaria)

28°18.79 N
16°26.79 W

NE Atlantic Ocean - Canarias - Isla de Tenerife (Canaria)



- A** Puerto deportivo Los Gigantes
- C** Puerto Los Cristianos
- E** Marina San Miguel
- G** Puerto deportivo de Radazul
- J** Marina de puerto Chico

- B** Club Nautique Puerto Colon
- D** Marina del Sur
- F** Puerto deportivo La Galera
- H** Marina del Atlantico



Isla de Tenerife (Canaria)

Ténérife est la plus grande (81 km sur 45 km) des îles Canaries. Le nom est parfois orthographié Ténériffe. On l'appelait également Nivaria ou Pluitalia autrefois.

Tenerife est situé au centre de l'archipel Canarien. Tenerife est souvent nommée l'île du printemps éternel.

Comme toutes les îles de l'archipel Canarien,

Tenerife est né d'une éruption volcanique. Le volcan endormi Pico del Teide domine avec ses 3718 mètres d'altitude le paysage. C'est la plus haute montagne d'Espagne.

4.1 - Puerto deportivo Los Gigantes

28°14.89 N
16°50.53 W

NE Atlantic Ocean - Canarias - Isla de Tenerife (Canaria)





Port situé à l'W de Tenerife. Des falaises hautes de plusieurs centaines de mètre bordent la petite plage de sable noir, juste à côté du port.

L'entrée de Los Gigantes est orientée Nord-Est et est en forme de chicane. Par vent fort de Nord, Nord-Ouest et Ouest il est carrément dangereux de rentrer dans ce port.

* T. +34 922106101

* F. +34 922860637

* M. nautica@tran2000.com

* 368 pl. (<15 m)

Accueil nul, mariners debutant, et bateau taxi dangereux! A fuir

4.2 - Club Nautique Puerto Colon

28°04.74 N
16°44.24 W

NE Atlantic Ocean - Canarias - Isla de Tenerife (Canaria)



Google
ta ©2015 Google, basado en BCN IGN España

au centre commercial proche
 ZONE



Marina située au SW de Tenerife, au Nord

de la grande station balnéaire de "PLAYA de LAS AMERICAS".

Trois autres fermes marines, balisées chacune par 4 bouées charpentées jaunes, se trouvent entre Puerto Colon et Puerto de San Juan.

* T. 922.714.163/211

* Fax: 922.715.550

* M. puertocolon@terra.es

* 364 pl. (&t;24 m)

4.3 - Puerto Los Cristianos

28°02.92 N
16°43.09 W

NE Atlantic Ocean - Canarias - Isla de Tenerife (Canaria)



©2015 Google, basado en BCN IGN España

Imagery ©2015 TerraMetrics





Après avoir viré la pointe Rasca (feu 3 éclats, 12 secondes, visible à 17 milles)

à l'extrême Sud de l'île de Tenerife, on remonte vers l'Ouest pendant 4 milles vers le port de Los Cristianos. Attention, il y a des viviers à poissons le long de la côte. S'ils sont bien visibles la journée, de nuit, ils ne sont éclairés que par un petit feu palot chacun.

A Los Cristianos les voiliers restent au mouillage car les quelques places à quai sont occupées par les pêcheurs et les bateaux locaux. Le fond de sable (3 à 5 mètres) est de tenue moyenne. Attention à quelques têtes de roche et au vivier de la ferme aquacole au milieu de la zone.

La zone de mouillage autorisé est maintenant délimitée par des bouées jaunes.

* T. 922 790 827

* M. comercial@puertosdetenerife.org

4.4 - Marina del Sur

28°00.45 N
16°39.68 W

NE Atlantic Ocean - Canarias - Isla de Tenerife (Canaria)



Petite Marina très sympathique loin du tumulte touristique...

Les places pour le passage sont sur le deuxième ponton, on parle français à l'accueil.

4.5 - Marina San Miguel

28°01.23 N
16°36.74 W

NE Atlantic Ocean - Canarias - Isla de Tenerife (Canaria)



La marina San Miguel n'a finalement ouvert

que fin août 2006, avec seulement trois pontons sur les huit projetés.

En 2007, la marina se remplissait rapidement et en haute saison il est prudent de réserver à l'avance. Le reste de la marina était encore en travaux.

En 2006 plusieurs bouées jaunes balisaient l'entrée de la marina avec un autre cordon de petites bouées rouges menant à l'entrée. Un récif à fleur d'eau déborde l'extrémité du môle W, mais le chenal menant à l'entrée a une profondeur minimum de 2 m à basse mer et trois bouées rouges balisant l'entrée ont un feu (Q.FI) la nuit.

Une ferme marine, balisée par 4 bouées charpente jaunes avec un voyant X est en place entre la marina San Miguel et Las Galletas.

Les trois pontons au fond ont des catways sur un côté mais pas sur l'autre, permettant à de grands bateaux de s'amarrer le long de ceux-ci. Un nouveau ponton a été installé tout le long du brise-lames en avril 2007, procurant de la place pour une vingtaine de bateaux. La mise en place des autres pontons n'est pas prévue dans l'immédiat.

Les bureaux de la marina sont situés dans les bâtiments bas blancs près du début du brise-lames.

* T. +34 922 730319

* F. +34 922 785557

* M. nfo@marinasanmiguel.com

* 350 pl. (<26 m)

4.6 - Puerto deportivo La Galera

28°21.63 N
16°21.94 W

NE Atlantic Ocean - Canarias - Isla de Tenerife (Canaria)



La zone du port a été multipliée par six ces dernières années par la construction d'un nouveau brise-lames extérieur et d'un court môle qui lui fait face. L'entrée se fait par le S.

* T. 922 500 915

* F. 922 503 282

* M. nfo@puertodeportivolagalera.com

* 171 pl. (<12 m)

4.7 - Puerto deportivo de Radazul

28°24.04 N
16°19.36 W

NE Atlantic Ocean - Canarias - Isla de Tenerife (Canaria)





Port ouvert au vent d'W. Le quai d'accueil

est à l'entrée immédiatement sur tribord.

Une ferme marine, balisée par 4 bouées charpente jaunes avec un voyant X, est en place au SW de Puerto Radazul.

- * T. +34 922 680 550
- * F. +34 922 680 933
- * M. ptoradaz@vanada.com
- * 202 pl. (<20 m) dont 50 visit.

4.8 - Marina del Atlantico

28°27.92 N
16°14.60 W

NE Atlantic Ocean - Canarias - Isla de Tenerife (Canaria)



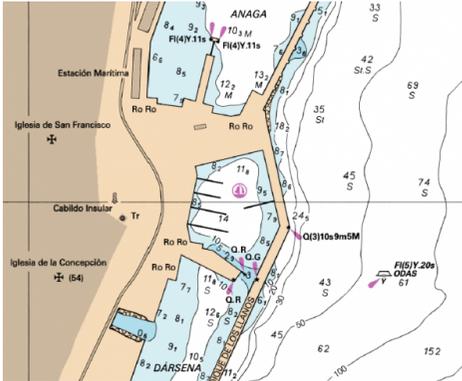


De jour, l'immeuble très futuriste du nouvel auditorium est un excellent amer.

La marina del Atlantico, aussi appelée Marina Santa Cruz, est située dans la partie droite du centre ville de Santa Cruz et dans le Nord du vieux bassin, elle est bien séparée de la partie commerciale par un grand môle.

La marina est facile d'accès avec une entrée très large. Le bassin est également très long Il suffit de suivre l'alignement des bouées ou des feux pour rentrer. De nuit, l'enseigne verte du Corte Inglés (Galeries Lafayette locales) est bien plus visible que le feu vert d'entrée du port.

- * T. 922 292 184
- * F. 922 247 933
- * M. marinasantacruz@terra.es
- * 240 pl. (<100 m) dont 20 pl. visit.



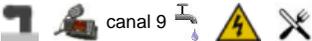
De gros travaux étaient en cours en octobre 2011, "isolant" un peu la marina de la ville, mais une fois terminés ce devrait être pas mal.

Location de voiture pour visite (indispensable) de l'île.

4.9 - Marina de puerto Chico

28°29.69 N
16°12.59 W

NE Atlantic Ocean - Canarias - Isla de Tenerife (Canaria)



Réservée pour les plus petits voiliers. Les moins de 12 m ont leur chance d'y trouver (éventuellement) de la place sur un des 3 pontons nantis d'eau et d'électricité.

* T. 696 920 631

* F. 922 591 390

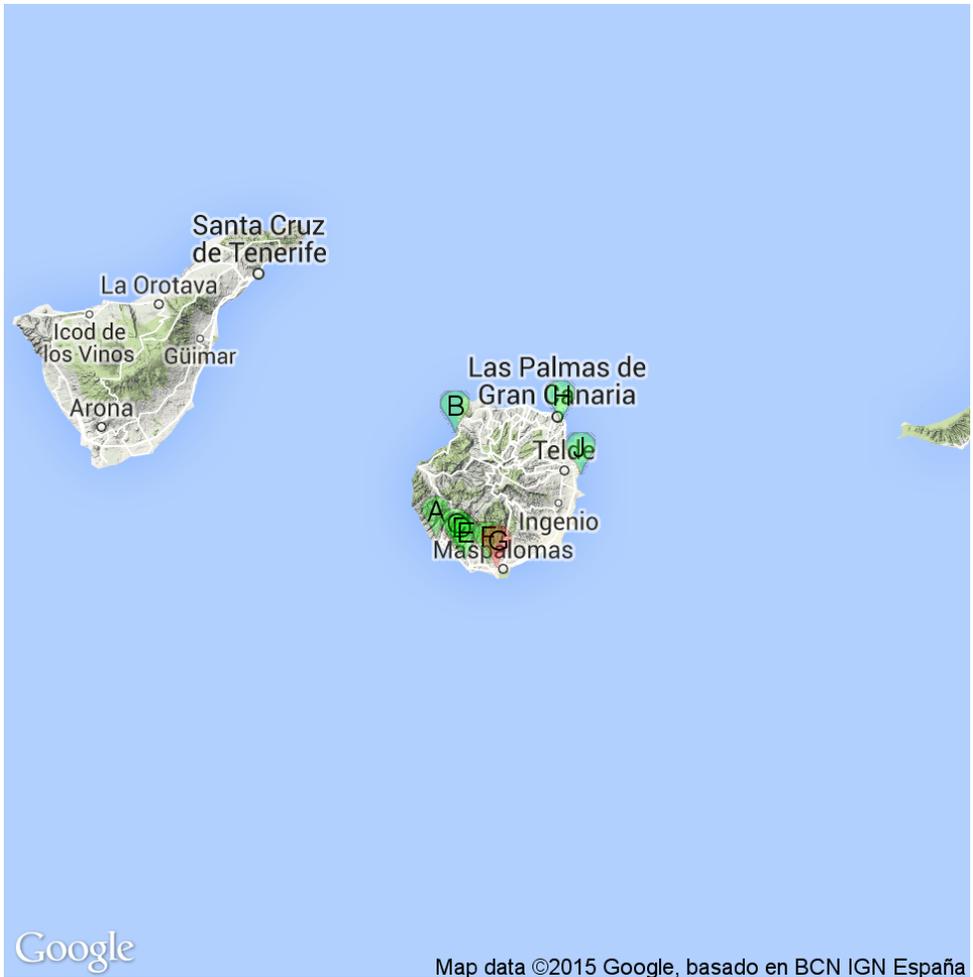
* M. pch@atlanthum.com

* 40 pl. (<12 m)

5 - Isla Gran Canaria

27°56.58 N
15°37.51 W

NE Atlantic Ocean - Canarias - Isla Gran Canaria



Google

Map data ©2015 Google, basado en BCN IGN España

- | | |
|--|--|
| A Puerto deportivo de Mogan | B Puerto de Las Nieves Agaete |
| C Puerto deportivo Puerto Rico (Gran Canaria) | D Marina Anfi del Mar |
| E Puerto Arguineguin | F Club de Yates Pasito Blanco |
| G Faro de Maspalomas | H Marina de Las Palmas - Puerto de La Luz |
| J Puerto deportivo de Taliarte Telde | |



Isla Gran Canaria

Gran Canaria (appelée en français, la Grande Canarie) est une des îles des Canaries. Elle est située dans l'océan Atlantique, à environ 200 kilomètres de la côte du Nord-Est africain et à 1250 de Cadix, le point le plus près d'Europe. L'île est d'origine volcanique avec ses 1560 kilomètres de superficie et 236 de côtes. Le Pozo de las Nieves est le point le plus haut avec ses 1949 mètres et se trouve au centre de l'île.

La "Grande"! "L'île des Guanches" , son nom viendrait de ses premiers habitants qui ont lutté avec beaucoup de courage contre les pirates et l'invasion espagnole. La capitale de l'île est Las Palmas de Gran Canaria. (Las Palmas est aussi capitale de la Province de Las Palmas et co-capitale des Canaries avec la ville de Santa Cruz de Tenerife).

Ordinairement ce sont des vents de Nord-Est qui soufflent de façon quasi permanente. La côte Nord de Gran Canaria est très exposée à la houle et aux vents dominants.

5.1 - Puerto deportivo de Mogán

27°48.97 N
15°45.86 W

NE Atlantic Ocean - Canarias - Isla Gran Canaria





L'entrée se fait facilement. La capitainerie toute carrée est vite repérée. Il faut se mettre au quai d'accueil si on arrive de nuit... Le jour, attention! Ce môle est réservé aux bateaux-taxis qui font la navette avec Puerto Rico et Arguineguin. Si vous

n'avez pas réservé il y a peu de chances d'avoir une place.

* T. 928 565 151

* F. 928 565 024

* M. pmogan@canaldirecto.com

* 226 pl. (<45 m) dont 56 visit.

Mouillage: Face à la plage, par 7 à 10 m, il est souvent remuant. L'hiver les bateaux doivent rentrer dans le port par coups de vent de Sud et Sud-Ouest. Dans ce cas c'est intenable. La houle y est terrible! Ça roule...

5.2 - Puerto de Las Nieves Agaete

28°06.03 N
15°42.69 W

NE Atlantic Ocean - Canarias - Isla Gran Canaria



Petit port de pêche situé dans la zone commerciale d'Agaete, protégé par une digue de 250m de long.

Les autorités autorisent les bateaux à se mettre à couple jusqu'à 3 le long du quai pendant la nuit. De bonnes défenses

sont nécessaires si l'on se trouve être contre le quai rugueux.

Un petit ship a ouvert près du port.

* T. 928 55 42 27

* F. 928 55 42 27

* 50 pl.

La place pour une escale est sur le premier quai en entrant.

Soit le long de la partie perpendiculaire à ce quai, soit à l'intérieur s'il y a de la place.

Mon bateau, 36 pieds, rentrait juste...

Phil de Tudo Bem

5.3 - Puerto deportivo Puerto Rico (Gran Canaria)

27°46.87 N
15°42.68 W

NE Atlantic Ocean - Canarias - Isla Gran Canaria



La baie de Porto Rico comprend 2 ports de plaisance séparés par une plage. Le port côté W est considéré comme étant celui d'hiver tandis que celui côté E est réservé aux plaisanciers

visiteurs.

Il faut appeler le canal 8 si possible avant d'entrer et aller à "PUERTO BASE" qui est ouvert au Sud. Là, un grand mur à côté de la "gazolinera" accueille le nouvel

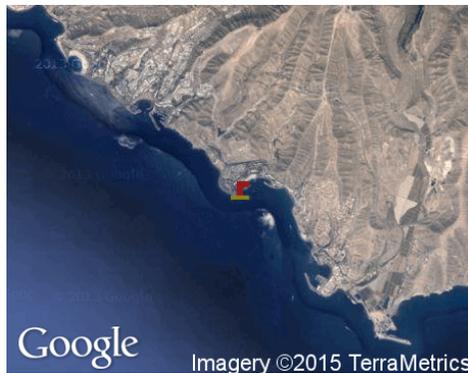
arrivant et le bureau pour les papiers est juste à côté.

- * T. 928 561 141
- * F. 928 561 632
- * M. pricomarina@puertoricosa.com
- * 534 pl. (<30 m) sur le quai E

5.4 - Marina Anfi del Mar

27°46.25 N
15°41.85 W

NE Atlantic Ocean - Canarias - Isla Gran Canaria



- * T. (+34) 928 15 07 98
- * F. (+34) 928 15 07 66
- * M. marina@anfi.es
- * 80 pl. (<20 m)

5.5 - Puerto Arguineguin

27°45.43 N
15°41.08 W

NE Atlantic Ocean - Canarias - Isla Gran Canaria





Petit port de pêche, prolongé par une marina et avec un adorable petit village.

On peut jeter l'ancre entre le port et la plage sur fond vaseux.

On peut faire quelques courses dans le grand supermarché très proche.

* Tel: 928 736 441

* Fax: 928 736 441

*

http://www.diveacademygrancanaria.com/10/en/Scuba_diving_Webcam_Gran_Canaria_pool_cam

<http://www.weathergrancanaria.com/weatherstation/weathercam.jpg>

5.6 - Club de Yates Pasito Blanco

27°44.79 N
15°37.32 W

NE Atlantic Ocean - Canarias - Isla Gran Canaria





L'entrée de la marina est sans problème si on

garde un cap plein Nord pour s'engager. Elle est très jolie entourée de villas aux jardins fleuris. Il vaut mieux toutefois avertir de son arrivée sur le canal 16. Il y a rarement de places disponibles. Les pontons sont bien entretenus et équipés d'eau et électricité.

* T. 928 142 194

* F. 928 142 546

* M. nfo@pasitoblanco.com

* 386 pl. (<40 m)

5.7 - Faro de Maspalomas

27°44.11 N
15°35.93 W

NE Atlantic Ocean - Canarias - Isla Gran Canaria





5.8 - Marina de Las Palmas - Puerto de La Luz

28°07.70 N
15°25.46 W

NE Atlantic Ocean - Canarias - Isla Gran Canaria



* T. +34 928 234 960,

* F. +34 928 232 378

* M. marina@palmasport.es

* 827 pl. (<50 m)

Airport : The Airport is 15 minutes drive from the Marina

Banks/Post Office : Available in the city (within walking distance)

Bars/Cafe/Restaurants : There are several bars and restaurants in the marina and plenty in the town

Berths : 1237

Electricity : There is a power supply on all pontoons

Fuel : Fuel berth

Gas Station : Gas station within the Marina

Garbage Collection : You can find garbage cans next to each pontoon.

Internet (Wi-Fi) : At Sailor's Bar and Club Marítimo Varadero

Length Max : 50 metres

Mini-Market : Texaco (Petrol Station). Opens daily 0800 am - 2000 pm

Money : There is a ATM machine for yachts at the Sotavento Centre

Nautical Club : There are two yacht clubs

Showers/Laundrette : A small deposit has to be paid at the Marina Office for using shower and toilet facilities which are open 24 hours 7 days a week. There is a self-service laundry with 4 washing-machines and 3 dryers. Opening hours 0730 am -1930 pm

Travel lift : 60 Tonnes

VHF : Channels 16 and 10

Weather Info : Call the Marina Office for further weather info +0034 928 300 464

5.9 - Puerto deportivo de Taliarte Telde

27°59.37 N
15°22.12 W

NE Atlantic Ocean - Canarias - Isla Gran Canaria



Ce port est protégé par une digue de 400m de large, utilisée par les pêcheurs, et dispose de 3 ponton pour

petits bateaux de plaisance.

* T. 928 21 93 00 / 928 37 21 44

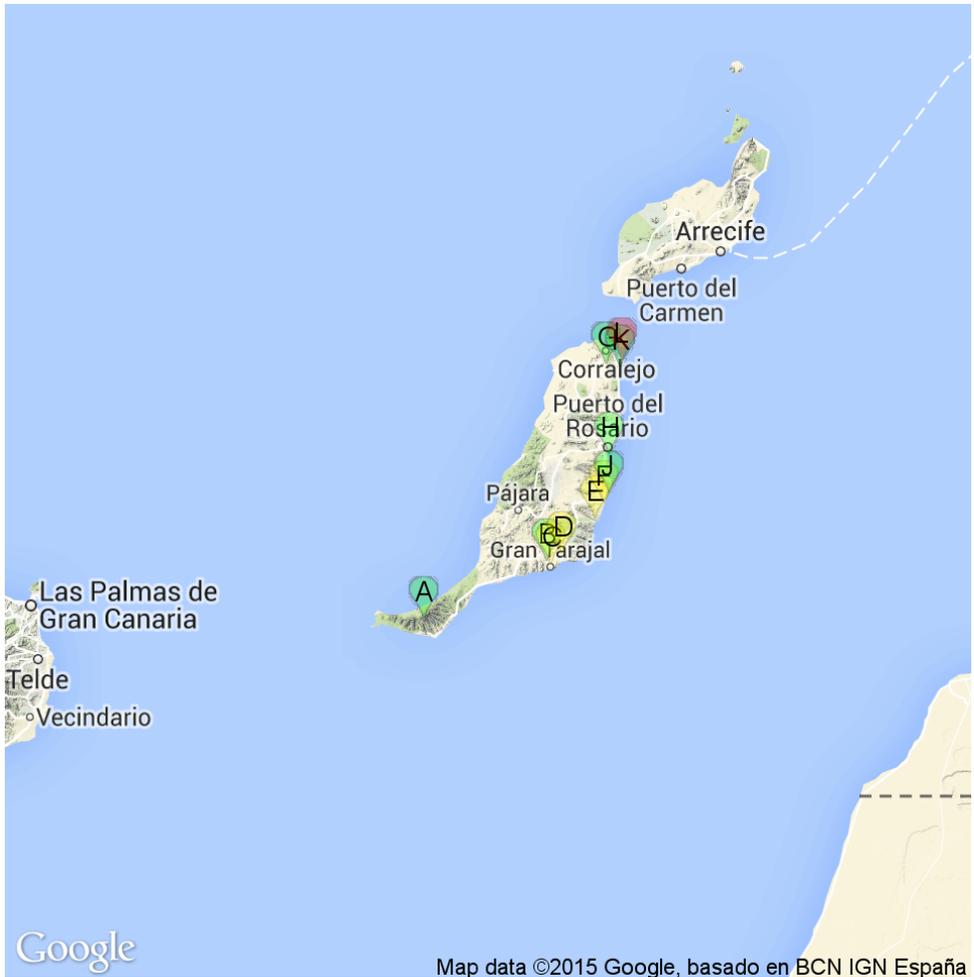
* F. 928 21 93 10

* M. info@fondear.com

6 - Isla Fuerteventura (Canaries)

28°23.73 N
14°11.22 W

NE Atlantic Ocean - Canarias - Isla Fuerteventura (Canaries)



Map data ©2015 Google, basado en BCN IGN España

- | | |
|---|--|
|  A Puerto Morro del Jable |  B Puerto Gran Tarajal |
|  C Playa Gran Tarajal |  D Cala de Las Playitas |
|  E Ensenada de Pozo Negro |  F Cala Las Salinas |
|  G Puerto Corralejo |  H Puerto del Rosario |
|  J Marina Puerto Castillo |  K Puertito |
|  L Isla de Lobos (Canaries) | |



Isla Fuerteventura (Canaries)

De toutes les îles des Canaries, Fuerteventura est celle qui se trouve le plus près de la côte africaine.

Petite île de l'archipel des Canaries avec ses paysages de désert de sable blanc et de montagnes volcaniques, Fuerteventura, Balayée par les alizés, est depuis toujours le rendez-vous des windsurfers accrocs de vitesse ou de vagues. Sur la partie sous le vent, aux pieds des falaises, les plages vierges aux eaux turquoise sont un appel à la tranquillité.

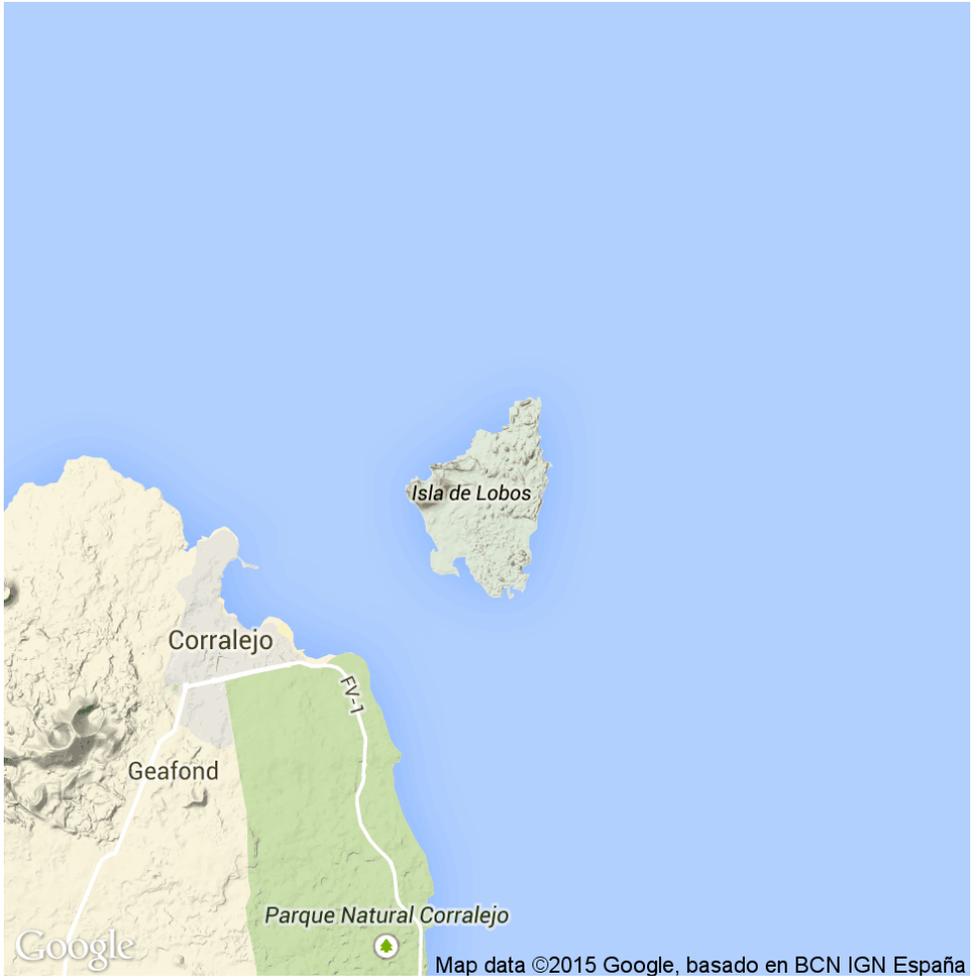
Entre mars/avril et septembre, le vent souffle régulièrement accompagné d'un bon swell. En septembre et octobre il s'affaiblit puis en hiver les dépressions de l'Atlantique Nord apportent des grosses vagues et un vent d'environ 5 à 6 beauforts.

Les eaux de FUERTEVENTURA sont très poissonneuses et abondent en espèces les plus variées et des concours de pêche sont régulièrement organisés.

6.1 - Isla de Lobos (Canaries)

28°45.12 N
13°49.29 W

NE Atlantic Ocean - Canarias - Isla Fuerteventura (Canaries) - Isla de Lobos (Canaries)



160



Isla de Lobos (Canaries)

Los Lobos est une île secondaire des îles canaries, rattachée à la commune



Isla de Lobos (Canaries)

En 1863 fut construit à la pointe nord de Los Lobos le phare Faro de Martiño

de La Oliva (Fuerteventura). Elle est située dans le détroit de La Bocaina entre les îles de Fuerteventura et Lanzarote.

L'île, de 14 km, n'est pas habitée et forme depuis 1982 une réserve naturelle, paradis des oiseaux. Depuis 1987 elle fait aussi partie du parc naturel des dunes de Fuerteventura (Parque Natural de las Dunas de Corralejo).

C'était jadis un des repaires pour les phoques des mers chaudes, les otaries. "Lobo" est leur nom en espagnol, il veut dire loup..

6.2 - Puerto Corralejo

28°44.44 N

13°51.85 W

NE Atlantic Ocean - Canarias - Isla Fuerteventura (Canaries)



La marina Corralejo se situe dans la localité de La Oliva. Cette marina se situe à une courte distance de l'aéroport le plus proche.

Le mouillage est de très mauvaise tenue car le sable au fond est compacté comme du béton.

Le port est très agréable et il est plaisant de se promener dans les petites rues. De nombreuses

supérettes permettent de se ravitailler et les cybercafés ne manquent pas.

* T. +34) 928 86 65 24

* 110 pl. (<15 m)

6.3 - Puertito

28°43.85 N

13°49.54 W

NE Atlantic Ocean - Canarias - Isla Fuerteventura (Canaries)



L'unique baie du minuscule port de "EL PUERTITO". La mini-passe n'est pas facile à franchir. Au milieu des récifs, elle n'est accessible qu'aux petits voiliers. Les quilles relevables y sont les bienvenues... Pour les autres, il faut être plutôt vigilant. Il n'y a guère plus de 4 mètres d'eau à l'intérieur de ce petit lagon et seulement 1m 20 dans la passe.

Il faut surtout rester en alerte et fuir à la première rafale. Les abords de l'île peuvent devenir en quelques minutes extrêmement dangereux.

Il n'y a rien à voir sur cette île à part une tour de guet avec son pont-levis en bois. Mouillage recommandé: À l'extrémité sud de l'île et à l'Est de "EL PUERTITO" (déconseillé à l'intérieur de la baie).

Sur l'île, il n'y a qu'un seul restaurant. Il se trouve au Puertito.

6.4 - Puerto del Rosario

28°29.79 N
13°51.44 W

NE Atlantic Ocean - Canarias - Isla Fuerteventura (Canaries)



canal 9



sur le quai des pÃªcheurs



À proximité du quai des pÃªcheurs





C'est la capitale de l'île qui s'étend autour d'un port commercial. Puerto del Rosario est reconnue comme musée de sculpture à l'air libre avec plus de 60 oeuvres d'arts distribuées en

zones piétonnes, rond-point, places et rues de la ville.

Un quai est réservé aux navires de plaisance.

- * T. 928 86 02 00
- * F. 928 86 02 03
- * M. ptorosario@palmasport.es
- * 184 pl.

6.5 - Marina Puerto Castillo

28°23.52 N
13°51.32 W

NE Atlantic Ocean - Canarias - Isla Fuerteventura (Canaries)



La marina de Puerto Castillo offre toutes les facilités d'un village de vacances et surtout 3 nouveaux pontons avec catways, eau, électricité, toutes les commodités y sont.

Attention, à l'entrée de ce nouveau port il faut contourner des récifs lors de

l'approche.

Ceux-ci sont nombreux et pas forcément mentionnés sur tous les pilots-charts.

- * T. +34 928 163 514
- * F. +34 928 163 999
- * M. marcan@abaforum.es
- * 116 pl.

6.6 - Cala Las Salinas

28°21.80 N
13°52.25 W

NE Atlantic Ocean - Canarias - Isla Fuerteventura (Canaries)



Un mouillage bien tranquille. Bien protégé par le Nord et le Nord-Est. Dans le petit village juste en face les restaurants de poissons valent leurs étoiles!

6.7 - Ensenada de Pozo Negro

28°19.39 N
13°53.59 W

NE Atlantic Ocean - Canarias - Isla Fuerteventura (Canaries)





C'est une petite baie un peu plus difficile d'accès, mais tranquille. Encore un mouillage protégé des vents du Nord tout en étant un peu remuant.

6.8 - Cala de Las Playitas

28°13.65 N
13°59.15 W

NE Atlantic Ocean - Canarias - Isla Fuerteventura (Canaries)





Mouillage dans 5 mètres d'eau à Las Playitas devant une plage de sable gris et un petit village, avec un petit complexe touristique à proximité. Les fonds sont de bonne tenue.

On peut se ravitailler au petit village.

6.9 - Puerto Gran Tarajal

28°12.39 N
14°01.58 W

NE Atlantic Ocean - Canarias - Isla Fuerteventura (Canaries)



Google
©2015 Google, basado en BCN IGN España

Google
Imagery ©2015 TerraMetrics



Petit port tout tranquille, et gratuit en plus, ça n'est pas si courant.

* T. +34 928 164 101

* F. +34 928 164 045

* 70 pl. (<100 m)

On peut faire réparer ses voiles à Fuerte Velas, basé à Tarajalejo, à environ 10 km au SW. T: 928 161 027

La situation des pontons situés au nord-ouest n'est pas très claire. D'après

certaines rapps, ils seraient maintenant au nombre de 4, 3 étant reliés au brise-lames et le 4e étant positionné à l'extérieur des 3 premiers, à angle droit, suivant un axe SW/NE. D'autres rapps n'en mentionnent que 3, ceux indiqués sur le plan, avec seulement deux reliés au brise-lames. Ils sont signalés en mauvais état.



6.10 - Playa Gran Tarajal

28°12.00 N
14°01.00 W

NE Atlantic Ocean - Canarias - Isla Fuerteventura (Canaries)

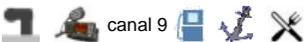


Belle plage de sable noir, juste à côté du port du même nom.

6.11 - Puerto Morro del Jable

28°02.98 N
14°21.70 W

NE Atlantic Ocean - Canarias - Isla Fuerteventura (Canaries)





Morro Jable est un village de pêcheurs aussi bien qu'une station pour touristes; avec un port (le plus au S) de taille raisonnable qui pourvoit à la circulation de ferries et d'aéroglosses venant

de Grande Canarie. il y a deux pontons où pour la nuit ou peu de temps il est possible moyennant un prix totalement dérisoire d'être amarrés mais il n'y a pas d'eau et d'électricité.

Mais c'est au fond du port, dans la partie Ouest, très protégé et donc intéressant pour une ou deux nuits. La tenue est médiocre.

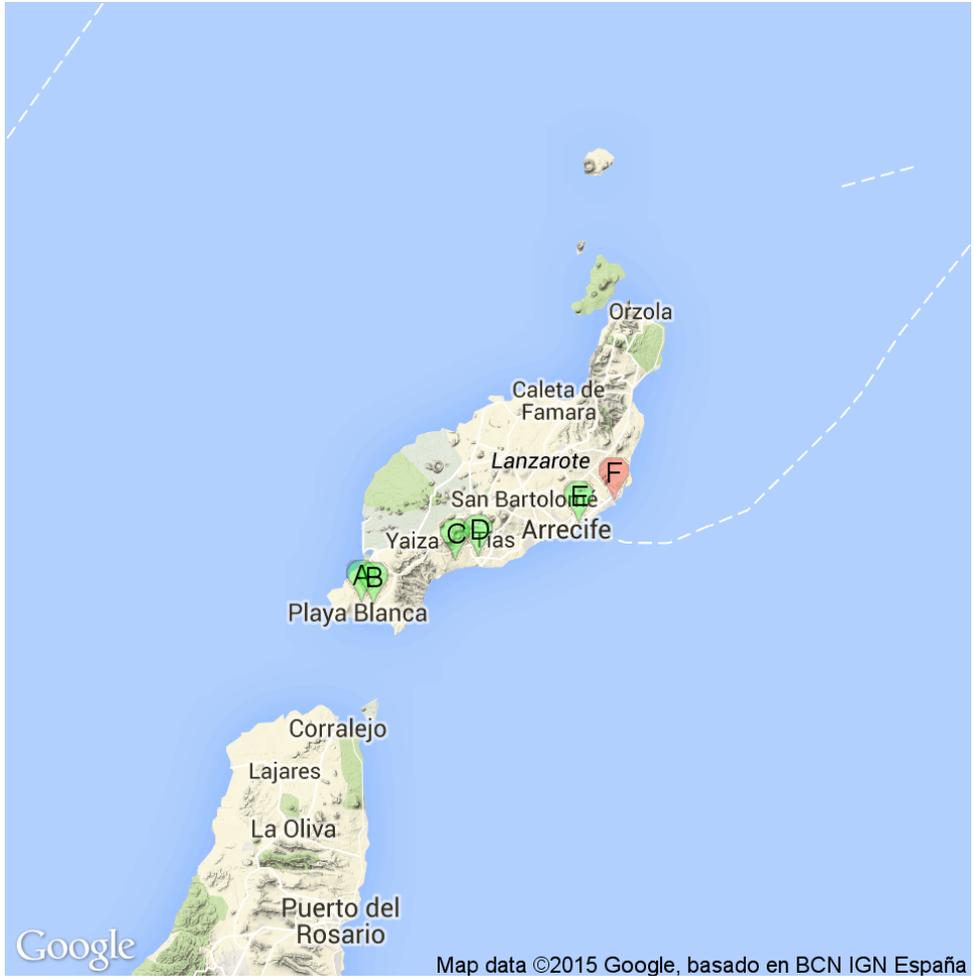
* T. +34 928 540 374

* 50 pl.

7 - Isla Lanzarote (Canaries)

29°00.76 N
13°39.64 W

NE Atlantic Ocean - Canarias - Isla Lanzarote (Canaries)



- A Puerto de Playa Blanca
- C Marine de Calero
- E Puerto de Arrecife - Naos

- B Marina Rubicon
- D Puerto del Carmen
- F COSTA TEGUISE



Isla Lanzarote (Canaries)

Autrefois appelée Lancerotte en français, Lanzarote est une île située dans l'Océan Atlantique face aux côtes africaines et fait partie de l'archipel des îles Canaries. La capitale de l'île est Arrecife. Lanzarote fait partie de la province de Las Palmas, Communauté Autonome des Canaries.

Le nom de l'île pourrait venir du marin génois Lanceloto Malocello, qui visita l'île au XIVE siècle.

Une de ses villes, Charco del Palo, est entièrement nudiste.

Près de l'île se trouvent les îlots ou îles mineures Alegranza, La Graciosa, Montaña Clara, Roque del Este et Roque del Oeste.

On trouve à Lanzarote le Parc National de Timanfaya et l'île est considérée Réserve de biosphère par l'Unesco. Le tunnel volcanique sous-marin le plus long du monde se trouve à Lanzarote: Tunnel de l'Atlantide.

Lanzarote ou Lanza pour les habitants locale est devenu depuis quelques années une destination de choix pour la pratique du surf, d'ailleurs beaucoup d'écoles s'y sont implantés notamment Lanzarote surf camp, depuis 1996. Il est surtout apprécié par son climat ainsi que le style de vie accueillante des autochtones. Le surf house est presque une tradition pour se retrouver chaque fin d'après-midi.

7.1 - COSTA TEGUISE

28°59.86 N
13°29.31 W

NE Atlantic Ocean - Canarias - Isla Lanzarote (Canaries)





Puerto Calero, and Playa Blanca Marina's are both beautiful spots to stop and enjoy Lanzarote

while sailing around the Canary Islands. Arrecife a little bit too cargo liner...

 Provide here details of the site. You can put text or images.

 Donnez ici des explications sur le site. Vous pouvez y mettre du texte ou des images.

7.2 - Puerto de Arrecife - Naos

28°58.01 N

13°32.19 W

NE Atlantic Ocean - Canarias - Isla Lanzarote (Canaries)



Port de la capitale de l'île.

On peut mouiller gratuitement et en sécurité devant le vieux port d'Arrecife : c'est là où il faut aller. Il y a une possibilité de mouillage à l'intérieur même du port profond de 2 à 4 mètres. Un autre, assez venteux, facilement repérable, est situé près du fort et plus ou moins devant l'unique grande tour de la ville.

Puerto Naos est un port naturel où on rencontre aussi bien les bateaux de pêche que de plaisance. L'entrée est un peu délicate et il vaut mieux y entrer de jour car il y a peu de profondeur et beaucoup de rochers à contourner. Il faut surtout respecter le balisage des bouées. Il est très exposé à la houle Sud-Ouest. On y trouve deux pontons, avec eau (ça dépend des heures!) et électricité (quand ça ne saute pas!) et tout y est payant.

Côté avitaillement on déniche tout ce qu'on veut dans les nombreux



7.4 - Marine de Calero

28°54.96 N
13°42.30 W

NE Atlantic Ocean - Canarias - Isla Lanzarote (Canaries)



Lieu de loisirs dans un cadre naturel d'une grande beauté. Plongées dans un environnement cordial

et familial, les installations de Puerto Calero n'offrent pas seulement le panel de services le plus complet pour le navigateur, mais proposent aussi une offre attractive de loisirs et d'installations récréatives.

* T. +34 928 511 285

* F. +34 928 514 568

* M. reservas@puertocalero.com ou info@puertocalero.com

* 438 pl. (<70 m)



7.5 - Puerto de Playa Blanca

28°51.56 N
13°50.02 W

NE Atlantic Ocean - Canarias - Isla Lanzarote (Canaries)



On trouve beaucoup de choses dans ce petit port de pêche du Sud, des boutiques aux bars, en passant par les supermarchés et les restos. C'est un des coins où le touriste s'agglutine.

Trop... Le port est

ouvert au Nord-Est et ne présente aucun danger d'accès. Le mole est très rapidement localisé et on vire ensuite franchement à babord. Il faut faire attention à la zone de baignades. Mais s'il y a des pontons flottants, ils sont quasiment tous pris par les bateaux locaux et les ferries sont nombreux. La seule solution est de se mettre à couple le long du quai.

Appeler sur le canal 8 en arrivant.

Mouillage: Impossible dans le port mais possible à l'est de son entrée. Attention à l'aire d'évitage du ferry.

* T. 928 517 540

* 80 pl. (<12 m)

7.6 - Marina Rubicon

28°51.43 N
13°49.03 W

NE Atlantic Ocean - Canarias - Isla Lanzarote (Canaries)



La marina Rubicon est située au S de l'île

Lanzarote, à 70 M de la côte africaine et à 620 M de Gibraltar.

* T. 928 519 012

* F. 928 519 035

* M. mail@marinarubicom.com

* 500pl. (<60 m)

Mouillage: Impossible dans le port mais possible à l'est de son entrée. Attention à l'aire d'évitage du ferry.

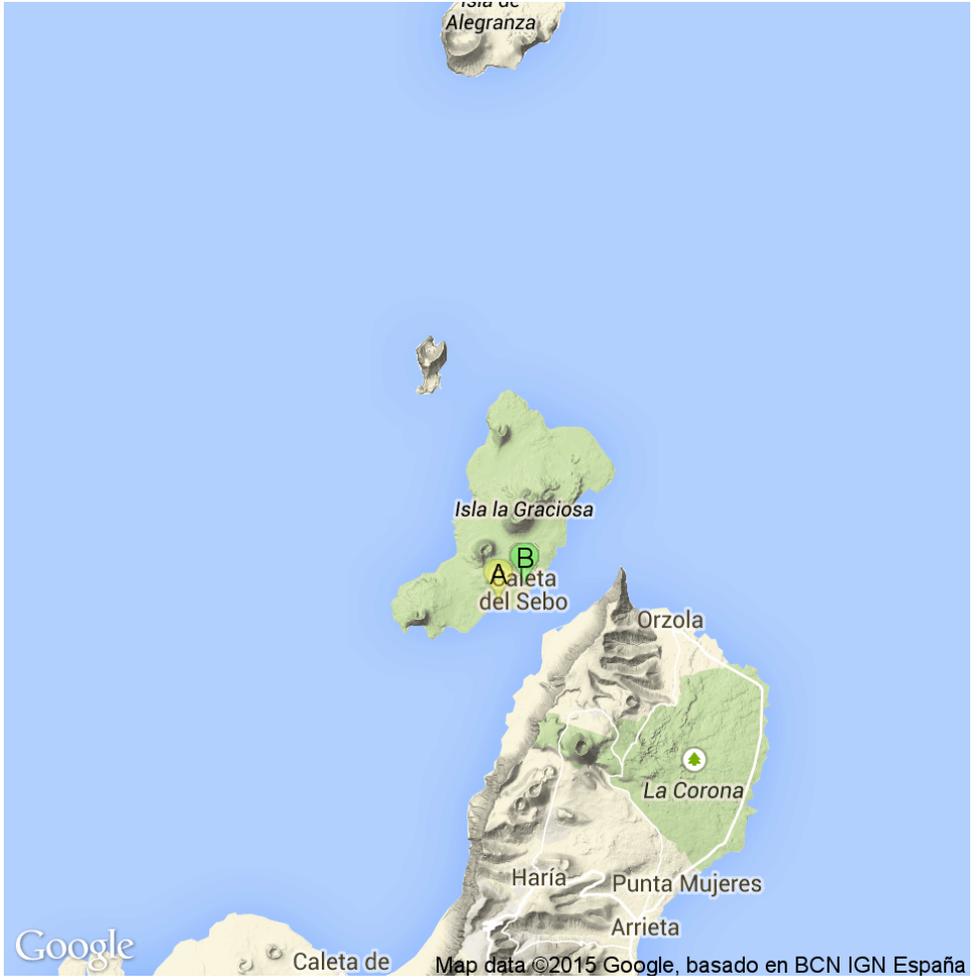
Il y a une aire d'atterrissage pour hélicoptère à l'extrémité du brise-lames principal.

h1 hôtel Club Playa blan

8 - Isla Graciosa (Canaries)

29°15.66 N
13°30.96 W

NE Atlantic Ocean - Canarias - Isla Graciosa (Canaries)



A Bahía de Salado



Isla Graciosa (Canaries)
Montana Clara

B Puerto Caleta del Sebo



Isla Graciosa (Canaries)
Alegranza

La Graciosa est une île secondaire des îles canaries, faisant partie de l'archipel de Chinijo et rattachée à la commune de

Teguise, (Lanzarote).

Attention : ne pas confondre avec l'île du même nom (Graciosa) faisant partie de l'archipel des Açores.

La commune principale de l'île est Caleta del Sebo. Il n'y a pas de source sur l'île. L'eau potable est acheminée par bateau et par un pipeline qui passe sous le Rio, le détroit de plus d'un kilomètre de large qui sépare La Gaciosa de Lanzarote.

Au Nord de Lanzarote, c'est une île paisible où les bateaux de voyage s'éternisent volontiers parce que, justement, il n'y a rien de spécial à y faire et qu'elle est encore préservée du tourisme de masse.

Si la côte Ouest est frangée de récifs, l'autre partie est bordée de plages.

Un chenal sépare GRACIOSA de la grande terre où un courant d'un petit n?ud est notable dans ce détroit.

Il n'y a pas de route sur Graciosa, seuls existent des sentiers de sable.

""

Formalités: Il n'y a pas de service d'immigration sur l'île, et si un équipier non-UE doit y rester plus que quelques jours, il serait préférable de prendre un ferry pour Lanzarote et se rendre à Arrecife pour y effectuer les formalités.""

Au N de l'île Graciosa, ""Montaña Clara"" est une île secondaire des îles canaries, faisant partie de l'archipel de Chinijo et rattachée à la commune de Teguisse, (Lanzarote).

Il s'agit d'un volcan dont le grand cratère est en partie immergé dans la mer sur le côté nord. L'îlot n'est pas habité et forme avec le reste de l'archipel une réserve naturelle, paradis des oiseaux.

""Roque del Oeste"" est une île secondaire des îles canaries, faisant partie de l'archipel de Chinijo et rattachée à la commune de Teguisse, (Lanzarote). Elle se trouve à 2 Km au nord de l'île de Montaña Clara. Ce gros rocher porte aussi le surnom de Roque del Infierno (rocher de l'enfer) à cause du danger qu'il représente pour les marins.

L'îlot n'est pas habité et forme avec le reste de l'archipel une réserve naturelle, paradis des oiseaux.

""Roque del Este"" est une île secondaire des îles canaries, faisant partie de l'archipel de Chinijo et rattachée à la commune de Teguisse, (Lanzarote). Elle se trouve à 12 Km au nord-est de Lanzarote.

Il s'agit d'un volcan très étroit de 570 m de long et d'une hauteur de 84 m. L'îlot n'est pas habité et forme avec le reste de l'archipel une réserve naturelle, paradis des oiseaux.

"Alegranza" est une île secondaire des îles canaries, faisant partie de l'archipel de Chinijo et rattachée à la commune de Tegüise, (Lanzarote). Elle se trouve au nord de Lanzarote.

Le point le plus haut de l'île est un volcan nommé Montagna de Alegranza (289 m) et possède une caldeira de 240 m de profondeur. L'îlot n'est pas habité et forme avec le reste de l'archipel une réserve naturelle, paradis des oiseaux.

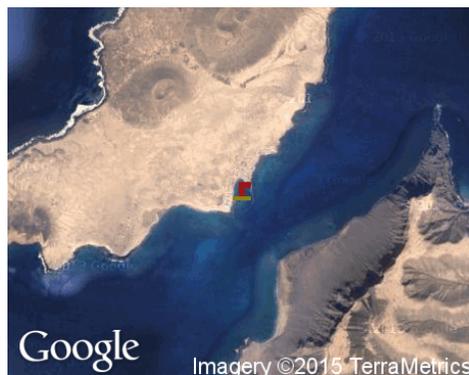
lanzarote

8.1 - Puerto Caleta del Sebo

29°13.70 N

13°30.19 W

NE Atlantic Ocean - Canarias - Isla Graciosa (Canaries)



Le minuscule port de Graciosa est une aubaine

pour les navigateurs qui font le tour du monde car il est... gratuit. Il règne une ambiance très sympa sur l'unique ponton visiteur : difficile d'y passer sans se faire happer par l'un ou par l'autre... histoire de causer un peu...

Un ponton flottant existe dans la partie Ouest de ce port pour les bateaux de passage. Mais il est sans électricité ni eau... quoiqu'on puisse éventuellement se raccorder pour avoir de l'eau. (Il vaut mieux prévoir et remplir ses Jerricans au robinet). On peut s'attacher aussi à des corps-morts, mais en vérifier l'état avant c'est préférable!

Par vent de Nord-Est, ce qui est assez fréquent, CALETA DE SEBO et ses

mouillages sont l'arrêt idéal pour se reposer surtout quand on arrive du Nord fatigués par plusieurs jours de navigation.

"Attention: Caleta del Sebo a été frappé par le cyclone Delta en novembre 2005. Le ponton E endommagé n'était toujours pas réparé fin 2006 et les 12 places situées à son extrémité sont inutilisables. La plus grande partie de l'espace restant est occupée par des bateaux locaux, des gens vivant à l'année sur leur bateau ou encore par des bateaux étrangers stationnés là pour une longue période. Il reste donc très peu de places pour des bateaux de passage."

j'ai trouvé les coordonnées:

Téléfonos: Tlf / Fax: 928 842104 . Oficial de Puerto D. Juan Pedro. Hernandez Batista)

E-mail: lg_juan@yahoo.es y hb_juan@hotmail.com pourriez vous m'indiquez le prix approximatif de la place au port merci

Serge

oui le prix, c'est important ... puis si il y a des douches avec l'eau chaude, la wifi, l'électricité sur les pontons et surtout la puissance en watts pour les glaciers et congélateurs, c'est important aussi, et éventuellement les heures d'ouverture du centre commercial et surtout savoir si on y parle anglais, français faut pas rever !
merci pour les réponses

8.2 - Bahia de Salado

29°13.39 N
13°30.72 W

NE Atlantic Ocean - Canarias - Isla Graciosa (Canaries)





BAHIA DEL SALADO est le plus protégé des mouillages, mais il faut bien penser que par vents forts de Sud-Ouest tous les mouillages sont intenables! Par vent de Sud, il faut partir.

Attention il y a un récif à l'E.



2004:04:30 12:50:17

www.sea-seek.com

Responsability

Sea-Seek is a collection of sailing logbooks covering harbours, anchorages, diving spots... any subject regarding sport or pleasure at sea.

Sea-Seek is an online open-content collaborative pilot guide, that is, a voluntary association of individuals and groups working to develop a common resource of human knowledge. The structure of the project allows anyone with an Internet connection to alter its content. Please be advised that nothing found here has necessarily been reviewed by people with the expertise required to provide you with complete, accurate or reliable information.

In particular, don't use any map presented in Sea-Seek for the navigation.

Note that informations in sea-seek are compiled from a variety of freely available and non controlable sources and therefore Sea-Seek webmaster cannot be held responsible for incorrect or outdated data.

Responsabilité

Sea-Seek est un guide du nautisme ou pilote côtier en ligne. Fruit de la contribution de chacun, il décrit les sites de mouillage, les ports, les spots de plongée, les plages par et pour les amoureux de la mer.

Sea-Seek est un guide nautique libre, c'est-à-dire une association volontaire d'individus et de groupes qui développent ensemble une source de la connaissance humaine. Sa structure permet à tout individu avec un accès Internet et un navigateur Web de modifier le contenu disponible ici. En conséquence, sachez que rien de ce que vous pouvez trouver ici n'a été nécessairement vérifié par un professionnel compétent dans le domaine en question et ceci sur tous les sujets de Sea-Seek.

En particulier, n'utiliser aucune carte de Sea-Seek pour la navigation.

L'ensemble des données présentées sur Sea-Seek sont d'origines diverses et non contrôlées et ne sauraient engager la responsabilité du responsable du site www.sea-seek.com.