



# Hélices repliables Gori

Page

Hélice tripale	207 M
Hélice quadripale	207 M
Hélice bipale classique	208 M
Hélice racing	208 M

**Gori<sup>®</sup>**  
**propeller**



# Hélices repliables

L'hélice tripale Gori marque un essor technologique et fonctionnel dans le développement des hélices pour voiliers. Il est maintenant possible pour les voiliers de profiter du gain de vitesse de l'hélice repliable, tout en conservant une poussée équivalente à une hélice fixe en navigation au moteur.

## Qualité professionnelle

La société Gori est depuis plus de 25 ans leader en matière de développement des hélices repliables. L'hélice repliable tripale Gori souligne le leader ship de la société dans ce domaine. Elles sont fabriquées dans des matériaux de première qualité comme le Nibral et des aciers de qualité supérieure.

Afin de déterminer l'hélice la plus adaptée à votre bateau, il est indispensable de fournir les informations ci-dessous.

### Informations nécessaires à un calcul d'hélice

#### Voilier :

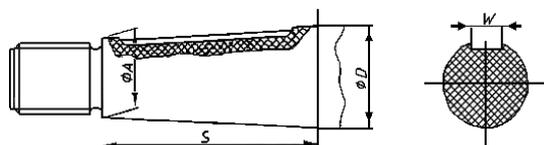
Type :  A déplacement  Semi-planant  Planant  
 Long. flott. : ..... Long hors tout\* : ..... Dépl. en charge\* : .....  
 Bau : ..... Tirant d'eau : ..... Dépl. lège : .....  
 Vitesse maxi enregistrée : ..... Nombre de moteurs : .....

#### Moteur :

Marque\* : ..... Type\* : ..... Année : .....  
 Puissance\* : ..... Régime théorique maxi\* : .....  
 Type d'inverseur\* : ..... Réduction inverseur\* : .....

#### Hélice actuelle :

Diamètre : ..... Pas : ..... Nbre de pales : .....  
 Avec hélice actuelle : Régime maxi : ..... Vitesse maxi : .....  
 Sens de rotation vu de l'arrière\* :  
 Sens des aiguilles d'une montre  
 Sens inverse des aiguilles d'une montre



Diam. A : ..... Diam. D : ..... S : ..... W : .....  
 Type de filetage : .....

*\*TOUTES CES DONNEES DOIVENT ETRE FOURNIES*

Cette fiche peut être remplie directement sur le site Internet : [www.gori-propeller.dk](http://www.gori-propeller.dk)

## Hélices tripales et quadripales

Les pales des hélices tripales et quadripales Gori sont conçues avec une courbure et une torsion qui donnent une excellente poussée en marche avant. En marche arrière, le mouvement coordonné des pales permet d'obtenir exactement la même courbure et variation de pas qu'en marche avant, donnant ainsi une puissance accrue et une manoeuvrabilité supérieure à la plupart des autres types d'hélices.

Cette hélice révolutionnaire, jusqu'alors réservée aux grands voiliers, est maintenant disponible pour les plus petits, à partir de 10 Ch (7Kw) et ce, jusqu'à 300 Ch (221Kw). Sur toute cette gamme, le rendement est le même qu'avec une hélice fixe tripale. La conception des hélices Gori assure le minimum de bruit et de vibration, ce qui est souvent un problème pour des hélices à mise en drapeau à pales plates. L'hélice repliable tripale Gori existe en diamètre de 15 à plus de 30 pouces en version ligne d'arbre et de 15 à 20 pouces pour les moteurs Sail-drive.

### Fonction "Overdrive"

La fonction "Overdrive" des hélices tripales et quadripales Gori apporte une nouvelle dimension à la marche au moteur. Le barreur peut choisir le pas et le profil par simple action sur la commande moteur, sans besoin d'un fragile et complexe système mécanique ou hydraulique.

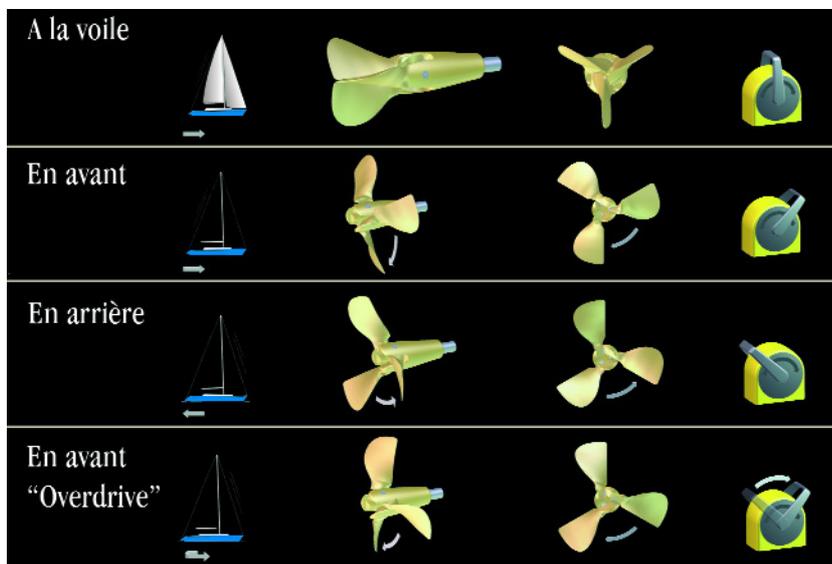
La fonction "Overdrive" est utilisée par beau temps ou lorsque le moteur n'est qu'en appui des voiles. Cette position offre la même vitesse à un régime inférieur. Il en résulte une diminution du bruit, des vibrations et de la consommation.

Le fonctionnement est très simple :

- Pour passer de la position "Overdrive", prendre de l'erre en marche arrière, puis repasser en marche avant, l'hélice est alors en position "Overdrive".

- Pour revenir au pas normal, il suffit de débrayer, ce qui permet à l'hélice de se replier. Réembrayer ensuite, l'hélice se rouvre en position normale.

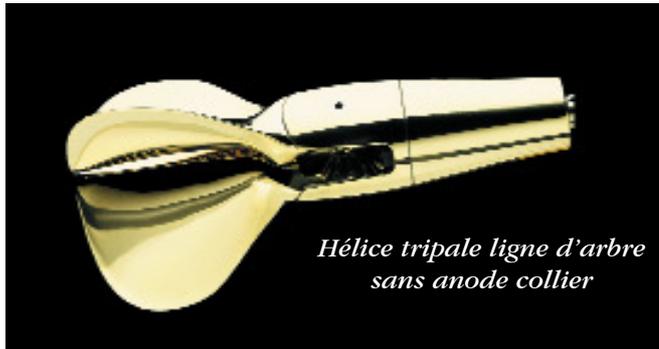
La fonction "Overdrive" et les pales réversibles dans les manoeuvres font que cette hélice se distingue totalement des autres.



L'hélice des illustrations est "pas à droite"



## Hélice tripale ligne d'arbre

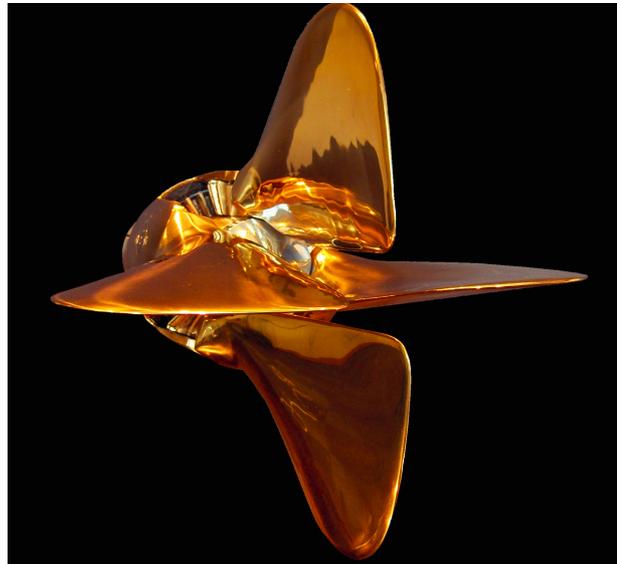


*Livrée en standard avec anode collier\*.  
Cône non standard : + 69.00 € H.T.*

Référence	Rotation	Diamètre	Pas	€ H.T.
GTLA-15	D ou G	15"	9 à 12"	2 015.00
GTLA-16,5	D ou G	16,5"	10 à 13"	2 095.00
GTLA-18	D ou G	18"	11 à 14"	2 575.00
GTLA-20	D ou G	20"	12 à 16"	2 695.00
GTLA-22	D ou G	22"	13 à 17"	3 385.00
GTLA-24	D ou G	24"	15 à 19"	3 595.00
GTLA-26	D ou G	26"	16 à 21"	4 045.00
GTLA-28	D ou G	28"	17 à 23"	6 715.00
GTLA-30	D ou G	30"	18 à 24"	7 075.00

*\*Il est possible de choisir cette hélice sans anode collier pour les bateaux de course.*

## Hélice quadripale

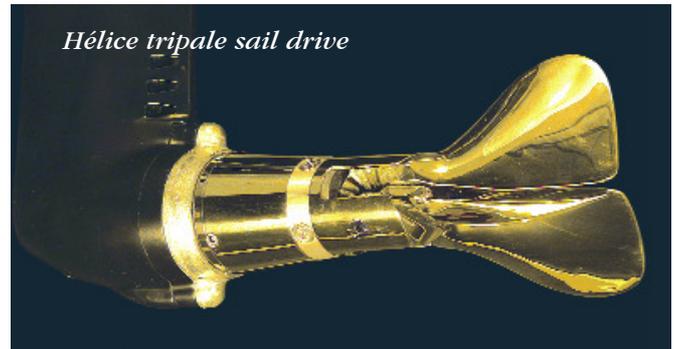


L'hélice quadripale Gori est issue de la technologie de l'hélice tripale. Elle conserve le même bord d'attaque et le même bord de fuite sur chaque pale en marche avant et marche arrière. Cette technologie lui permet de conserver la même poussée et donc de rendre le bateau plus manœuvrant au port. Avec cette quadripale vous pourrez également bénéficier des avantages de l'overdrive page 206.

## Anodes et butées

Diamètre	Anode collier sail drive	€ HT	Anode collier Ligne d'Arbre	€ HT	Anode centrale	€ HT	Jeu de Butée	€HT
15-16,5	PG1552750000	47.60	PG1552000000	47.60	PG1407210000	22.40	PG1407710000	39.20
18-20	PG1553950000	47.60	PG1553000000	47.60	PG1407310000	22.40	PG1407510000	39.20
22-26			PG1554000000	61.60	PG1407410000	22.40	PG1407610000	39.20
28-30			PG1555000000	75.60	PG1407451100	30.80	PG1409710000	67.20

## Hélice tripale Sail-drive



*Les hélices tripales sail-drive sont toujours livrées avec anode centrale et anodes collier.*

Référence	Rotation	Diamètre	Pas	€ H.T.
GTSD-15	D ou G	15"	9 à 12"	2 020.00
GTSD-16,5	D ou G	16,5"	10 à 13"	2 100.00
GTSD-18	D ou G	18"	11 à 14"	2 590.00
GTSD-19	G	19"	15"	2 710.00
GTSD-20	D ou G	20"	12 à 16"	2 710.00

# Hélices bipales

Hélice de référence, elle présente des caractéristiques étonnantes. Elle offre une très faible traînée sous voiles sans sacrifier les performances au moteur : son ouverture, donc son diamètre s'adapte automatiquement aux conditions d'exploitation et permet, contrairement à une hélice fixe, d'obtenir la vitesse maximum pour un régime donné, quelles que soient les conditions météorologiques.

## Hélice Bipale ligne d'arbre



Référence	Rotation	Diamètre	Pas	€ H.T.
GBL-11,5	D ou G	11,5"	8,0" / 9,5"	680.00
GBL-12,5	D	12,5"	8,0"	690.00
GBL-13	D ou G	13,0"	9,0"	700.00
GBL-14	D ou G	14,0"	9,5"	710.00
GBL-15	D ou G	15,0"	10 à 12"	730.00
GBL-16,5	D ou G	16,5"	11 à 13"	780.00
GBL-18	D ou G	18,0"	13 à 15"	840.00

(+65.00 € H.T. pour cône non standard)

## Hélice Bipale Sail Drive



Référence	Rotation	Diamètre	Pas	€ H.T.
GBSD-11,5	D	11,5"	8,0" / 9,5"	785.00
GBSD-12,5	D	12,5"	8,0"	785.00
GBSD-13	G	13,0"	9,0"	915.00
GBSD-14	G	14,0"	9,5"	935.00
GBSD-15	G	15,0"	10" à 12"	945.00
GBSD-16,5	G	16,5"	11" à 13"	955.00
GBSD-18	G	18,0"	11" à 14"	975.00

En Ø11,5", pour Volvo 50S (pas 8"), Bukh DV8SME (pas 8"), ou DV10LSME (pas 9,5"). En Ø12,5" à 18" pour Volvo 110S, 120S, Yanmar, Bukh, ou Sonic (+78,02 € H.T. pour Volvo 100S).

## Hélice Bipale Racing

L'hélice repliable Gori Racing est le "must" pour les bateaux de compétition professionnels. Elle est choisie par les skippers, les architectes exigeants et les constructeurs de bateaux à l'unité dans le monde entier. La réputation de l'hélice Racing n'est plus à prouver. C'est l'hélice la plus rapide en mer. L'hélice repliable Racing est proposée aux coureurs du monde entier dans des diamètres de 375 mm à 530 mm, pour ligne d'arbre, Sail Drive et Hydrodrive. La combinaison du diamètre et du pas permet une installation sur des moteurs jusqu'à 150 Cv. Elle est disponible en pas à droite ou à gauche.

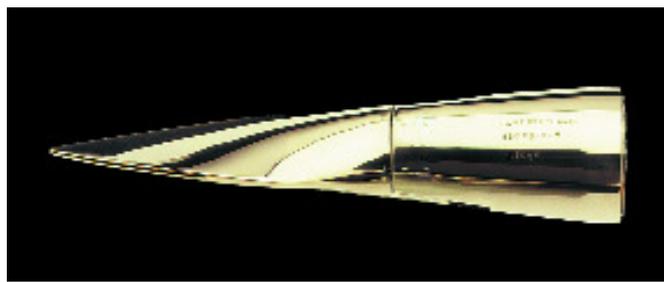
### Ligne d'arbre



Référence	Rotation	Diamètre	Pas	€ H.T.
GRL-375	D	375 mm	260 mm	1 350.00
GRL-380	G	380 mm	265 mm	1 350.00
GRL-425	D ou G	425 mm	300 mm	1 400.00
GRL-475	D ou G	475 mm	330 mm	1 540.00
GRL-530	D ou G	530 mm	370 mm	1 680.00

+62,40 € H.T. pour cône non standard

### Sail Drive



Référence	Rotation	Diamètre	Pas	€ H.T.
GSD-375	D	375 mm	260 mm	1 350.00
GSD-380	G	380 mm	265 mm	1 350.00
GSD-425	D ou G	425 mm	300 mm	1 400.00
GSD-475	D ou G	475 mm	330 mm	1 540.00
GSD-530	D ou G	530 mm	370 mm	1 680.00

Préciser : Marque, référence et année du sail drive à la commande

## Anodes et butées pour hélice bipale classique et racing

Référence	Description	Dimension hélice	€ H.T.
PG15670000	Anode bipale classique et racing	toutes	47.60

