

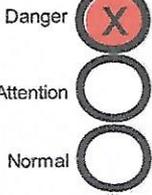


Oil Analysis  
& Diagnostic

# RAPPORT D'ANALYSE MOTEUR DIESEL

FJ-1711131133

Page 1/1



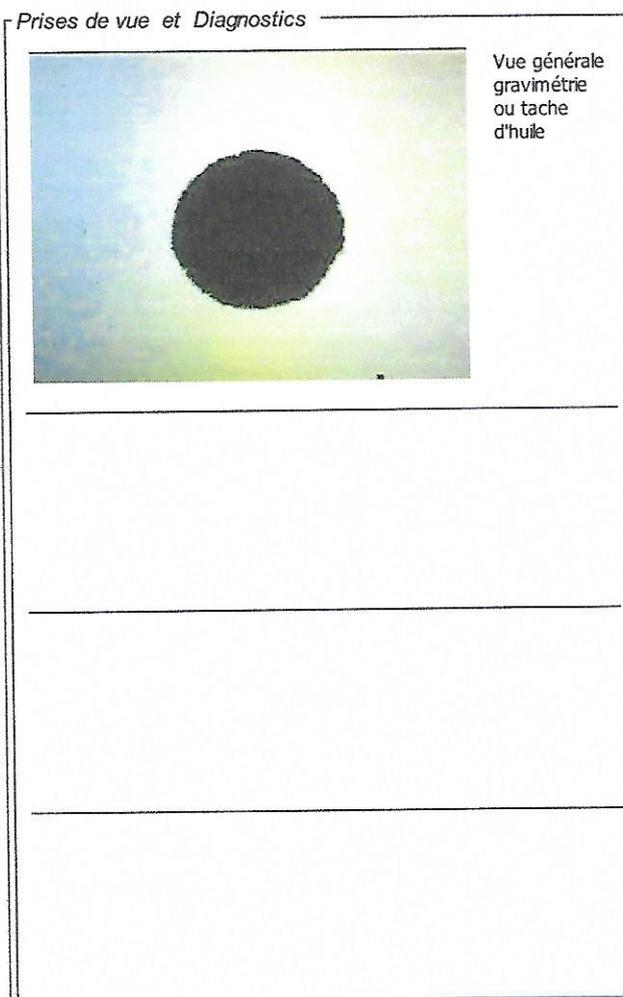
Identification matériel **SANGRIA -**  
 Type de matériel **BATEAU**  
 Marque et type de l'organe **YANMAR YS 8-Gazole**  
 Site du matériel  
 Marque et Type Fluide **Huile MOTUL grade 15W40**  
 Capacité fluide **2**

**SYNTHESE DE COMPORTEMENT**

Normal 1 2 3 4 5 **Danger**

Informations prélèvement			
N° Commande:	Synthèse Organe	<b>5</b>	
N° Labo	Synthèse Fluide	<b>5</b>	
Code séquence		1711131133	
Compteur châssis		2000	
Compteur organe		NC	
Compteur huile		600	
Date prélèvement		50	
Date réception laboratoire		07/11/2017	
V/Ref		13/11/2017	
Appoint		HUON	
Résultats analytiques			
Nom test	Unité	Norme	Résultats d'analyses
<b>Analyses physico-chimiques</b>			
Teneur en eau	%	AQUATEST	0,12
Point éclair vase clos	°C	ISO 2719	
Viscosité à 40°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 7279	102
<b>Paramètres de combustion</b>			
Indice de contamination	%	MO IESPM	1,4
<b>Analyses spectrométriques</b>			
P - Phosphore	mg/kg		934
Zn - Zinc	mg/kg		1096
Ca - Calcium	mg/kg		3194
Mg - Magnésium	mg/kg		45
Ni - Nickel	mg/kg		0
Al - Aluminium	mg/kg		21
Fe - Fer	mg/kg		252
Cr - Chrome	mg/kg		14
Mo - Molybdène	mg/kg		65
Cu - Cuivre	mg/kg		11
Pb - Plomb	mg/kg		16
Sn - Etain	mg/kg		1
Si - Silicium	mg/kg		17
Na - Sodium	mg/kg		94
B - Bore	mg/kg		221
K - Potassium	mg/kg		1
Ba - Baryum	mg/kg		0
Sb - Antimoine	mg/kg		0
V - Vanadium	mg/kg		0
S - Soufre	mg/kg		7547
Bi - Bismuth	mg/kg		0
Ag - Argent	mg/kg		0
Mn - Manganèse	mg/kg		2
Ti - Titane	mg/kg		0
Cd - Cadmium	mg/kg		0
Li - Lithium	mg/kg		2
<b>Analyses Infra-Rouge</b>			
Oxydation	abs.cm-1	DIN 51453	*
Nitration	abs.cm-1	DIN 51453	*
Sulfatation	abs.cm-1	-	*
<b>Pollution</b>			
Dilution estimée	%	MO IESPM	<2
<b>Usure</b>			
Quantifieur de particules		MO Interne	224

**CABOURG MARINE**  
 Monsieur Thierry DELANOE  
 Avenue Pasteur  
 Port de Plaisance  
 14390 CABOURG  
 FR-FRANCE  
 Fax : 02.31.24.75.69



171113-1-133	3338095	1144515
N° échantillon	n° de suivi IESPM	N° étiquette

**Nous relevons un niveau d'encrassement très élevé pour une huile n'ayant que 50 heures (défaut de combustion, temps de service de l'huile erroné, conditions d'utilisation sévères, ...). Nous notons également des teneurs très élevées en fer, aluminium et chrome avec une peu de plomb associées à un quantifieur de particules sensible (usure cylindrée, distribution, embiillage, ...). Notons aussi une présence d'eau sensible avec une teneur en sodium élevée (reflet d'une infiltration de liquide de refroidissement ?). Par ailleurs, nous n'observons pas d'autre anomalie. Toutefois ces paramètres sont à interpréter plus précisément selon les caractéristiques de l'huile.**

Diagnostic établi sous réserve de représentativité de l'échantillon et des renseignements fournis  
 Nous manquons d'informations pour établir un diagnostic précis (type fluide incomplet)  
 Signataire : Philippe BRIERRE - Tél: 0232321990

NOTA : 'NC' = non communiqué; '-' = non mesuré; '0' = inférieur au seuil de détection; mg/kg = ppm  
 (\*) = mesure effectuée - calcul non réalisé en l'absence d'identification ou de référence huile neuve  
 Édité le 15/11/2017 - © IESPM