

A Coruña (référence Brest)

(43° 23,22' N - 008° 22,11' W) - Cartes IHM 412, 412 A et 4126 - SHOM 7598 et 6665

1. Approches

Ría de la Coruña, située au Sud de l'entrée des Rías Altas, s'ouvre entre Punta del Seijo (el Seixo Blanco) à l'Est et Punta Herminio à l'Ouest par une passe large de 2,2 M et exposée aux vents de N et NW. Les fonds de sable (plus de 30 m à l'entrée) vont diminuant jusqu'au Sud où se jette le Río del Burgo.

1.1. - Accès

Amers remarquables

Venant du Nord

- Cabo Prior
- Torre de Hércules.

Venant de l'Ouest

- les îles Sisargas dont Isla Sisarga Grande (109 m) porte en phare,
- Monte de San Pedro (140 m) à 1,70 M dans l'WSW de Punta Herminio,
- le château d'eau sur Monte Alto,
- le phare de Torre de Hércules près de Punta Herminio.

🚩 ! A la voile, par vents de Sud au Nord par l'Ouest, il convient de rester bien au vent pour se protéger des sautes de vent ou de la dévente sous Cabo Prior et rester manœuvrant afin de tenir compte du courant qui porte sur les dangers à terre.

Par grosse houle, la mer peut briser sur :

- Bancos Yacentes (7,50 m),
- Arrecife Basuril (9,4 m) au Sud du Banc,
- Bajo La Mula (13,5 m) à 0,75 M au NNW de Punta del Seixo Blanco. Au N. de ces basses se trouve une bouée de mesure de houle.

Il existe deux chenaux d'accès :

- le **chenal de l'Est** dit Canal del Seixo Blanco entre Bajo Yacente et Seixo Blanco sur l'alignement à 182°. Par grosse houle de NW, ce chenal est dangereux et les brisants des Yacentes le rendent impraticable.
- le **chenal de l'Ouest** dit del Herminio : se mettre sur l'alignement à 108,5° de Punta Mera.

A l'Est

Entre el Seixo Blanco et Punta Mera (0,9 M au Sud), la côte est escarpée et malsaine : Piedra del Seixo (9,3 m) déborde de la pointe à 300 m au NW, l'île Canabal reliée à la terre par un isthme. Au Sud de Punta Mera, les dangers de la côte Est de la Ría sont couverts par le secteur rouge du feu antérieur de l'alignement à 108,5° et ceux de la côte Sud par le secteur rouge du feu antérieur de

l'alignement à 182° de Punta Fiaiteira.

A l'Ouest

La côte est malsaine et oblige à s'en écarter de plus de 0,6 M. Dans le prolongement de Punta Herminia, à 800 m au SE, on aperçoit Punta Pragueira, Punta Dormideras portant un fort en ruines puis la digue-abri Barrié de la Maza qui porte les deux grandes tours de contrôle (85 m) et la capitainerie à l'enracinement et un feu à l'extrémité.

Il existe un mouillage au Sud de Punta Mera, devant Ensenada de Mera, bien protégé des vents d'Est mais pas de la houle d'Ouest.

1.2. Courants

Le flot porte à l'Est et le jusant à l'Ouest, avec toujours un peu de Sud.

1.3. Balisage

Islas Sisargas - Au sommet de Isla Sisarga Grande

- FI (3) W 15 s

[43° 21,6' N - 008° 50,7' W] - 110 m - 23 M

Tour octogonale et maison blanches, 11 m

Torre de Hércules - FI (4) W 20 s

Obscd sur l'entrée de Ensenada de Orzán

[43° 23,2' N - 008° 24,4' W] - 106 m - 23 M

Tour carrée, haut octogonal, 49 m - AIS

- Siren **Mo (L) 30 s** à 165 m au N

Alignement 108,5°

Antérieur - Punta Mera - Oc WR 4 s

000°-R-023°-Obscd-100,5°-R-105,5°-W-114,5°-R-153°-Obscd-000°

[43° 23,0' N - 008° 21,3' W] - 56 m - 8 M

Tour octogonale blanche, 11 m - Racon

Postérieur - Punta Mera - FI W 8 s

Vis. 357,5° - 177,5°

[à 300 m d'Ant.] - 81 m - 8 M

Tour octogonale blanche, 14 m.

Digue Barrié de la Maza - FI G 5 s

[43° 22,0' N - 008° 22,4' W] - 18 m - 7 M

Réfecteur radar - Tourelle tronconique, 5 m

Nota : 4 feux **FR** sur le sommet et 2 feux **FR** sur l'antenne de la tour de contôle à 0,5 M au NW

Castillo de San Antón - FI (2) G 7 s

Vis. 334° - 096,7°

[43° 21,9' N - 008° 23,1' W] - 15 m - 5 M

Tourelle hexagonale, 6 m.

2. Le Port

Le port de la Corogne est un grand port de commerce. Les navires de plaisance sont accueillis dans la dársena deportiva.

Longer au Sud et à 100 m de distance la digue-abri puis faire route entre Castillo de San Antón et el Muelle

de Centenario pour pénétrer dans la darse de plaisance dont l'entrée, large de 40 m, porte un balisage latéral lumineux.

Nauta Coruña se situe entre la tour de contrôle et le château de San Antón.

La vitesse est limitée à 3 nœuds dans le port.

2.1. – Contact

Dársena deportiva (Real Club Náutico) - VHF 9

Muelle Arzobispo Gelmírez, s/n

15001 La Coruña

☎ + 34 981 914 142

☎ + 34 981 914 144

✉ darsenacoruna@darsenacoruna.com

✉ administraciondeportiva@rcncoruna.com

✉ secretaria@rcncoruna.com

www.rcncoruna.com

www.darsenacoruna.com

Nauta Coruña (marina bilingue) - VHF 9 et 16

Muelle de las Animas S/N

15001 A Coruña

☎ + 34 981 217 678

☎ + 34 981 217 679

✉ administracion@nautacoruna.com



www.nautacoruna.com

© Nauta Coruña

2.2. – Capacités

Dársena deportiva (Real Club Náutico)

700 places dont 40 visiteurs pour une longueur maxi de 30 m et un TE maxi de 6 m.

Le port dispose de 10 pontons et les visiteurs sont accueillis sur le ponton «10» à l'entrée.

Nauta Coruña

132 places sur 2 pontons et 10 places visiteurs

Longueur maxi de 18 m et TE maxi de 5 m

2.3. – Services

2.3.1. - Services techniques

Dársena deportiva (Real Club Náutico)

3 T	

Nauta Coruña

			3 T	

2.3.2. - Autres services

Dársena deportiva (Real Club Náutico)

					Glacé	

Nauta Coruña

					Glacé		
					H 24		

2.3.3. - Tarifs 2011 TTC en haute saison

Dársena deportiva

Longueur	par jour
10 m	26,00 €
12 m	27,00 €
15 m	41,00 €
Eau, électricité et sanitaires inclus	

Nauta Coruña

0,60 €/jour/m² - Eau, électricité et sanitaires inclus

2.4. - Tourisme

Oficina de Turismo de la Xunta en A Coruña

Dársena de la marina, s/n

15001 A Coruña

☎ + 34 981 221 822

✉ oficina.turismo.coruna@xunta.es

