

CHANGEMENT BALAIS d'ALTERNATEUR

L'OUTILLAGE :



01/04/2013
11:50:56

OUTILLAGE MINIMALISTE



L'alternateur .. une fois nettoyé ... ça donne ça

01/04/2013
11:50:56

ports-balais en cause

cache en plastoc
à déclipser
avec un tournevis



L'alternateur prêt à être dépioté !

On vire ce qui gêne :

01/03/2006
11:50:58

DÉMONTAGE COSSE + du porte-balais

SENS de Dévissage !
(pour les nuls !)

SENS de Vissage
pour les... aussi NULS !)

Ca ? c'est pour Blitz et Anthone !! ... gnarf ! gnarf !!

01/03/2006
11:50:58

pour virer le cache en plastoc

glisser une
lamme de
tournevis
entre le
plastoc et
le bâtis
et soulever



On démonte le borte-balais :

01/03/2006
11:50:58

DEMONTAGE/REMONTAGE du porte-balais



Bon ! après avoir fait tourner l'alternateur à la main ... les roulements ne "chantent" pas ! ... c'est tout bon ! 🇫🇷

01/03/2006
11:50:58

Les 2 bagues du collecteur
ne sont pas trop usées ! (100 000 kms !)

Un petit coup de toile émeri extrafine, ...
un coup de soufflette... et... ça roule !...
pour 100 000 bornes.. mini !.....






01/03/2006
11:50:58

LES BALAIS
USÉS (reste 4/5 mm env.)



Les références ont peut-être changé ... aller sur le site Carbone lorraine (fin de topic) :

LE BLISTER des BALAIS

 GROUPE
CARBONE LORRAINE

SVX 7

Correspondant à
VALEO 300821

Fabrique en France

 CARBONE LORRAINE

Acheté chez AD (sur commande si non dispo)
Allez aussi voir le site carbone lorraine:
[http://www.elec.carbonelorraine.com/balais/
auto/intro.html](http://www.elec.carbonelorraine.com/balais/auto/intro.html)

03/03/2004
11:50:58

01/03/2006
11:50:59

 **GROUPE
CARBONE LORRAINE**


SVX 7 ←


Correspondant à
VALEO 300821 ←

**LES RÉFÉRENCES DU BLISTER
notez la correspondance VALEO !
..... pas con ... ça !**

01/03/2006
11:50:58

 **Ressorts neufs livrés
avec les balais**

 **Balais neufs**

 **Balais usés**

On attaque les points délicats :

03/2006
11 58 58

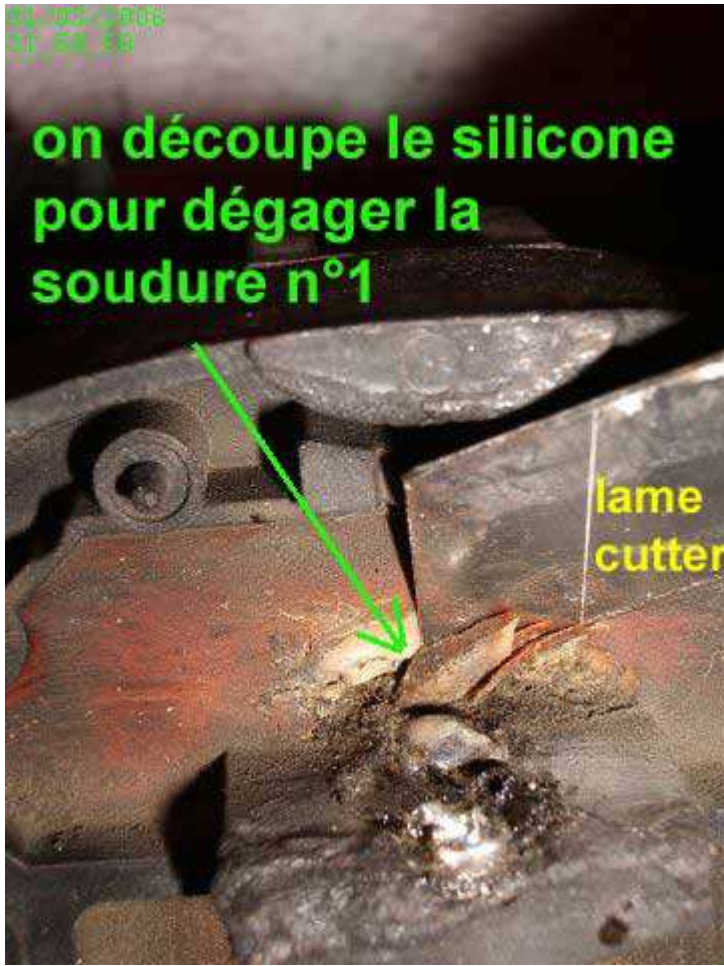
Découpe silicone de protection



01/03/2006
11:50:58

Découpe silicone pour dégager
la soudure n°1





Ça continue ... avec outillage spécialisé :



01/03/2006
11:50:52

Grâce à la fraise conique montée sur la miniperceuse, on vire la soudure, en perçant à l'endroit de la tresse ... Le ressort fait le reste et dégage le balais qui ... off course !...

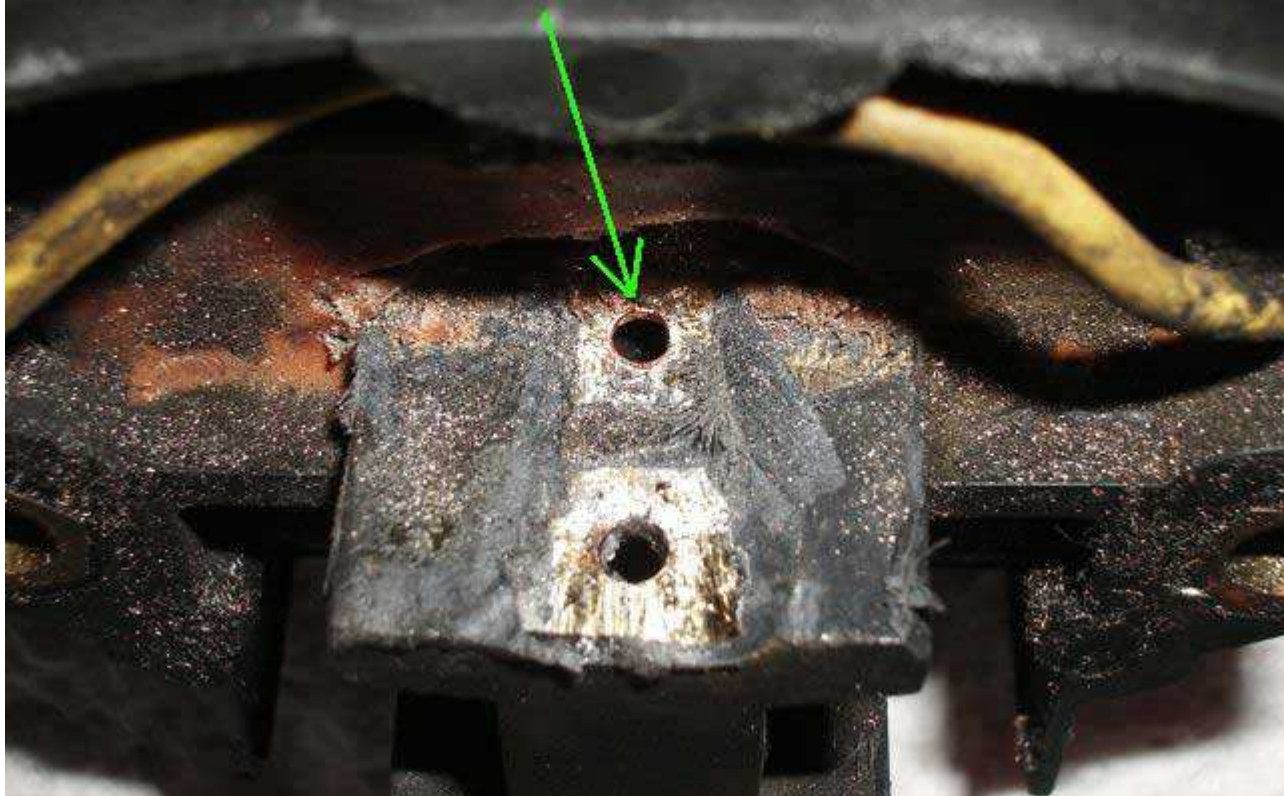
va se paumer sous un fauteuil !

D'où les genoux douloureux à la sortie de la manip !...

On fait les petits trous :

01/03/2006
11:50:58

Les trous de $\varnothing = 2$ à 2,5 mm



On monte les balais :

01/03/2006
11:50:58

Les pièces en présence
pour le montage

porte-balais

balais

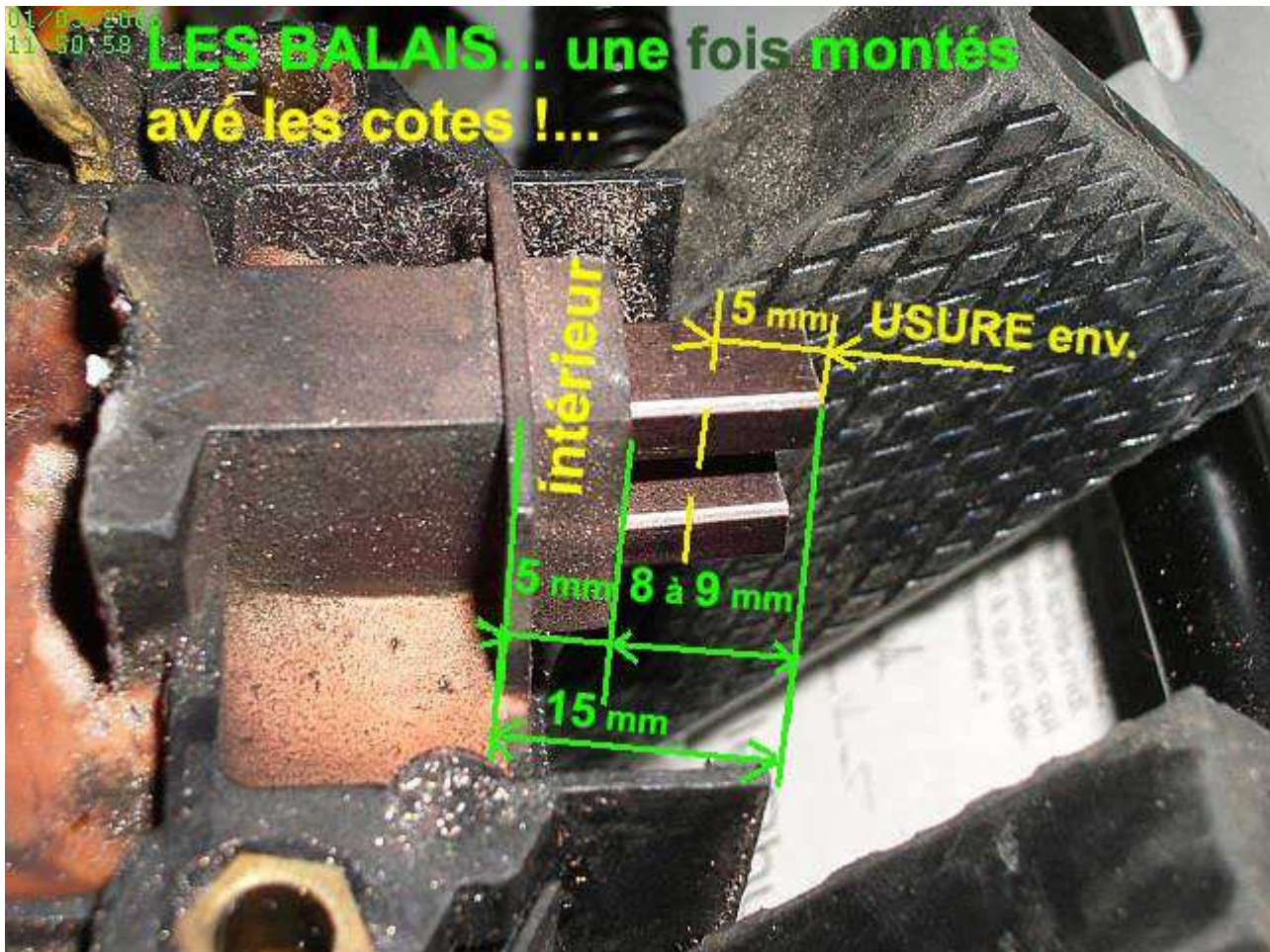
ressorts

01/03/2006
11:50:58

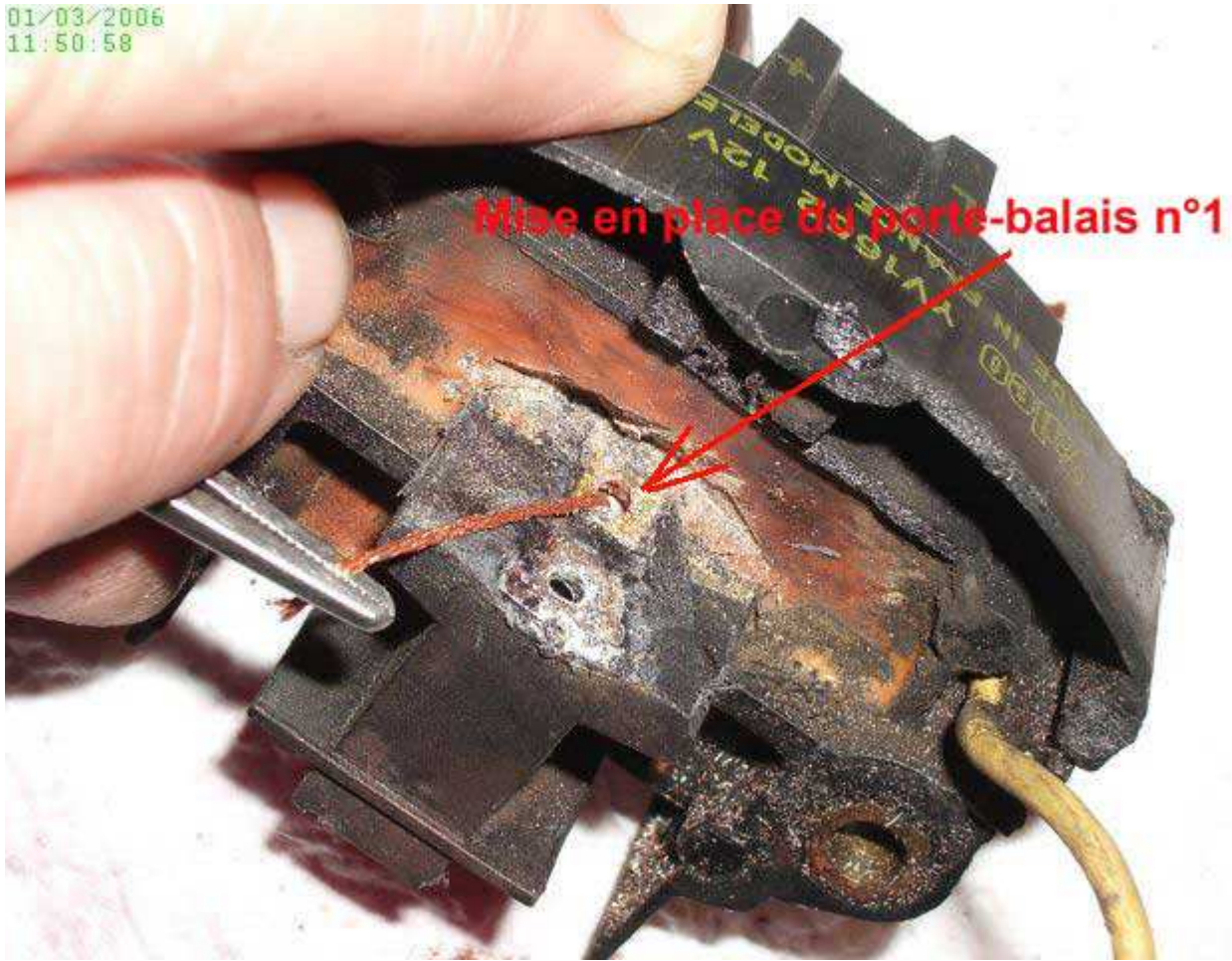
Le porte balais
sans les balais !..... à ce stade ...
un ptit coup de soufflette n'est pas inutile



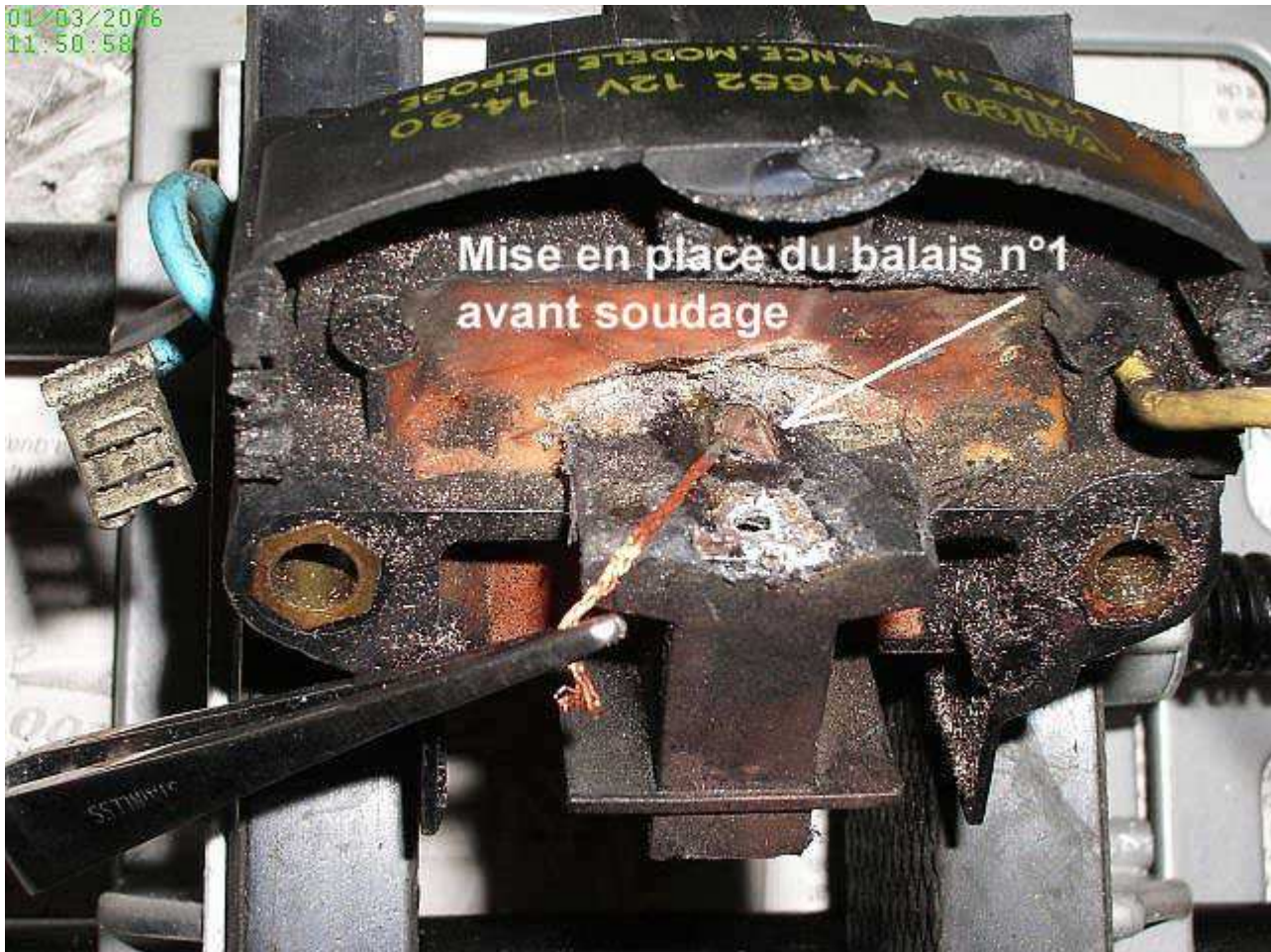
Chaque balais sort du support de 8 à 9 mm env.



01/03/2006
11:50:58



01/03/2006
11:50:58



01/03/2006
11:50:58

SOUDAGE DE LA TRESSE N°1

ATTENTION : ne pas chauffer
comme un bourrin car la tresse
peut prendre la soudure et
devenir rigide

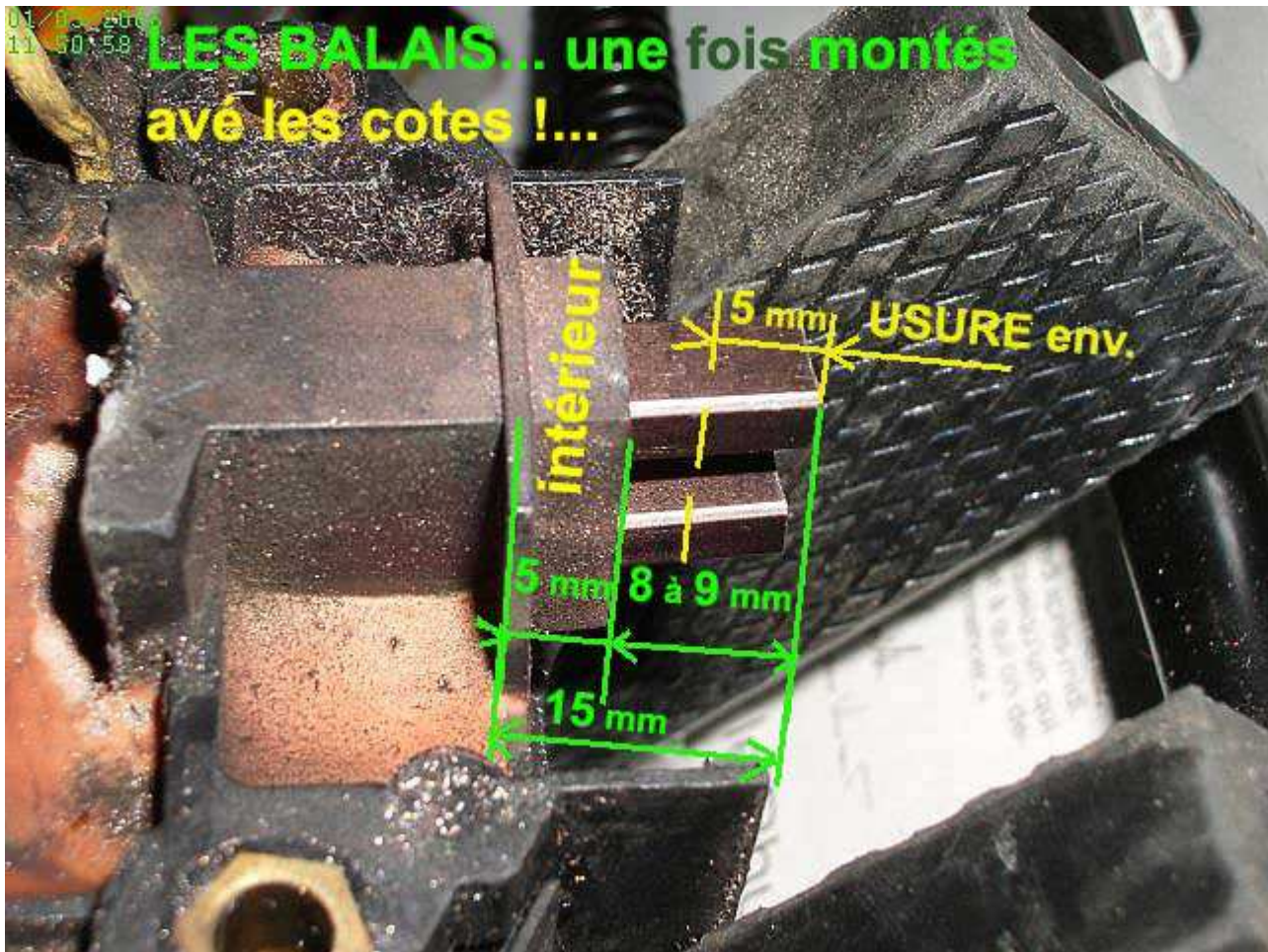
01/03/2006
11:50:58

On coupe la tresse
au raz ...



01/03/2006
11:50:58

**LES BALAIS... une fois montés
avé les cotes !...**



01/03/2006
11:50:58

On soude la tresse du balais n°2

**Attention : ne pas trop insister
sur la "chauffe"**



01/03/2004
11:50:58

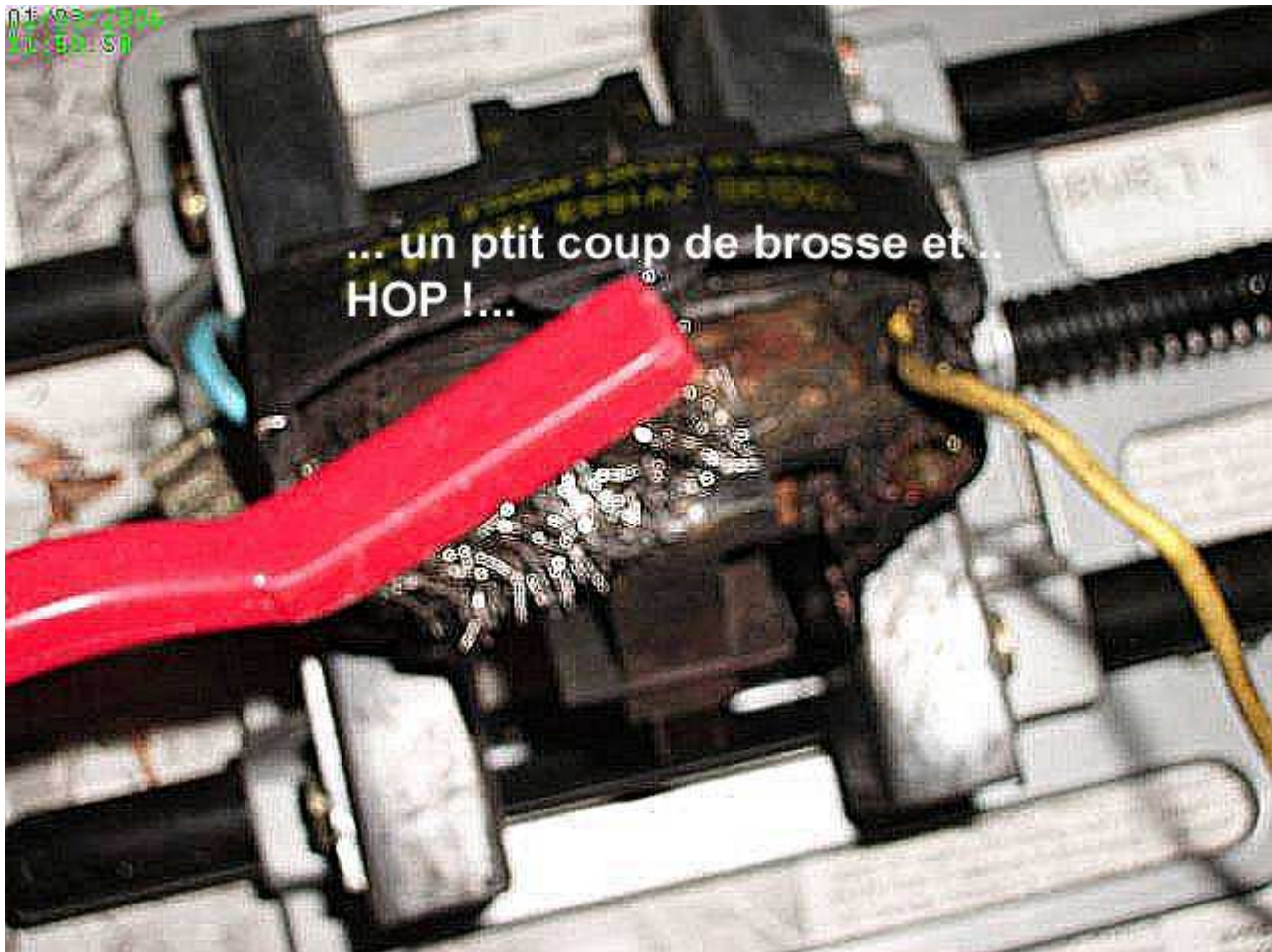
Bon ! c'est pas bien
jojo ! mais...

ET... VOILOU !

les 2 porte-balais sont soudés !!

01/03/2004
11:50:58

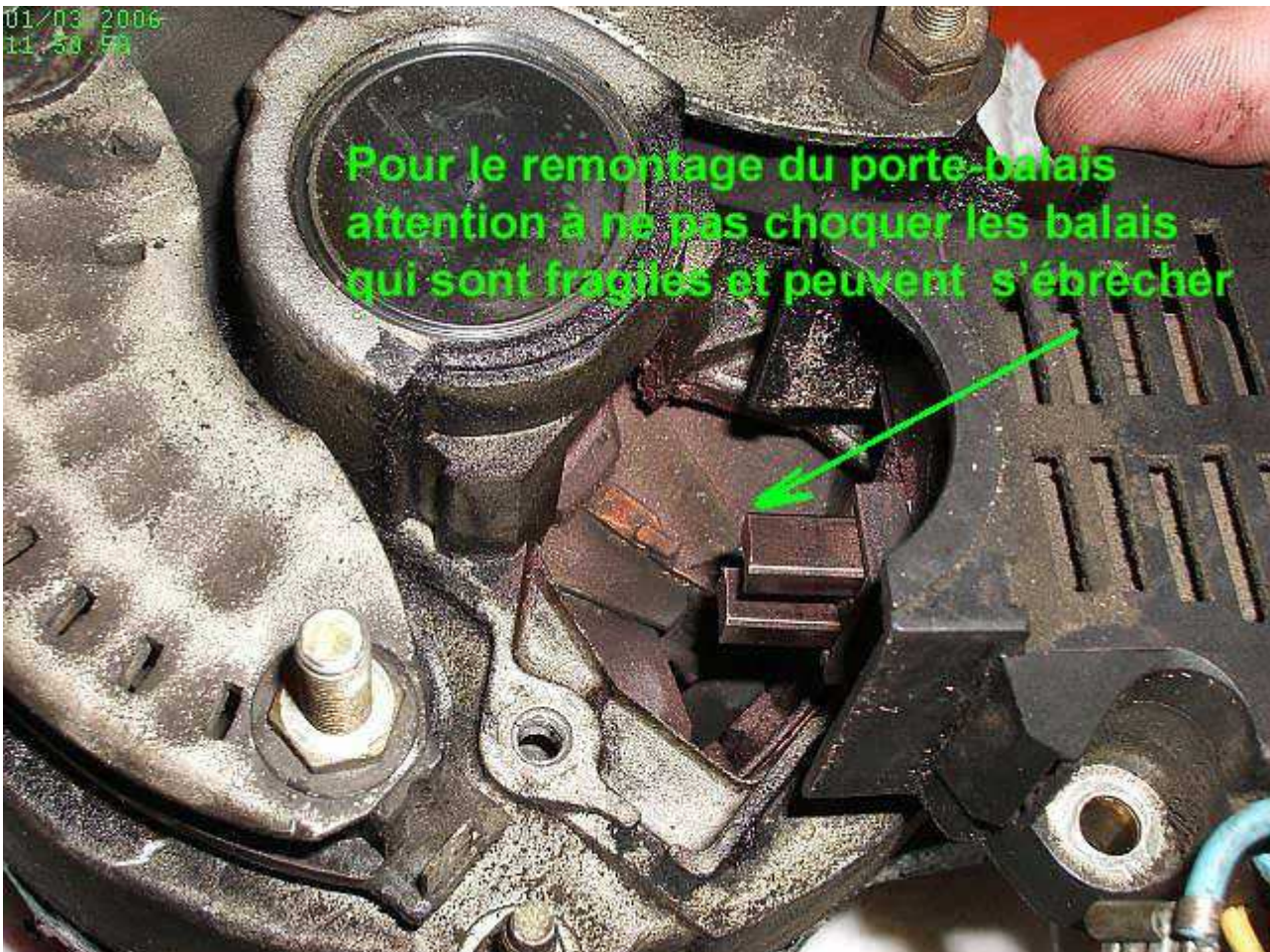
... un petit coup de brosse et...
HOP !...





La partie délicate est finie !... OUF !

On repose délicatement le porte-balai



01/03/2006
11:50:58



Ça y est ... presque !

01/03/2006
11:50:58



C'est bonnard ! ...
y a pu ka visser



Attention : les références sont devenues européennes ... donc celles du blister ... sont vieilles !
voir avec AD ou prendre contact avec Carbone Lorraine ! De toute manière ... la plupart du temps les dimensions des balais sont identiques ... seules changent les bouts des tresses (absence ou présence de cosses) et la sortie de la tresse au droit du balai (latérale ou par le dessus). A vérifier tout de même !

[http://www.elec.carbonelorraine.co \[...\] intro.html](http://www.elec.carbonelorraine.co [...] intro.html)

Quelques sites sympas sur le sujet :

http://mototrips.free.fr/article.php3?id_article=13

[http://perso.wanadoo.fr/yannick.fe \[...\] nateur.htm](http://perso.wanadoo.fr/yannick.fe [...] nateur.htm)