

DESCRIPTIF « FLOT 32 »

COQUE, GREEMENT ET ACCASTILLAGE

Voilier type « FLOT 32 » quillard aluminium avec jupe (habillage teck)
construit en 1978 : chantier METALU, architecte Sylvestre Langevin

Longueur 9,96 m, Largeur 3,35 m, Tirant d'eau 1,50 m, Lest plomb 1 500 kg
Mât, bôme, tangon PROCTOR AG4 anodisé; Haubannage inox; Etau largable;

Ridoir de pataras; lazy-jacks.

Enrouleur de génois PROFURL (1993).

Winch de mât BARBAROSSA.

Winches de roof : BARBAROSSA et LEWMAR16.

Winches de cockpit : 2 BARBAROSSA 2 vitesses (génois), 2 mono- vitesse (spi).

2 grands coffres de cockpit.

Béquilles alu.

Echelle de bain.

Revêtement de pont DECKLINE (2011).

Taud de cockpit.

VOILES

Surface de voiles : 57m² au près / 88 m² au portant.

Grand-voile 3 bandes de ris : 18 m² (1996 - bon état).

Génois enrouleur : 39 m² (1987 + bande UV 1998 - bon état).

Inter enrouleur : 24 m² (1978 - bon état).

Spi radial : 55 m² (1989 - état moyen).

Spi asymétrique : 62 m² (1998 - bon état).

Booster : 70 m² (1985 - bon état).

Tourmentin (1978 - bon état).

Taud de grand-voile neuf (2017).

MOTEUR

NANNI diesel 4.110 HE, 30CV (pose en 1988) / inverseur HURTH HBW 100-3R (1500 heures).

Accouplement souple Vetus BULLFLEX (2012) / joint ERCHEM MAUCOUR (2009).

Hélice tripale cupro-aluminium MAUCOUR (2012).

Réservoir gas-oil alu avec décanteur (70 litres) / Ventilateur de cale.

2 batteries récentes de 70 ampères / coupleur de batteries / répartiteur de charge /alternateur.

Chargeur de batterie.

MOUILLAGE

Guindeau manuel VETUS.

Ancre FOB 16 kg.

30 mètres de chaîne + 30 mètres de ligne «SQUARELINE» en puits.

Mouillage secondaire.

Pare-battages et amarres.

ELECTRONIQUE/NAVIGATION

GPS Garmin.

Girouette anémomètre NEXUS.

Loch/speedo/sondeur NAVMAN + répéteur de cockpit.

VHF fixe NAVICOM RTT 550 DSC 25 watts (2009).

2 compas de cloison CONTEST.

Récepteur radio avec BLU SONY avec antenne extérieure.

Pilote AUTOHELM S 2000.

Baromètre. Pendule.

SECURITE

Survie ZODIAC Coaster ISO 9650 T2 (2010). Révisée en juin 2017.

Coffret de fusées/ extincteurs / pompe de cale/ pompe à main / gilets de sauvetage / lignes de vie / pinoches / bouée / feu à retournement.

ANNEXE

Ancienne survie « dynamique » Zodiac Dinghy 1507 (nous avons enlevé la bouteille et la tente).

CONFORT / AMENAGEMENTS

Généralités : 6 couchettes, coussins en mousse haute densité (+1 couchette 'enfant' étroite)

Nombreux points d'éclairage.

Plancher revêtu d'anti-dérapant TBS.

Montage électrique avec toutes les lignes isolées et protégées.

Tableau électrique complet avec schéma de l'installation.

2 manches à air + 4 hublots ouvrants pour une bonne ventilation.

Grande penderie et équipets face au cabinet de toilette.

Carré : Spacieux, lumineux et confortable

Nombreux équipets et grands coffres de rangement

Radio / lecteur cd stéréo et 2 H.P.

Lampe à pétrole de cloison + 2 points d'éclairage.

Coin navigation : Table à carte utilisable aussi bien dans le sens latéral que longitudinal.

Equipet / bibliothèque.

Confortable couchette navigateur avec hublot ouvrant sur le cockpit.

Cuisine : Double évier inox avec pompe à pied / réservoir d'eau rigide de 100 litres.

Plan de travail. Paniers coulissants en fil métallique

Placards et équipets pour vaisselle et ustensiles de cuisine

Réchaud - four inox 2 feux ENO. 1 point d'éclairage.

Frigo ELECTROLUX trimixte (12 volts / 220 volts / gaz).

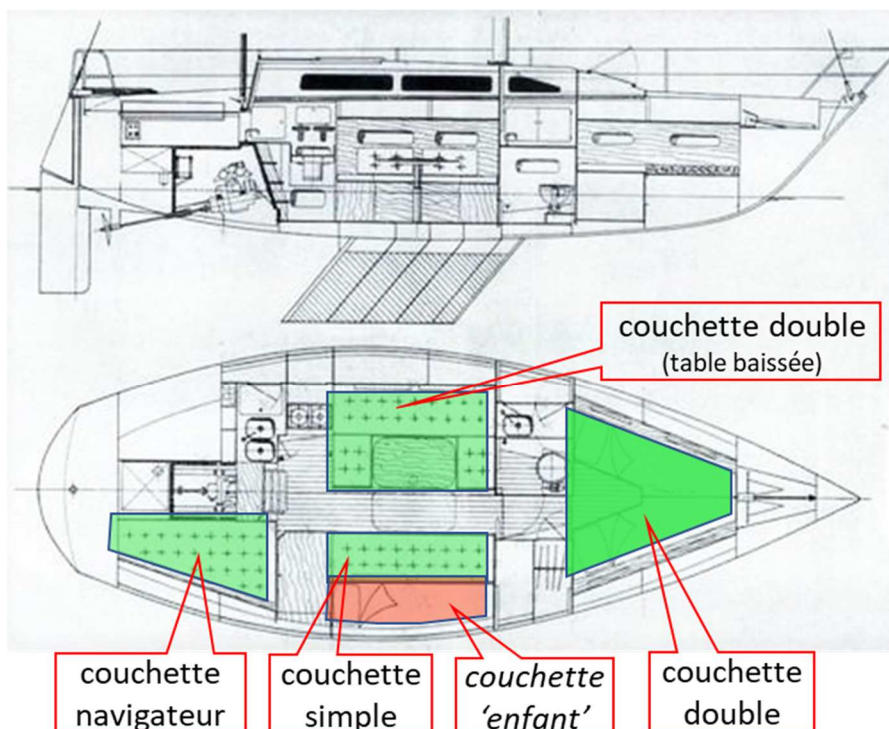
Poubelle.

Cabinet de toilette : WC marin WILCOX.

Lavabo avec pompe à pied / Réservoir d'eau en alu de 70 litres.

Placard et rangements spacieux.

Poste avant : Confortable couchette double avec équipets et coffres de rangement.









DETAILS DE CONSTRUCTION

Bordés en tôles de 4 mm soudés sur lisses en T de 40 x 5 et 6 couples en tôles pliées de 4 mm + 2 cloisons.

Varangues en tôles pliées de 6 mm.

Quille en 6 mm avec semelle en 10 mm.

Pont et roof en tôles de 4 mm.

Cuisine -
Avant Bb.



Chaise moteur



de l'arrière vers l'avant



Détails des foudis.

