

Mon expérience avec joints d'huile Yanmar (Référence: Yanmar 196440-02871) pour le Sail Drive SD50 (pour SD40 applicable)

Au contrôle du fluide de transmission annuelle une coloration gris sale du fluide de transmission a été trouvé. Un signe certain de l'eau dans le liquide de transmission. Ainsi, seuls les joints d'huile ou joints toriques pourraient être devenus défectueux à Sail Drive.



Dans l'expansion rapide de la cause de la fuite était. Puisque vous avez installé mais en fait les bagues d'étanchéité en nitrile noir ne conviennent pas. Les joints d'étanchéité en nitrile noir sont montés inoxydable avec un ressort en acier « normal » qui se dissout au contact de l'eau de mer.

Liens de fonctionnement du joint d'huile intérieure dans l'huile pour engrenages, le droit de l'anneau d'huile, qui a été exposé à l'eau de mer. À partir des fragments de rouille ressort en acier sont à gauche.

Les joints d'huile étaient seulement 2 années de service et ont été accueillis par un atelier de service Yanmar à Alanya (Turquie) installé.

Ainsi, on ne peut que conseiller tous les marins les parties **avant** de laisser l'installation du spectacle, ou même d'être là encore mieux, lors de l'installation.

Alors, était le concessionnaire Yanmar en Hollande, où je me trouvais dans cette période, commandé 2 nouveaux joints d'huile. Ce qui a été livré n'a pas été acceptable pour mon concept de qualité.



Comme on peut le voir sur l'image de droite (voir flèches), la bague de support du Simmerring n'est pas complètement entourée par l'élastomère. Le problème ici: la bague de support est toujours en acier normal et rouillé.

Une demande de la société Freudenberg a révélé que pour ce type de bague de mjetage, le support devait toujours être entouré par l'élastomère. Ce type est utilisé pour les milieux agressifs et acides. Un Simmerring de cette série type avec un anneau de support ouvert est un NoGo absolu pour la société Freudenberg.



Une fois immergé dans l'eau de mer et laissé au soleil pendant 6 heures. La bague d'appui exposée a immédiatement commencé à rouiller

Lors des discussions qui ont suivi avec le revendeur de pièces de rechange Yanmar et avec Yanmar Europe, il s'est avéré que tous les Simmerrings en stock (Pays-Bas et Allemagne) possédaient cette fonction. Par conséquent, un échange contre un Simmerring sans cette fonctionnalité ou argent a été exclu.



À la recherche d'un produit industriel de meilleure qualité, les Simmerrings de la société Dichtomatik, filiale du groupe Freudenberg, ont été retrouvés.

Elles sont de meilleure qualité, fabriquées par le leader du marché, puis considérablement moins chères que les pièces de rechange d'origine de Yanmar. Disponible dans tous les besoins industriels bien approvisionnés.

Ce message a été discuté dans la bouline 3/2017 à la page 110e

Cet article a également été abordé dans Palstek 3/2017 à partir de la page 110.

Représentation de Marx Marine, Hambourg (extrait du Palstek 3/2017 page 112 (extrait))

Entre 50 et 64 joints d'huile ont été vendus chaque année ces dernières années. Avec un nombre estimé de 1000 saildrives dans la zone de responsabilité de Marx Marine, ceci est considéré comme un sceau fiable pour les années à venir. Ce n'est que par des dommages mécaniques causés par des lignes de pêche que des fuites ont été constatées. Dans le même temps, les Yanmar Simmerrings sont parfaitement adaptés à l'application.