

P PECHE-PROMENADE

Nom	Constructeur	Pays d'origine	Longueur	Largeur	Poids	Puissance maxi	Puissance standard	Capacité carburant	Type de moteur	Matériau	Dessin de carène	Nombre de couchettes	HSB	Timonerie	Capacité eau	Toilette ind.	Cuisine	Prix
GM 505	Guymarine	Fr	4,90	2,25	400	50		n.c	HBE1	PL	B	2	1,72	HT	n.c			50 000
SEAROVER 500	Eider Marine	Fr	4,95	2,25	480	70		n.c	HBE1	PL	B	2	1,85	HT	n.c		S	49 262
PHARE ST-CLAIR	Dallet J.	FR	4,98	2,15	350	120		n.c	HBE1	PL	V	n.c	n.c	TO	n.c		S	32 500
RIO 500 FISH	Rio	IT	4,99	2,00	380	90		n.c	HBE1	PL	V	n.c	n.c	TO	n.c			60 000
SEAR LINER KORMORAN	Ostuda	Suè	5,00	2,10	400	30		n.c	HBE1	PL	F	2	n.c	TO	n.c			33 900
GIB 50	Gibert Marine	Fr	5,00	2,25	450	50		n.c	HBE1	PL	B	2	1,35	HT	n.c		S	53 250
KURUNIG 500	Bihore CN	Fr	5,00	1,85	n.c	40		n.c	HBE1	PL	V	n.c	1,20	TO	n.c			n.c
NE STAR INSUB.	Bipe	Fr	5,00	2,22	600	20		n.c	HBE1	PL	F	2	1,25	TO	n.c			50 690
GM 510	Guymarine	Fr	5,10	2,30	400	50		n.c	HBE1	PL	B	2	1,75	TO	n.c		I	49 900
ULTRA 510 IN BOARD	Ultramar	Fr	5,10	2,15	420	18		n.c	FE1	PL/SN	B	2	1,20	TO	n.c			n.c
ULTRA 515 PILOTINE	Ultramar	Fr	5,15	2,10	530	60		n.c	HBE1	PL/SN	B	2	1,30	n.c	n.c			n.c
PESCADOR 525 CABINE	Riamar	Por	5,16	1,92	450	50		n.c	HBE1	PL	F	2/3	1,55	TO	n.c		S	39 500
HARDY 17 CABINE	Hardy Marine	GB	5,18	2,13	375	60		n.c	HBE1	PL	B	2	1,10	TO	n.c		S	39 000
AMBARESIEN LUXE	SBPEM	Fr	5,20	2,30	400	30		n.c	HBE1	PL	F	2	1,00	n.c	n.c			38 700
PASSE-TEMPS A ROUF	Baloin	Fr	5,20	2,19	780	25		n.c	HBE1	PL	F	n.c	1,80	TO	n.c			56 400
PASSE-TEMPS A TIMONERIE	Baloin	Fr	5,20	2,19	830	25		n.c	HBE1	PL	F	n.c	1,80	HT	n.c			67 400
ALIENOR 540 HB	Ocqueteau	Fr	5,25	2,28	500	85		n.c	HBE1	PL	B	2	1,85	HT	n.c			65 500
ALIENOR 540 IB	Ocqueteau	Fr	5,30	2,28	850	30	9	n.c	FD1	PL	B	2	1,85	HT	n.c			109 980
ESTEOU 530	Jeanneau	Fr	5,30	2,20	540	55		37	HBE1	PL	V	2	1,85	HT	n.c			62 880
GLAZIEN IN BORD	Ultramar	Fr	5,30	2,30	700	27		n.c	FE1	PL/SN	B	2	1,25	n.c	n.c			n.c
SUVA	Navy Plast	Fr	5,30	2,00	n.c	n.c		n.c	HBE1	PL	n.c	n.c	n.c	n.c	n.c			30 000
ULTRA 535	Ultramar	Fr	5,30	2,30	550	80		n.c	HBE1	PL/SN	B	2	1,25	n.c	n.c			n.c
SR 531	CN Angloises	Fr	5,31	2,32	550	75		n.c	HBE1	PL	B	2	1,40	TO	n.c			49 800
SR 531 TIMONIER	CN Angloises	Fr	5,31	2,32	580	75		n.c	HBE1	PL	B	2	1,85	TO	n.c		O	69 000
ULTRA 535 PILOTINE	Ultramar	Fr	5,35	2,30	560	80		n.c	HBE1	PL/SN	B	2	1,25	n.c	n.c			n.c
ANTARES 560	Beneteau	Fr	5,40	2,22	1000	28	18	50	FD1	PL	V	2	n.c	TO	999			123 026
GIB 54 HB	Gibert Marine	Fr	5,40	2,50	550	70		n.c	HBE1	PL	V	2	n.c	HT	n.c		S	70 000
GIB 54 IB	Gibert Marine	Fr	5,40	2,50	850	30	9	60	FD1	PL	V	2	n.c	HT	n.c		S	106 500
DEPHIR 540	Rocca	Fr	5,40	2,20	585	70		n.c	HBE1	PL	V	2/3	1,47	HT	n.c			60 901
SEAROVER 540 HB	Eider Marine	Fr	5,41	2,34	850	70		n.c	HBE1	PL	B	2	1,82	HT	n.c		N	69 354
SEAROVER 540 IB	Eider Marine	Fr	5,41	2,34	1000	43	10	n.c	FD1	PL	V	2	1,82	HT	n.c			106 734
THE KING FISHER	Picton	GB	5,42	2,08	500	7		n.c	HBE1	PL	V	2/3	1,25	HT	n.c			n.c
HARDY 18 NAVIGATOR	Hardy Marine	GB	5,42	2,20	580	85		n.c	HBE1	PL	B	2/4	1,35	HT	n.c		I	73 718
GLAZIG	Baloin	Fr	5,50	2,47	1000	30		n.c	HBE1	PL	F	2	1,85	HT	n.c			83 400
GLAZIG PECHE	Baloin	Fr	5,50	2,47	900	30		n.c	HBE1	PL	F	n.c	1,85	n.c	n.c			69 400
SERENITA 55 HB	Gibert Marine	Fr	5,50	2,45	600	10		n.c	HBE1	PL	F	2	1,35	TO	n.c		S	51 000
SERENITA 55 IB	Gibert Marine	Fr	5,50	2,45	600	10	9	40	FD1	PL	F	2	1,35	TO	n.c		S	84 000
CHIBERTA	Ultramar	Fr	5,55	2,40	1000	34		n.c	FE1	PL/SN	B	2	1,35	n.c	n.c			n.c
GM 560 HB	Guymarine	Fr	5,60	2,48	650	90		n.c	HBE1	PL	B	2	1,82	TO	25		I	74 500
GM 560 IB	Guymarine	Fr	5,60	2,48	850	43	43	n.c	FD1	PL	B	2	1,82	TO	25		I	151 000
GM 570 CHALUTIER HB	Guymarine	Fr	5,60	2,49	600	60		n.c	HBE1	PL	B	n.c	1,82	TO	n.c		S	85 700
GM 570 CHALUTIER IB	Guymarine	Fr	5,60	2,49	800	43	43	n.c	FD1	PL	B	n.c	1,82	TO	n.c		S	142 200
WINICAP (KIT)	Nautico	n.c	5,60	2,40	450	2		n.c	HBE1	PL	F	2	1,55	n.c	n.c		I	34 375
BANJO	Bambou	Fr	5,70	2,50	650	n.c		n.c	FD1	CP	n.c	n.c	n.c	n.c	n.c			83 000
BANJO INSUB	CLP	Fr	5,70	2,50	600	55		n.c	hbe1	CP-EP	B	n.c	1,82	SE	n.c		I	89 417
BANJO STD	CLP	Fr	5,70	2,50	550	55		n.c	HBE1	CP-EP	B	n.c	1,82	SE	n.c		I	85 545
S 570 TIMONERIE	SBPEM	Fr	5,70	2,35	600	75		n.c	HBE1	PL-SN	B	3	1,90	TO	n.c			57 200
ALIENOR 600	Ocqueteau	Fr	5,75	2,46	800	80	43	n.c	FD1	PL	B	2	1,82	SE	n.c			191 700
ULTRA 580	Ultramar	Fr	5,80	2,44	800	25		n.c	FE1	PL/SN	B	2	1,25	n.c	n.c			n.c
ULTRA FERRAT	Ultramar	Fr	5,80	2,40	1200	66		n.c	FE1	PL/SN	B	2	1,50	n.c	n.c			n.c
KURUNIG 585	Bihore CN	FR	5,85	9,00	900	25		n.c	HBE1	PL	F	2/3	1,45	TO	n.c			62 050
SEAROVER 590	Eider Marine	Fr	5,85	2,45	1000	66	44	n.c	FD1	PL	B	2	1,85	HT	50		I	156 460
ARTABAN 600	C.N.A.	FR	5,95	2,45	1000	77	50	n.c	FD1	PL	B	2	n.c	TO	n.c		S	175 020
ARTABAN 600 HB	C.N.A.	Fr	5,95	2,45	720	50		n.c	HBE1	PL	B	2	n.c	TO	n.c		S	103 050
ALIENOR 620 HB	Ocqueteau	Fr	6,00	2,49	850	90		n.c	HBE1	PL	B	2	1,85	SE	n.c		I	102 500
ALIENOR 620 IB	Ocqueteau	Fr	6,00	2,49	1400	50	43	n.c	FD1	PL	B	2	1,85	TO	n.c		I	179 030
ATLANTIC 600	CNAC	Fr	6,00	2,40	780	40		n.c	F	AL	V	2	1,90	n.c	n.c			166 000
ESTEOU 630	Jeanneau	Fr	6,00	2,48	750	50		n.c	FD1	PL	V	2/3	1,85	HT	n.c			n.c
HARDY 20 FAMILY PILOT	Hardy Marine	GB	6,00	2,40	870	8		n.c	HBE1	PL	B	4	1,47	HT	n.c		E	95 453
HARDY 20 FISHING	Hardy Marine	GB	6,00	2,40	860	8		n.c	HBE1	PL	B	2	1,47	HT	n.c		S	95 453
MANDRAGORE 600	CNMSA	Fr	6,00	2,28	800	10		n.c	HBE1	AL	V	2	1,85	TO	n.c			120 000

Explications des abréviations p. 123, adresses des constructeurs p. 444. Prix : HB, le moteur hors-bord n'est pas compris dans le prix. HI, ZD ou F, le moteur - correspondant à la puissance standard - est inclus dans le prix.