

# First 26

7,75 m

18 000 €



*Bénéteau*

*300 ex. de 1984 à 1988*

*Matériau : polyester*

*Architecte : Groupe Finot*

*Quillard : 1,35 m*

*Quille pivotante : 0,85/1,75 m*

*Long. à la flottaison : 7,00 m*

*Largeur : 2,80 m*

*Hauteur sous barrots : 1,80 m*

*Poids lège : 1 850 kg*

Le First 26 reprend la carène du First 25 mais bénéficie d'un plan de pont et d'aménagements revus qui intègrent une cabine arrière. Un peu boudé des plaisanciers, le First 26 se prête pourtant bien à la croisière, surtout en version quille pivotante qui réduit le tirant d'eau à 85 cm. Le mécanisme s'avère parfois bruyant. Son prix modéré par rapport à ses prestations ne le rend que plus attractif. Sur l'eau, il est un plus rapide par petit temps que le First 25 grâce à son mât légèrement rallongé et un recouvrement plus important du génois. Dans le médium et dans la brise, le First 26 fait jeu égal avec le First 25.

Sur le pont, passavants et plage avant dégagés facilitent la circulation. Le cockpit peu profond souffre de la présence de la cabine arrière. Les hiloires très pentues deviennent confortable au rappel dès que la gîte dépasse 15°. L'accastillage est complet et la surface importante du génois motivera l'installation d'un enrouleur en croisière.

A l'intérieur, le carré en U se prolonge par une couchette double à la pointe avant. Un rideau permet de s'isoler un peu. Le coin navigation dans le sens de la marche est installé à tribord de la descente, devant le cabinet de toilette. En face, le visiteur découvre la cuisine et la cabine double arrière séparée par une cloison. Les possibilités de rangements sont nombreuses, mais il faut veiller à la répartition latérale des poids.

## Le saviez-vous ?

On reconnaît le First 26 du 25 grâce au hublot rond de son tableau arrière.



© Doc Bénéteau

*Lest : 660 kg*

*Surf. de voile : 38,20 m<sup>2</sup>*

*GV : 13,00 m<sup>2</sup>*

*Génois : 25,20 m<sup>2</sup>*

*Catégorie : 3<sup>e</sup>*

*Moteur : HB 8 à 10 ch*

*ou IB 9 Ch diesel*

*Groupe HN : 12*

