



1. TOUS LES JOURS OU 8 HEURES

- Vérifier le niveau du liquide de refroidissement
- Vérifier le niveau d'huile

2. TOUS LES 6 MOIS OU 400 HEURES

- Vidanger et remplacer l'huile moteur
- Remplacer la cartouche d'huile
- Régler la tension de la courroie d'alternateur
- Régler la vitesse de ralenti moteur
- Remplacer la cartouche gazole
- Laver le filtre à air
- Nettoyer le tamis de pompe d'alimentation

3. TOUS LES 12 MOIS OU 800 HEURES

- Répéter les opérations en (2) +
- Vérifier le bon fonctionnement des bougies de démarrage
- Vérifier la concentration en antigel du liquide de refroidissement
- Vérifier la pompe à eau de mer

4. TOUS LES 30 MOIS OU 2000 HEURES

- Répéter les opérations (2) et (3) +
- Vérifier le jeu aux poussoirs
- Remplacer la courroie de distribution
- Remplacer la courroie d'alternateur

NOTA : Huile pour moteurs à aspiration naturelle API - CC/SE
" " " turbo API - CD/SE

Liquide de refroidissement = 50% antigel