



1| Détresser les quatre torons du cordage multitorse sur une distance équivalente à 12 maillons de chaîne, puis faire une forte surliure afin d'éviter le glissement. Maintenir le cordage en coupe, qui présente une paire de torons en haut, une paire en bas et deux latérales (croisées sur la figure). Commencer la première passe avec ces deux dernières. Pour aider à l'identification des huit torons, toujours prendre ensemble les brins avec ou sans le fil noir.

2 et 3| Prendre une paire avec fil noir (séparez bien les deux brins) et les passer ensemble en-dessus du premier maillon. Passer ensuite la deuxième paire (ceux qui ont aussi le fil noir) en dessous du même maillon. Les deux brins du dessus doivent alors entrecroiser les deux brins du dessous (figure 3 à droite).

4| Commencer la deuxième passe en utilisant les deux autres paires (sans fil noir) de la même manière, mais dans le maillon suivant, et en faisant passer les deux brins d'une paire le long du premier maillon et de chaque côté de celui-ci (figure 4). L'autre paire sera placée à l'opposé de ce premier maillon. Tirer fortement sur tous les brins ; vous remarquerez que chacun d'eux se place automatiquement sur les deux paires (sans fil noir) vers le cordage. Faire la troisième passe de manière identique en reprenant les quatre brins avec fil noir.

5 et 6| Faire la troisième passe, dans le troisième maillon, avec les deux paires marquées de fil noir, le quatrième maillon avec les deux autres paires sans fil noir et, ainsi de suite, jusqu'à dix passes soit dix maillons (cinq maillons pour chaque paire).

7| Terminer en surliant chaque paire ensemble et le plus près possible des maillons. Souder les extrémités pour plus de précaution.

8| Epissure terminée.